

30M



30M

Immerse yourself in one of the most luxurious raised pilothouse yachts in the world. Her purposeful, distinctive design is yours to define through a world of craftsmanship. The flybridge is invitingly vast accommodating sun loungers, sofas, dining area, a wet bar and even a spa bath should you wish.

Laissez-vous séduire par l'un des yachts à poste de pilotage surélevé les plus luxueux du monde. À vous d'influencer sa conception bien pensée et originale grâce aux nombreuses options artisanales. Le flybridge est agréablement spacieux, pouvant abriter bains de soleil, canapés, coin repas, bar avec évier et même un jacuzzi si vous le souhaitez.

Lassen Sie sich von dem Ambiente auf einer der luxuriösesten Ruderhausyachten der Welt verwöhnen. Das zweckmäßige, unverwechselbare Design der 30M legen Sie selbst fest, wobei Ihnen alle Optionen des Bootsbaus zur Verfügung stehen. Die Flybridge mit ihren Sonnenliegen, den Sofas, dem Essbereich, einer Bar und auf Wunsch sogar einem Whirlpool ist einladend geräumig konzipiert.

Immergiti in uno degli yachts più lussuosi del mondo. Il suo design unico e distintivo è a tua disposizione per essere definito attraverso il lavoro dei nostri artigiani. Il suo ponte aperto invitante offre spazio a lettini prendisole e sofà, tavoli da cena, un bar e persino un bagno termale qualora lo gradissi.

Погрузитесь в атмосферу одной из самых роскошных в мире яхт с вынесенным постом управления. Её продуманный, уникальный дизайн, отточенный нашим полувековым опытом строительства яхт, создан отразить Вашу индивидуальность. Флайбридж станет Вашим любимым местом для отдыха благодаря комфортной обеденной зоне, мягким диванам, открытым барам, удобным шезлонгам и даже СПА-комплексам, если Вы пожелаете.





The Princess Design Studio is on hand to capture the very essence of your interior design ambition. And with class-leading interior volume, you'll have all the space possible to realise it. The handcrafted finish throughout is prestigious. And your guests are cosseted with a choice of three or four beautifully appointed en suite cabins to choose from.

Le studio de création de Princess est à votre disposition pour capturer l'essence même de vos ambitions en matière de design d'intérieur. Et avec les superbes volumes intérieurs, vous disposez de tout l'espace possible pour y parvenir. Les finitions artisanales sont partout sensationnelles. Et vos invités sont gâtés, puisqu'ils ont le choix entre trois ou quatre cabines superbement aménagées avec salles de bains attenantes.

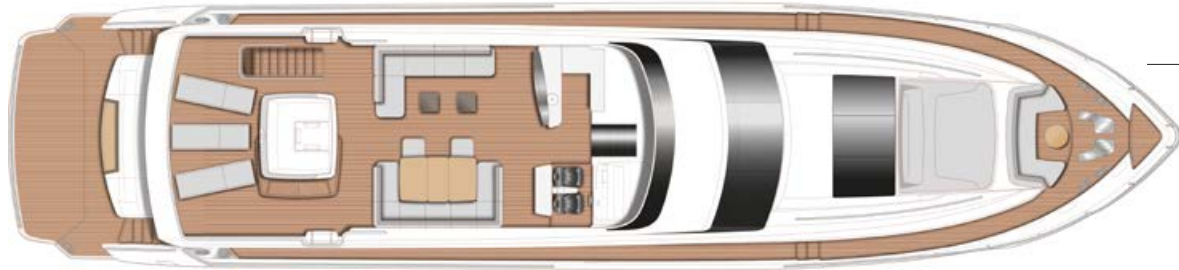
Das Princess Design Studio unterstützt Sie gerne dabei, das Wesentliche Ihrer Vorlieben für Innenraumgestaltung zu erfassen. Bei dem außergewöhnlich großen Innenraumvolumen haben Sie alle Möglichkeiten dazu. Alle Innenräume haben eine hervorragende Oberflächenbearbeitung. Und Ihre Gäste werden mit wahlweise drei oder vier ansprechend ausgestatteten Ensuite-Kabinen verwöhnt.

Il Princess Design Studio è a tua disposizione per catturare la vera essenza delle tue ambizioni di arredamento d'interni. E con i volumi interiori di altissimo livello, avrai tutto lo spazio possibile per effettuarle. Il prodotto finale costruito a mano è prestigioso. E i tuoi ospiti saranno viziati dalla scelta di tre o quattro diverse bellissime cabine tra cui scegliere.

Студия дизайна Princess уделяет внимание каждой детали интерьера, учитывая Ваше видение и индивидуальные предпочтения. Благодаря колоссальному объёму внутреннего пространства яхты, лидирующей в своём классе, у Вас есть всё необходимое для реализации самых смелых идей. Ручная кропотливая работа над каждым элементом добавит роскоши и эксклюзивности каждому помещению. Специально для Ваших гостей на яхте предусмотрены четыре или пять первоклассно оборудованных кают.

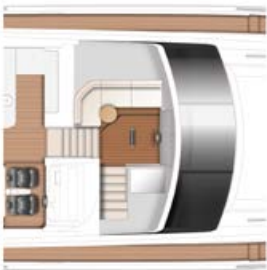


30M



FLYBRIDGE

Shown with optional spa bath and sun loungers.



WHEELHOUSE



MAIN DECK

Shown with optional balcony, saloon seating and timber flooring.



LOWER DECK

Available with a three or four cabin arrangement. The full beam VIP can be specified as two double en suite cabins to create four en suite cabins. The forward doubles can also be specified with sliding berths for added flexibility.



30M

ENGLISH

GENERAL

Naval Architect / Exterior Styling	Bernard Olesinski / Princess Yachts International
Classification	RINA Pleasure
	MCA coding*
Hull & Superstructure	Resin Infused Composite

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length	99' 11"	30.45m	
Beam	23' 2"	7.05m	
Draft	6' 9"	2.06m	
Displacement	108 tonnes		
Gross Tonnage	162 GT		
Fuel capacity	12,200 litres	2,684 gal	3,223 USG
Water capacity (excl. calorifier)	1,600 litres	352 gal	423 USG
Hot water calorifiers	410 litres	90 gal	108 USG
Grey water tank	700 litres	154 gal	185 USG
Black water tank	550 litres	121 gal	145 USG

ACCOMMODATION

GUESTS
8 persons (4 cabin layout)
10 persons (5 cabin layout)*

CREW
5 persons, comprising:
• 1 x captain's cabin on lower deck
• 4 x crew in 2 cabins on lower deck

ENGINE OPTIONS

MTU 16V 2000 M94 with ZF3070V @2.75:1 gearbox 2 x 2,637mhp @ 2,450 rpm
*Maximum speed 25-27 knots
*Range up to 1,300nm

MTU 16V 2000 M93 with ZF3060V @3:1 gearbox 2 x 2,434mhp @ 2,450 rpm
*Maximum spee 24-26 knots
*Range up to 1,300nm

MTU 16V 2000 M84 with ZF3060V @3:1 gearbox 2 x 2,217mhp @ 2,450 rpm
*Maximum speed 23-25 knots
*Range up to 1,300nm

CAT C32A with ZF3060V @3.0:1 gearbox 2 x 1,925mhp @ 2,340 rpm
*Maximum speed 21-23 knots
*Range up to 1,340nm

TECHNICAL DETAILS

Propellers 2 x 5 blade VEEMStar-LC
Generators 2 x MDDCF 40kW Onan (50Hz) QD
US spec: 2 x 40kW (60Hz)

POWER
Bow thruster ABT TRAC 65hp
Stern thruster ABT TRAC 50hp
Stabilisers* ABT TRAC (Fin Type - Zero Speed)

*Maximum speeds are quoted at half load condition excluding the long range tank. Range is quoted with 15% reserve and with one generator operating @ 70% load. Speeds and range are estimated based on standard boat specification and using both tank test data and computer modelling and are given in good faith but are not guaranteed.

* Fitted as option

GÉNÉRALITÉS

Architecte naval / Design extérieur	Bernard Olesinski / Princess Yachts International
Classification	RINA Pleasure
	Codification MCA*
Coque et superstructure	Matériau composite obtenu par injection de résine

DIMENSIONS PRINCIPALES

Longueur	30,45 m
Largeur	7,05 m
Tirant d'eau	2,06 m
Déplacement	108 tonnes
Tonnage brut	162 UMS
Contenance en carburant	12 200 l
Contenance en eau douce (ballon d'eau chaude exclu)	1 600 l
Ballons d'eau chaude	410 l
Réservoir d'eaux grises	700 l
Réservoir d'eaux noires	550 l

CAPACITÉ D'HÉBERGEMENT

PASSAGERS

8 personnes (modèle à 4 cabines)
10 personnes (modèle à 5 cabines)*

ÉQUIPAGE

5 personnes, à savoir :
• Le capitaine ayant sa cabine sur le pont supérieur
• 4 membres d'équipage répartis dans 2 cabines sur le pont inférieur

CHOIX DE MOTORISATION

MTU 16V 2000 M94 avec boîte de vitesse ZF3070V à 2.75:1 2 x 2 637 CV à 2 450 tr/min
*Vitesse maximale 25-27 nœuds
*Autonomie jusqu'à 1 300 miles nautiques

MTU 12V 2000 M93 avec boîte de vitesse ZF3060V à 3:1 2 x 2 434 CV à 2 450 tr/min
*Vitesse maximale 24-26 nœuds
*Autonomie jusqu'à 1 300 miles nautiques

MTU 16V 2000 M84 avec boîte de vitesse ZF3060V à 3:1 2 x 2 217 CV à 2 450 tr/min
*Vitesse maximale 23-25 nœuds
*Autonomie jusqu'à 1 300 miles nautiques

CAT C32A avec boîte de vitesse ZF3060V à 3.0:1 2 x 1 925 CV à 2 340 tr/min
*Vitesse maximale 21-23 nœuds
*Autonomie jusqu'à 1 340 miles nautiques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Hélices 2 hélices à 5 pales VEEMStar-LC
Générateurs 2 x MDDCH 40kW Onan (50Hz) QD
Caractéristiques pour les USA: 2 x 40kW (60Hz)

PUISSANCE

Propulseur d'étrave ABT TRAC 65 CV
Propulseur de poupe ABT TRAC 50 CV
Stabilisateurs* ABT TRAC (Type FIN – À l'ancre)

*Les vitesses maximales sont indiquées pour un navire à mi-charge, ce qui exclut l'usage du réservoir supplémentaire. L'autonomie est indiquée avec une réserve de 15 % et un générateur fonctionnant à 70 % de sa capacité. Les vitesses et l'autonomie sont estimées en se basant sur les caractéristiques techniques standards du bateau et en utilisant aussi bien les données des tests des réservoirs que la modélisation informatique. Elles sont indiquées de bonne foi mais sans garantie.

* Montés en option

ALLGEMEINES

Schiffbauingenieur / Äußeres Design	Bernard Olesinski / Princess Yachts International
Klassifizierung	RINA Pleasure
	MCA-Codierung*
Rumpf und Aufbauten	Verbundwerkstoff mit Harzinfusion

HAUPTABMESSUNGEN

Länge	30,45 m
Breite	7,05 m
Tiefgang	2,06 m
Verdrängung ca.	108 Tonnen
Bruttoraumzahl	162 BRZ
Kraftstoffkapazität	12.200 l
Wasserkapazität (ohne Warmwasserboiler)	1.600 l
Warmwasserboiler	410 l
Grauwassertank	700 l
Schmutzwassertank	550 l

UNTERKÜNFTE GÄSTE

8 Personen (4-Kabinen-Layout)
10 Personen (5-Kabinen-Layout)*

CREW

5 Personen, mit:
• 1 Kapitänskabine auf dem Unterdeck
• 2 Crewkabinen für 4 Personen auf dem Unterdeck

MOTOROPTIONEN

MTU 16V 2000 M94 mit ZF3070V bei 2.75:1 Getriebe 2 x 2.637 mPS bei 2.450 RPM
*Höchstgeschwindigkeit 25-27 Knoten
*Reichweite bis zu 1.300 NM

MTU 16V 2000 M93 mit ZF3060V bei 3:1 Getriebe 2 x 2.434 mPS bei 2.450 RPM
*Höchstgeschwindigkeit 24-26 Knoten
*Reichweite bis zu 1.300 NM

MTU 16V 2000 M84 mit ZF3060V bei 3:1 Getriebe 2 x 2.217 mPS bei 2.450 RPM
*Höchstgeschwindigkeit 23-25 Knoten
*Reichweite bis zu 1.300 NM

CAT C32A mit ZF3060V bei 3.0:1 Getriebe 2 x 1.925 mPS bei 2.340 RPM
*Höchstgeschwindigkeit 21-23 Knoten
*Reichweite bis zu 1.340 NM

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Schiffsschrauben 2 x 5 Schaufeln VEEMStar-LC
Generatoren 2 x MDDCF 40kW Onan (50 Hz) QD
Spezifikationen für USA: 2 x 40kW (60 Hz)

LEISTUNG

Bugstrahlruder ABT TRAC 65 PS
Heckstrahlruder ABT TRAC 50 PS
Stabilisatoren* ABT TRAC (Flossentyp – Zero Speed)

*Die Angaben zur Höchstgeschwindigkeit gelten bei Halblast ohne Berücksichtigung des Langstreckentanks. Die Angaben zur Reichweite gelten bei 15 % Reserve, wobei ein Generator mit einer Auslastung von 70 % betrieben wird. Die Angaben zu Geschwindigkeiten und Reichweite werden auf der Grundlage von Standardbootsspezifikationen nach bestem Wissen und Gewissen sowie unter der Berücksichtigung von Tanktestdaten und Computermodellen geschätzt. Die Angabe dieser Daten erfolgt ohne jegliche Garantie.

* Optional

DATI GENERALI

Architetto Navale / Design esterno	Bernard Olesinski / Princess Yachts International		
Classificazione	RINA Pleasure		
	MCA coding*		
Scafo & Sovrastuttura	Composito infuso di resina		

DIMENSIONI PRINCIPALI

Lunghezza	99' 11"	30.45m	
Larghezza	23' 2"	7.05m	
Pescaggio	6' 9"	2.06m	
Dislocamento	108 tonnellate		
Stazza Lorda	162 GT		
Capacità serbatoio carburante	12,200 litri	2,684 galloni	3,223 USG
Capacità serbatoio acqua (escluso boiler)	1,600 litri	352 galloni	423 USG
Boiler acqua calda	410 litri	90 galloni	108 USG
Serbatoio acque grigie	700 litri	154 galloni	185 USG
Serbatoio acque nere	550 litri	121 galloni	145 USG

CABINE OSPITI

8 persone (layout a 4 cabine)
10 persone (layout a 5 cabine)*

EQUIPAGGIO

5 persone, comprendenti:
• 1 x cabina del capitano sul ponte superiore
• 4 x posti equipaggio in 2 cabine sul ponte inferiore

OPZIONI MOTORE

MTU 16V 2000 M94 con ZF3070V @2.75:1 cambio 2 x 2,637mhp @ 2,450 rpm
*Velocità massima 25-27 nodi
*Raggio fino a 1,300nm

MTU 12V 2000 M93 with ZF3060V @3:1 gearbox 2 x 2,434mhp @ 2,450 rpm
*Velocità massima 24-26 nodi
*Raggio fino a 1,300nm

MTU 16V 2000 M84 with ZF3060V @3:1 gearbox 2 x 2,217mhp @ 2,450 rpm
*Velocità massima 23-25 nodi
*Raggio fino a 1,300nm

CAT C32A with ZF3060V @3.0:1 gearbox 2 x 1,925mhp @ 2,340 rpm
*Velocità massima 21-23 nodi
*Raggio fino a 1,340nm

DETTAGLI TECNICI

Eliche 2 x 5 lame VEEMStar-LC
Generatori 2 x MDDCH 40kW Onan (50Hz) OD
Specifiche US: 2 x 40kW (60Hz)

ENERGIA

Elica di prua ABT TRAC 65hp
Elica di poppa ABT TRAC 50hp
Stabilizzatori ABT TRAC (Tipo di elica – velocità zero)

*Le velocità massime sono state calcolate a condizione di mezzo carico, escludendo il serbatoio per l'autonomia a lungo raggio. Il raggio è stato calcolato con una riserva del 15% e con un generatore operativo @70% del carico. Velocità e raggio sono stati calcolati in base alle specifiche di base della barca, utilizzando sia i dati di test del serbatoio e i modelli al computer, e sono dati in buona fede ma non garantiti.

* Possibile come opzione

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Архитектурное бюро / Дизайн экстерьера	Bernard Olesinski / Princess Yachts International		
Классификация	RINA Pleasure		
	Кодирование MCA*		
Корпус и надстройка	Композит, пропитанный жидкой смолой		

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина	99 футов 11 дюймов	30,45 м
Ширина	23 фута 2 дюйм	7,05 м
Осадка	6 футов 9 дюймов	2,06 м
Водоизмещение	108 тонн	
Валовая регистровая вместимость	162 БРТ	
Вместимость топливных цистерн	2 684 галлона / 3 223 галлона США / 12 200 литров	
Вместимость цистерн пресной воды (без калорифера)	352 галлона / 423 галлона США / 1 600 литров	
Количество воды в калорифере	90 галлонов / 108 галлонов США / 410 литров	
Ёмкость цистерны для сточных вод	154 галлона / 185 галлонов США / 700 литров	
Ёмкость цистерны для бытовых и фекальных вод	121 галлон / 145 галлонов США / 550 литров	

ЖИЛЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ

ДЛЯ ГОСТЕЙ

8 персон (4 каюты)
10 персон (5 кают)*

ДЛЯ ЭКИПАЖА

5 человек, включая:
• 1 капитанскую каюту на нижней палубе
• 2 каюты для 4 членов экипажа на нижней палубе

ВАРИАНТЫ ДВИГАТЕЛЯ

MTU 16 V 2000 M94 с ZF3070V при передаче 2,75:1 2 x 2637 л.с. при 2450 об/мин
*Максимальная скорость: 25-27 узлов
*Дальность плавания: до 1300 морских миль

MTU 12 V 2000 M93 с ZF3060V при передаче 3:1 2 x 2434 л.с. при 2450 об/мин
*Максимальная скорость: 24-26 узла
*Дальность плавания: до 1300 морских миль

MTU 16 V 2000 M84 с ZF3060V при передаче 3:1 2 x 2217 л.с. при 2450 об/мин
*Максимальная скорость: 23-25 узлов
*Дальность плавания: до 1300 морских миль

CAT C32A с ZF3060V при передаче 3.0:1 2 x 1925 л.с. при 2340 об/мин
*Максимальная скорость: 21-23 узла
*Дальность плавания: до 1340 морских миль

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Винты: VEEMStar-LC: 2 x 5 лопастей
Генераторы: 2 x MDDCH 40 кВт Onan (50 Гц) OD
Вариант для США: 2 x 40 кВт (60 Гц)

МОЩНОСТЬ

Носовое подруливающее устройство: ABT TRAC 65 л.с.
Кормовое подруливающее устройство: ABT TRAC 50 л.с.
Стабилизирующие устройства*: ABT TRAC (тип крыла – Zero Speed)

*Указанная максимальная скорость достигается при условии половинной нагрузки без учёта дополнительного топливного бака. Дальность плавания указана с 15% запасом, а также при использовании одного генератора, работающего при нагрузке в 70%. Расчёт показателей скорости и дальности плавания выполнен для судна в стандартной спецификации с использованием данных испытаний цистерн и компьютерного моделирования. Данные показатели являются достаточно точными, но предоставляются без гарантии.

* Установка по желанию клиента