

S CLASS SPORTBRIDGE YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos super iates da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelar meticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.

/

1965

/



Our story has humble beginnings. In 1965 David King and two friends fitted out their first boat in on old fertiliser store in Plymouth, England. They named her ‘Project 31’. Originally destined for charter, the first Project 31 was purchased by a keen boater and two more were built shortly afterwards, marking the beginning of what is today one of the world’s leading shipyards. In fact over 130 Project 31 yachts were produced and sold between 1966 and 1969.

Nossa história tem origens humildes. Em 1965 David King e dois amigos equiparam o seu primeiro barco na antiga loja de fertilizantes em Plymouth, Inglaterra. Deram o nome ao barco de “Project 31”. Originalmente destinado a afretamento, o primeiro Project 31 foi comprado por um velejador entusiástico e foram construídos mais dois logo depois, marcando o começo do que é hoje um dos principais estaleiros do mundo. De fato, mais de 130 iates Project 31 foram produzidos e vendidos entre 1966 e 1969.

Nuestra historia tiene orígenes humildes. En 1965 David King y dos amigos construyeron su primer barco en una vieja tienda de fertilizantes en Plymouth, Inglaterra. Lo llamaron “Proyecto 31”. Originalmente destinado al chárter, el primer Proyecto 31 fue adquirido por un entusiasta navegante y otros dos fueron construidos poco después, marcando el comienzo de lo que hoy es uno de los principales astilleros del mundo. De hecho, entre 1966 y 1969 se construyeron y vendieron más de 130 yates del Proyecto 31.

我们的品牌故事始于艰苦的初创期。1965 年，David King 和两个朋友在英国普利茅斯的一家旧化肥店装配出了他们的第一艘游艇。他们将她命名为“31型”游艇。最初用来出租的第一艘“31型”游艇由一位热心的船主买走，之后不久又建造了两艘，如今已成为世界级造船驰名品牌的公主游艇由此起步。在1966年到1969年期间，我们总共生产并销售了130多艘“31型”游艇。

Unsere Werft blickt auf bescheidene Anfänge zurück. Im Jahr 1965 stattete David King in einem alten Düngemittelgeschäft in Plymouth, England, gemeinsam mit zwei Freunden ihr erstes Boot aus und taufte es auf den Namen „Project 31“. Ursprünglich für den Charterbetrieb gedacht, wurde die erste Project 31 von einem begeisterten Bootsfreund gekauft, gefolgt von der Fertigung zwei weiterer nur kurze Zeit später. Dies war der Beginn eines Yachtbauunternehmens, das heute mit zu den weltweit führenden Werften gehört. In der Tat wurden zwischen den Jahren 1966 und 1969 über 130 Project 31 hergestellt und verkauft.

/

2019

/



Over 17,000 boats later, the S62 and S66 are the very latest additions to our S Class range. Delivering captivating performance and luxurious beauty, they are proud symbols of our experience and expertise – at the zenith of luxury yacht manufacturing. Finished to high specifications throughout, the new S62 and S66 are everything we’ve learned, distilled into the finest on water experience.

Após a construção de 17.000 barcos, o S62 e o S66 são os mais recentes membros da nossa Classe S. Com um desempenho cativante e uma luxuosa beleza, eles simbolizam com orgulho a nossa experiência e conhecimento - representando o ápice da fabricação de iates de luxo. Com acabamento de especificações elevadas, os novos S62 e S66 representam tudo o que aprendemos, gerando a melhor experiência marítima.

Más de 17.000 barcos después, el S62 y el S66 son las últimas incorporaciones a nuestra gama de Clase S. Con un rendimiento cautivador y una belleza lujosa, son símbolos orgullosos de nuestra experiencia y pericia – en el cenit de la fabricación de yates de lujo. Acabados con altas especificaciones en todo momento, los nuevos S62 y S66 son todo lo que hemos aprendido, destilado en la mejor experiencia en el agua.

在产量突破17,000后，S级系列再添两位新成员——S62和S66。她们具有卓越的性能和奢华风范，是我们在打造奢华游艇领域所拥有的丰富经验和专业知识的象征。新的Princess S62和S66游艇完全以高规格打造，融入了我们的专业知识和精湛工艺，是创造最佳水上体验的集大成者。

Nach über 17.000 Booten gesellen sich die S62 und S66 als unsere beiden jüngsten Neuzugänge zur S Class-Serie hinzu. Mit fesselnder Performance und luxuriöser Schönheit sind sie stolze Symbole unserer Erfahrung und Expertise und stehen im Zenit des Luxusyachtbaus. Durch und durch unseren hohen Anforderungen entsprechend verkörpern die S62 und S66 all unser Wissen, vereint in einem unvergleichlich schönen Erlebnis auf dem Wasser.



S CLASS

Cool and captivating. Balanced. Distinctively luxurious and spaciousness throughout, the extensive cockpits, garages and aft sunpads entice you to enjoy watersports and the great open air. A sports experience with generous interior accommodation for entertaining, our S Class craft are a haven of relaxation, and exhilaration is on tap, for when you need it.

Arrojado e cativante. Equilibrado com luxo distinto e grandes espaços, os amplos cockpits, garagens e colchões de bronzamento convidam a usufruir esportes aquáticos e o ar livre. Proporcionando uma experiência esportiva com acomodações internas generosas para entretenimento, o nosso iate classe S é um oásis para seu relaxamento e lazer.

Atractivo y cautivador. En un cuidado equilibrio, el lujo y la sensación de espacio, los amplios puentes de mando, garajes y solárium en popa le invitan a disfrutar de deportes acuáticos y la vida al aire libre. Una experiencia deportiva con generosas acomodaciones interiores para el entretenimiento, nuestras embarcaciones Clase S son un refugio para la relajación, y la diversión está al alcance de la mano para cuando la necesite.

炫酷迷人。在豪华设备与舒适宽敞空间上能够达到完美平衡。从船尾露天休闲区，到小艇独有的停泊存储间，到船首日光浴区域，都能让喜欢户外活动的宾客提供方便实用的空间。我们的 S 级游艇是结合运动性能与豪华舒适的崭新设计。我们的S级游艇是结合运动性能与豪华舒适的舱室设计，非常适合住宿，是您放松身心，享受愉悦的绝佳之选。

Cool und fesselnd. Harmonischer unverwechselbarer Luxus und Geräumigkeit auf dem ganzen Boot, großzügig angelegte Cockpits, Beibootanbringungen und Achterschiff-Sonnenliegen laden Sie zu Wassersport und zum Aufenthalt im schönen Freien ein. Ein sportliches Erlebnis mit großzügigen Inneräumen für gesellige Stunden - unsere Yachten der S Class sind eine Oase der Entspannung mit jederzeit verfügbarem Actionrausch.

S78





S78

Distinctively cool whilst propelling you to an exhilarating 39 knots, the S78 is the flagship of the Princess S Class. Her sportbridge inspires relaxation with a range of exclusive furnishings to choose from and seating areas that convert into sun loungers. Unique central access from her hydraulic bathing platform to the cockpit passes between twin sunpads whilst her foredeck features innovative seating with sunpads which can be converted to create additional aft facing seats. The perfect ambience is ensured across her sportbridge, saloon, cockpit and master cabin, where the world class NAIM Audio sound system comes installed as standard. Refined and captivating, she's more than everything you would expect from the largest Princess S Class.

Com uma elegância especial, enquanto lhe transporta a empolgantes 39 nós, o S78 é o carro-chefe da Classe de S da Princess. O seu sportbridge inspira o relaxamento com um mobiliário variado e exclusivo à sua escolha, e áreas de assento conversíveis em espreguiçadeiras. O acesso central exclusivo de sua plataforma hidráulica de banho ao cockpit passa entre solários duplos enquanto a sua coberta de proa apresenta assentos inovadores com solários que podem ser convertidos para criar assentos adicionais voltados para a popa. Um ambiente perfeito é assegurado pelo sportbridge, salão, cockpit e cabine do capitão, onde o sistema de som NAIM de classe internacional vem instalado como padrão. Refinado e cativante, ele supera tudo que você poderia esperar do maior Classe S da Princess.

Con su línea especialmente atractiva y mientras es propulsado a una increíble velocidad de 39 nudos, el S78 es el buque insignia de la Clase S de Princess. Su puente deportivo inspira la relajación con una gama de muebles exclusivos para elegir y áreas de asientos que se convierten en tumbonas. El acceso central único a la bañera desde su plataforma de baño hidráulica, pasa entre dos tumbonas para tomar el sol, mientras que su cubierta de proa cuenta con asientos innovadores con tumbonas para tomar el sol que se pueden convertir para crear asientos adicionales orientados hacia la popa. El ambiente perfecto está asegurado a través de su puente deportivo, salón, bañera y camarote principal, donde el sistema de sonido de clase mundial NAIM Audio viene instalado de serie. Refinado y cautivador, es más de lo que cabría esperar del mayor Princess Clase S.

S78 炫酷无比，最快航速能达到令人振奋的 39 节，是 S 级公主游艇中的旗舰产品。她的运动飞桥配备一系列独特家具供您放松身心，休息区还可以转换成日光浴躺椅。从她的液压升降游泳平台通往后甲板的独特中央通道穿过双人日光浴垫，她的前甲板设有带日光浴垫的创新座位，可以将其转换成朝向船尾的额外座位。她的运动飞桥、客厅，后甲板和主卧舱确保整体的完美氛围，一流的 NAIM 音响系统作为标配安装。她优雅而迷人，具有 S 级最大型公主游艇的一切特点，应有尽有。

Mit aufregenden 39 Knoten Höchstgeschwindigkeit und unverwechselbarer Lässigkeit ist die S78 das Flaggschiff der Princess S Class. Die Sportbridge lädt mit verschiedenen exklusiven Einrichtungsoptionen und zu Sonnenliegen umbaubaren Sitzbereichen zum Entspannen ein. Über einen einzigartigen mittig gelegenen Durchgang gelangen Sie zwischen zwei Sonnenliegen hindurch von der hydraulischen Badeplattform am Heck zum Cockpit, und auf dem Vorschiff erwarten Sie innovative Sitzbereiche mit Sonnenbereichen, die zu zusätzlichen nach achtern ausgerichteten Sitzen umgebaut werden können. Sowohl auf der Sportbridge, im Salon, Cockpit oder der Eignerkabine sorgt ein erstklassiges, standardmäßig eingebautes HiFi-System von Naim für das perfekte Ambiente. Elegant und fesselnd übertrifft diese Yacht alle Ihre Erwartungen an die größte Version der Princess S Class.









Experience traditional craftsmanship reinvented throughout her integrated interior. Ambient lighting plays a supporting role behind furniture, feature panels and through flooring. A cavernous main deck saloon seamlessly connects you to the world outside through full length side windows. Her well-equipped galley surpasses the highest of expectations whilst her dining area delivers a sense of versatile space with an ingenious sliding glass table. Below deck eight guests enjoy four beautifully appointed en suite cabins all bathed in natural light from the S78's elegant and expansive glazing, with a further aft cabin for occasional guests or 2-3 crew.

Vivencie a tradicional técnica de construção reinventada em todo o seu interior integrado. A iluminação ambiente desempenha um papel de apoio ao mobiliário, painéis especiais e piso de uma ponta à outra. O salão do convés principal conecta-se perfeitamente ao mundo exterior através de janelas laterais que cobrem todo o comprimento. A bem equipada cozinha supera todas as expectativas, enquanto sua área de jantar proporciona uma sensação de espaço versátil, com uma engenhosa mesa deslizante de vidro. Abaixo do convés podem ser acomodados oito hóspedes em quatro cabines tipo suite muito bem decoradas, todas banhadas pela luz natural da vitrificação elegante e expansiva do S78, com uma cabine adicional à ré para hóspedes ocasionais ou tripulação de 2-3 pessoas.

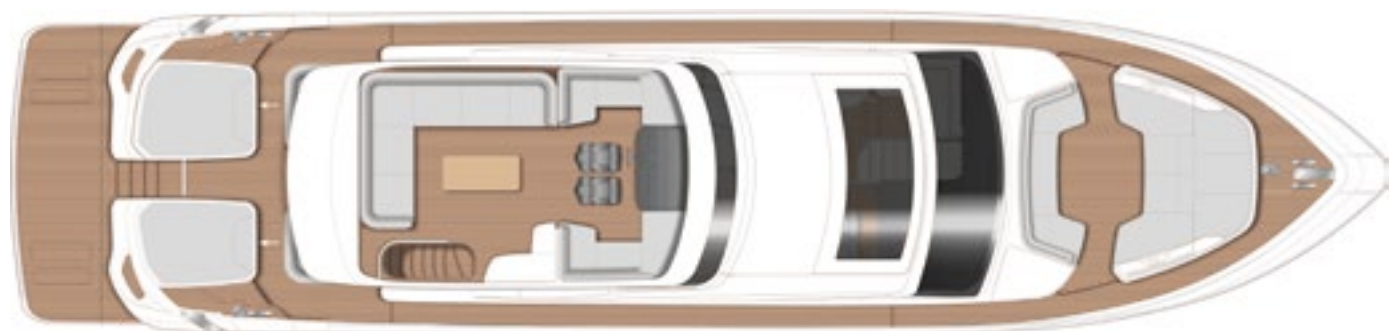
Experimente la artesanía tradicional reinventada a través de su interior integrado. La iluminación ambiental desempeña un papel de apoyo detrás de los muebles, los paneles decorativos y los suelos. Un cavernoso salón en la cubierta principal le conecta a la perfección con el mundo exterior a través de ventanas laterales de gran longitud. Su cocina bien equipada supera las más altas expectativas, mientras que su comedor ofrece una sensación de espacio versátil, con una ingeniosa mesa corrediza de cristal. Debajo de la cubierta ocho huéspedes disfrutan de cuatro camarotes en suite bellamente decorados, todos ellos bañados por la luz natural del elegante y amplio acristalamiento del S78, con otro camarote en popa para huéspedes ocasionales o para 2 o 3 tripulantes.

在其浑然天成的室内设计中体验经过重新演绎的传统工艺。家具、功能面板及地板上的氛围照明为她更添魅力。通过全长侧窗，她洞穴状的主甲板客厅连接到外面的世界。设备齐全的厨房必定让您喜出望外，而用餐区不仅空间宽敞，而且功能多样，还配有别具匠心的滑动玻璃桌。S78的甲板下方可容纳八位客人，带有四间精美的沐浴在自然光照下的套房客舱，您也再可为临时到来的客人或2-3名船员安排出一个船尾舱。

Freuen Sie sich auf neu erfundene traditionelle Handwerkskunst im gesamten Bootsinneren. Indirekte Beleuchtung hebt sanft die Einrichtung, Wand- und Bodenakzente hervor. Der enorme Salon auf dem Hauptdeck stellt durch die sich die gesamte Länge erstreckenden Fenster eine nahtlose Verbindung zur Außenwelt her. Die gut ausgestattete Pantry übertrifft die höchsten Erwartungen, und der Essbereich vermittelt mit seinem ausgeklügelten Schiebetisch aus Glas ein Gefühl vielseitiger Raumnutzung. Unter Deck bieten vier wunderschön gestaltete Kabinen Ihren Gästen von eleganten, großzügigen Fenstern der S78 in Tageslicht getauchte Unterkünfte, und eine weitere Kabine steht achtern für gelegentliche Gäste oder 2-3 Crewmitglieder zur Verfügung.



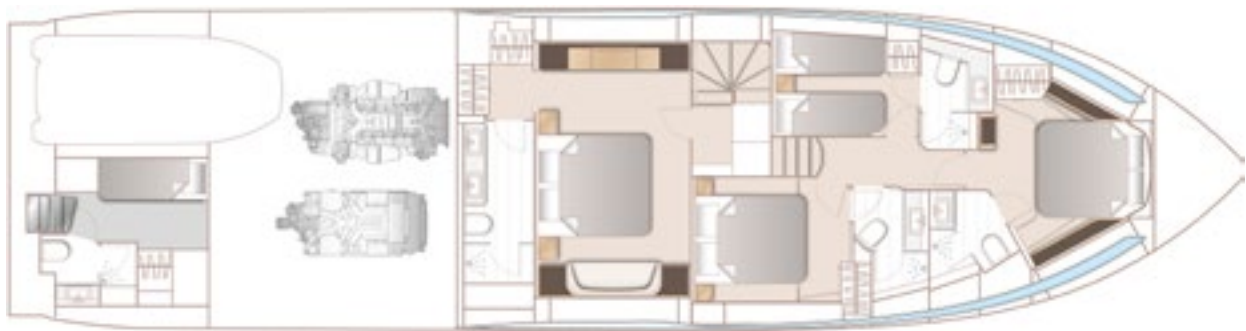




SPORTBRIDGE



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	80ft 11in (24.66m)
Length overall (excl. pulpit)	78ft 10in (24.03m)
Beam	18ft 11in (5.76m)
Draft	5ft 10in (1.77m)
Displacement	53,726kg (118,446lbs)*
Fuel capacity	1,320 gal/1,585 US gal/6,000l
Water capacity (incl. calorifier)	297 gal/356 US gal/1,350l

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, sportbridge, sportbridge stairway, side decks and foredeck walkthrough
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 50kg/110lbs Delta anchor with 100m of chain
- Twin electric sternline mooring winches
- Storage lockers for rope, fenders and foredeck sunbed cushions
- Foredeck seating and sunbathing area (sunbed converts to aft facing seating)
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- Configurable seating area with teak folding table
- Twin sunbeds aft with lazarette and garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (4.45m tender)
- Central transom gate leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold transom hower
- Naim audio system with waterproof speakers (2)
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Transom access to crew cabin/engine room
- Lifteraft storage
- Remote control 3.6m telescopic passarelle with folding handrail
- Cockpit cover

SPORTBRIDGE

- Helm position with powered raise/lower console, repeat navigation equipment including radar/chartplotter and engine instrumentation
- Twin adjustable helm seats
- Large free standing seating area with table
- L-shaped seating to port and starboard (converts to sunpad)
- Wetbar including sink with electric barbecue and top loading coolbox
- Naim audio system with waterproof speakers (2)

LOWER HELM POSITION

- Twin adjustable helm seats
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- L-shaped seating to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass

- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- Chart storage
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped seating area with two-seater chaise and coffee table
- Entertainment centre incorporating 55" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism with Naim audio system and ceiling mounted speakers (2)
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- L-shaped dining area with glass table
- Skylights with reflecto-glass and sliding blinds (option of powered opening roof)

GALLEY

- 4-zone induction hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full height refrigerator/deep freezer
- Icemaker
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers
- Electrically operated sliding glass partition from saloon

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes and air conditioning outlets
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding crew)
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table with chair
- Sofa
- Built in safe
- 40" UHD LED TV, DVD Blu-ray with Naim audio system with speakers (2) and subwoofer
- En suite bathroom
- Dedicated access with lobby area
- Combination washer/dryer and storage area is fitted in the owner's stateroom lobby area with the option of fitting separate washing machine and tumble dryer

ENGINES

Twin MAN V12-1900 (2 x 1,900mhp)	Speed range: 37 - 39 knots†
----------------------------------	-----------------------------

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Naim audio system
- Deck hatch
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers (with option of powered sliding berths)
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- En suite bathroom with day access

PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers
- En suite bathroom

CREW CABIN

- Two single beds, wardrobe and storage lockers
- Storage unit with space for optional fridge
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin
- Access to engine room

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Galley worktops in choice of granite or quartz
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, saloon and helm floors
- Crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (240kgf/529lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

24 Volt:

- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 6 x heavy duty auxilliary batteries
- 2 x 60-amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system

- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 22.5kW diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
- 2 x 63-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 1,320 gal/1,585 US gal/6,000l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visible fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 253 gal/304 US gal/1,150l plus 44 gal/53 US gal/200l hot water calorifier, heated by engine and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 99 gal/119 US gal/450l holding tank

AIR CONDITIONING

- 186,000 Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreen demist system. Suitable for tropical conditions (40°C)

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at both helm positions
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley and lower helm (7)

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (7)
- High-capacity manual bilge pump with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Set of towels (8 large, 8 small)
- Ensign staff
- Fenders (8) and wraps (4)
- First aid kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except crew)

DIMENSÕES PRINCIPAIS

Comprimento total (incl. púlpito)	80 pés 11 pol (24,66 m)
Comprimento total (excl. púlpito)	78 pés 10 pol (24,03 m)
Boca	18 pés 11 pol (5,76 m)
Calado	5 pés 10 pol (1,77 m)
Deslocamento	53.726 kg (118.446 lb)*
Capacidade de combustível	1.320 gal/1.585 gal EUA/6.000 litros
Capacidade de água (incl. aquecedor)	297 gal/356 gal EUA/1.350 litros

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit, sportbridge, escada para a sportbridge, passarela para decks laterais e cobertura de proa em teca
- Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa
- Âncora Delta com estivagem própria, 50 kg/110 lb e 100 m de amarras
- Guinchos de amarração da amarra de popa elétricos e duplos
- Armários para guardar corda, defensas e os colchonetes do solário da proa
- Área de estar e banho de sol no convés à proa (espreguiçadeira reclináveis)
- Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável
- Iluminação LED no nível do convés
- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Área de estar configurável com mesa dobrável em teca
- Solários duplos na popa com enfermária e garagem com porta eletro-hidráulica e sistema de lançamento de tender com guincho elétrico abaixo (tender de 4,45 m)
- Plataforma com mecanismo eletro-hidráulico para subir/descer, escada dobrável e chuveiro quente e frio
- Sistema de áudio Naim com altofalantes à prova de água (2)
- Escotilha com amortecedor a gás, com chave, para a casa de máquinas
- Acesso pela popa à cabine da tripulação/casa de máquinas
- Armário de armazenamento do bote salva-vidas
- Passarela telescópica de 3,6 m com controle remoto com corrimão dobrável
- Cobertura para a cabine de comando

SPORTBRIDGE

- Posição do leme com console para elevação/abaixamento motorizado, equipamento de navegação, incluindo radar/plotter de cartas, e instrumentação do motor
- Assentos duplos do timão ajustáveis
- Grande área de estar com mesa
- Assento em forma de L a bombordo e estibordo (converte-se em solário)
- Bar, incluindo pia com churrasqueira elétrica e caixa térmica com abertura superior
- Sistema de áudio Naim com altofalantes à prova de água (2)

CONVÉS PRINCIPAL

- Assentos duplos do timão ajustáveis
- Porta do timoneiro para o convés lateral com janela de abertura elétrica para bombordo
- Assento em forma de L voltado para bombordo
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador da posição do leme

- Sistema de navegação, incluindo radar em cores, GPS e plotter de cartas (2 telas), VHF/RT , registro de velocidade e distância, ecobatímetro com alarme, piloto automático e bússola magnética de alta velocidade
- Controles para limpadores de para-brisa, bomba de porão, guincho para âncora e aletas compensadoras ("trim tabs") (com indicador)
- Armazenamento de cartas náuticas
- Painel de controle de 24 V e 240 V
- Iluminação noturna vermelha
- Painel em vidro temperado (claro, para visão noturna)

SALÃO DO CONVÉS

- Portas deslizantes com quadro de aço inoxidável para o cockpit de popa com janela de abertura integrada atrás da cozinha
- Área de estar em forma de U, com dois assentos e mesa de café
- Centro de entretenimento, incorporando TV LED UHD 55" com mecanismo elétrico de elevação/ descida com sistema de áudio Naim e altofalantes montados no teto
- Armário com armazenamento de garrafas e copos e refrigerador
- Área de jantar em forma de L com mesa de vidro
- Claroaboias com vidro refletor e persianas de correr (opção de telhado com abertura automática)

COZINHA

- Placa de indução (fogão) de 4 bocas
- Combinação de microondas/forno com grill
- Doas plias de aço inoxidável com misturador
- Refrigerador/freezer de altura normal
- Máquina de fazer gelo
- Lava-louças
- Paióis, armários e gavetas
- Divisória do salão com vidro deslizante e operada eletricamente

INSTALAÇÕES

- Todas as cabines e banheiros com escotilhas de abertura e saídas de ar-condicionado
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas (exceto tripulação)
- Todos os banheiros com box de chuveiro completo, vasos sanitários com descarga elétrica de água doce, exaustor e tomadas de 240 V para barbeador

CABINE DO PROPRIETÁRIO

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Área de vestir com guarda-roupas, com espaço para pendurar roupas e gavetas
- Cômoda com cadeira
- Sofá
- Cofre embutido
- TV LED UHD 40", DVD Blu-ray com sistema de áudio Naim com altofalantes (2) e subwoofer
- Banheiro na suíte
- Acesso exclusivo, com hall
- A lavadora/secadora combinada e a área de armazenamento estão localizadas na área do lobby da cabine do proprietário, com a opção de instalação de uma lavadora e secadora de tambor separadas

MOTORES

MAN V12-1900 Duplo (2 x 1.900 mhp)	Velocidade: 37 - 39 nós*
------------------------------------	--------------------------

CABINE DE HÓSPEDES NA PROA

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda com cadeira
- Sistema de áudio Naim
- Escotilha do convés
- Banheiro na suíte

CABINE DE HÓSPEDES A ESTIBORDO

- Cama de casal ampla com gaveteiro (opção de conversão motorizada em camas de solteiro)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda com cadeira
- Banheiro exclusivo com acesso de serviço

CABINE DE HÓSPEDES A BOMBORDO

- Doas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Armários
- Banheiro na suíte

CABINE DA TRIPULAÇÃO

- Duas camas de solteiro, guarda-roupa e armários
- Unidade de armazenamento com espaço para geladeira opcional
- Banheiro com chuveiro, vaso sanitário e lavatório elétricos com água doce
- Acesso à casa de máquinas

ACABAMENTO INTERIOR

- Móveis de Carvalho Rovere ou Carvalho Alba com acabamento acetinado. Opcionalmente disponível em Nogueira ou Carvalho Prata
- Bancadas e piso de superfície sólida em todos os banheiros de hóspedes
- Bancadas da cozinha com opção de granito ou quartzz
- Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Cortinas, persianas ou protetores solares em todas as janelas e escotilhas
- Piso da cozinha, salão e área do timão em madeira
- Cabine de tripulação com pavimento de segurança antiderrapante

MOTOR E SISTEMAS DE ACIONAMENTO

- Hélice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (240kgf/529lbf)
- Sistema de leme eletro-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor da casa de máquinas com retardo eletrônico

MOTOR E SISTEMAS DE ACIONAMENTO

24 Volts:

- 4 baterias robustas, para partida do motor
- 6 baterias auxiliares para serviço pesado
- Carregador de bateria de 2 x 60 amp carrega os dois bancos de baterias através de um sistema de comutação automática de carga

- Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal
- Iluminação LED em todos os ambientes

220/240 Volts:

- Gerador diesel de 22,5 kW, com bateria própria, para partida e escapamento especialmente silencioso
- Doas entradas auxiliares de cais de 63 amp
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 1.320 galões/1.585 galões (EUA)/6.000 litros
- Pontos para abastecimento de combustível nos conveses a bombordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema audível e visual de aviso de contaminação do combustível
- Armário do cockpit com entradas para combustível remoto

SISTEMA DE ÁGUA

- 253 galões/304 galões (EUA)/1,150 litros mais 44 galões/53 galões (EUA)/200 litros de água do aquecedor-trocador aquecida pelo motor e por um aquecedor de imersão de 240 V
- Medidor do nível da água
- Abastecimento pelo convés
- Sistema elétrico de água doce no banheiro, com tanque de armazenagem de 99 galões/ 119 galões (EUA)/450 litros

AR-CONDICIONADO

- Sistema de água resfriada de 186.000 Btu, incorporando aquecimento de ciclo reverso, ligado ao sistema do desembaçador do para-brisas. Adequado para condições tropicais (40°C)

EXTINTORES DE INCÊNDIO

- Extintores de incêndio automáticos/manuais na sala de máquinas com sistema de advertência na posição do leme
- Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, na cozinha, área de serviço, na tripulação e no leme inferior (7)

BOMBAS DE PORÃO

- Bombas de porão elétricas automáticas (7)
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS COMO PADRÃO

- Conjunto de talheres, louças e copos (8)
- Conjunto de toalhas (8 de banho, 8 de rosto)
- Mastro de bandeira
- Defensas (8) e espias (4)
- Kit de primeiros socorros
- Conjunto de manuais
- Colchas em todas as cabines (exceto cabine da tripulação)

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslera total (incl. púlpito)	24,66 m
Eslera total (excl. púlpito)	24,03 m
Manga	5,76 m
Calado	1,77 m
Desplazamiento	53.726 kg*
Capacidad de combustible	6.000 litros
Capacidad de agua (incluye acumulador)	1.350 litros

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teca en la plataforma del espejo de popa, cubierta de la bañera, puente deportivo, escalera del puente deportivo, cubiertas laterales y pasarela de proa
- Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en posición del puesto de mando, en la cubierta deportiva y en proa
- Ancla Delta de 50kg de autoestiba, con 100m de cadena
- Dos molinetes de amarre eléctricos en popa
- Cofres de estiba para cabos, defensas y colchonetas en cubierta de proa
- Asientos en la cubierta de proa y solárium (tumbonas convertibles en asiento con vista a popa)
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla mediante toma de agua dulce

PUENTE DE MANDO

- Zona de asientos configurable con mesa plegable de teca
- Dos tumbonas a popa con cofre y estiba inferior, con puerta electro-hidráulica y sistema para botar la auxiliar con molinete eléctrico (auxiliar de 4.45m)
- Puerta trasera central a plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico de teca, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Sistema de audio Naim con altavoces
- Dos tumbonas a popa con cofre y estiba inferior, con puerta electro-hidráulica y sistema para botar la auxiliar con molinete eléctrico (auxiliar de 4.45m)
- Puerta trasera central a plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico de teca, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Sistema de audio Naim con altavoces
- Escotilla con muelle a gas a la sala de máquinas con cerradura
- Acesso desde popa a la cabina de la tripulación / sala de máquinas
- Estiba del bote salvavidas
- Pasarela telescópica de 3,6 m con control remoto y barandilla plegable
- Funda para el puente de mando

PUENTE DEPORTIVO

- Puente de mando con consola de subida/bajada, equipamiento de navegación repetida que incluye radar/chartplotter e instrumentación de motor
- Dos asientos ajustables en el puesto de mando
- Gran zona independiente de asientos con mesa
- Zona de asientos en forma de L a babor y estribor (convertibles en solárium)
- Bar con fregadero, barbacoa eléctrica y cajón frigorífico
- Sistema de audio Naim con altavoces
- sumergibles (2)

PUUESTO DE MANDO INFERIOR

- Dos asientos ajustables en el puesto de mando
- Puerta del piloto a cubierta lateral y ventanilla de apertura eléctrica hacia baboron mesa hacia babor
- Asiento en forma de L a babor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón

- Sistema de navegación que incluye radar a color, GPS y chart plotter (2 visores), VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y compás magnético de alta velocidad
- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicador)
- Almacenamiento de cartas
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Pantalla de cristal templado (trasparente para visión nocturna)

SALÓN DE CUBIERTA

- Puertas correderas con marco de acero inoxidable a la bañera de popa con ventana de apertura integrada en la parte de popa de la cocina
- Zona de asientos en forma de U con asiento para dos personas y mesa de centro
- Centro de entretenimiento con TV HD LED de 55" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada, con sistema de audio Naim y altavoces montados en el techo (2)
- Armario lateral con espacio para botellas y vasos y nevera
- Comedor en forma de L con mesa de cristal
- Claraboyas con cristal reflejante y persianas deslizables (opción de cierre motorizado)

COCINA

- Placa de inducción de 4 fuegos
- Microondas + horno de convección con grill
- Dos fregaderos de acero inoxidable con grifo monomando
- Refrigerador/congelador de altura completa
- Máquina de hielo
- Lavavajillas
- Cofres y armarios de estiba y cajones
- Mampara corredera de cristal de accionamiento eléctrico desde el salón

ALOJAMIENTO

- Todas los camarotes y los baños cuentan con portillos practicables y salidas de aire acondicionado
- Todas los camarotes disponen de tomas de corriente de 220/240v
- Todos los colchones son de muelle (sin incluir los de la tripulación)
- Todos los baños disponen de cabinas de duchas completas, inodoros eléctricos de agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Vestidor con armarios con colgadores y cajones
- Tocador con silla
- Sofá
- Caja fuerte empotrada
- TV LED UHD de 40" con sistema de audio Naim, altavoces (2) y subwoofer
- Baño en suite
- Acesso exclusivo al área de vestibulo
- Lavadora/secadora y área de estiba instalada en la zona del vestibulo del camarote principal, con la opción de instalar una lavadora y una secadora por separado

MOTORES

Dos MAN V12-1900 (2 x 1.900 cv)	Rango de velocidad: 37 - 39 nudos*
---------------------------------	------------------------------------

CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Vestidor con estanterías
- Tocador con taburete
- Sistema de audio Naim
- Escotilla en el techo
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTRIBOR

- Gran cama doble con estiba inferior (con opción de convertirse en camas individuales mediante deslizamiento)
- Vestidor con estanterías
- Tocador con taburete
- Baño en suite con acceso diurno

CAMAROTE DE INVITADOS DE BABOR

- Dos camas individuales con opción de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico
- Vestidor con estanterías
- Cofres de estiba
- Baño en suite

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN

- Dos camas individuales, armario y cofres de estiba
- Unidad de estiba con espacio para frigorífico opcional
- Baño con ducha, WC eléctrico de agua dulce y lavabo
- Acesso en la sala de máquinas

ACABADO INTERIOR

- Muebles en Roble Rovere o Roble Alba con acabado satinado. Nogal o Roble Plateado disponibles como opción
- Encimeras y suelos con superficies sólidas en todos los baños de invitados
- Encimeras de cocina disponibles en granito o cuarzo
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Cortinas, persianas o estores en todas las ventanas y ojos de buey
- Suelos de madera en cocina, salón y zona de timonel
- Camarote de marinería con suelo antideslizante de seguridad

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (240 kgf/529lbf)
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de respaldo hidráulico
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

24 Voltios:

- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 6 baterías auxiliares de alto rendimiento
- 2 cargadores de batería de 60 amp para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga conmutado
- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- Generador diésel de 22,5 kW con su propia batería de arranque y escape silencioso
- Toma de corriente a tierra de 2 x 63 amperios
- Desconector de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuito
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 1.320 gal/1.585 US gal /6.000 l
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustibleas cubiertas laterales de babor y estribor
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 253 gal/304 US gal/1.150 l. más calentador de agua de 44 gal/53 US gal /200 l., alimentado por motores y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce, con depósito de aguas negras de 99 gal/119 US gal 450 l

AIRE ACONDICIONADO

- Sistema de agua refrigerada de 186.000 Btu con salidas en todos los camarotes y calefacción de ciclo inverso integrada, con sistema de parabrisas antiniebla. Ideal para condiciones tropicales (40°C)
- EXTINTORES**
- Extintores con anulación automático/manual en la sala de máquinas con sistema de alarma en ambos puestos de mando
 - Extintores manuales en todos los camarotes, en la cocina y en el puesto de mando inferior (7)

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas (7)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE

- Juego de cubiertos, vajilla y vasos (8)
- 4 juegos de toallas (8 grandes y 8 pequeñas)
- Asta de bandera
- Defensas (8) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales
- Ropa de cama acolchada suministrada a todas las cabinas (excepto marinería)

主要参数	
总长 (包括高架操纵台)	80 英尺 11 英寸 (24.66 米)
总长 (不包括高架操纵台)	78 英尺 10 英寸 (24.03 米)
船宽	18 英尺 11 英寸 (5.76 米)
吃水	5 英尺 10 英寸 (1.77 米)
排水量	53,726千克 (118,446磅)*
油箱容量	1,320 加仑/1,585 美制加仑/6,000 升
水箱容量 (包括热水器)	297 加仑/356 美制加仑/1350 升

- 甲板装配

 - 柚木横梁平台、驾驶舱甲板、运动飞桥、运动飞桥楼梯、两侧甲板和前甲板通道
 - 可倒转电动起锚机，配有前甲板和驾驶台控制器
 - 自动 50 千瓦/110 磅三角翼锚，锚链 100 米
 - 两台电动尾缆绞缆机
 - 储藏柜，用于存放缆绳、防撞球和前甲板日光浴床垫子
 - 前甲板座位和日光浴区（日光浴床可变为成面向船尾的座位）
 - 不锈钢系缆栓、导缆器和扶手
 - LED 甲板照明
 - 甲板/锚淡水冲洗器
- 后甲板

 - 可配置的座位区，带柚木折叠桌
 - 双日光浴床，近船尾贮藏室，下方带电动液压门艇库以及电动绞缆机救生筏下水系统 (4.45米补给艇)
 - 通往下水平台的中央艉门，带有电液升/降装置和 冷热 水淋浴
 - Naim音响系统，配防水扬声器 (2个)
 - 可上锁气杆助力机舱舵门
 - 通往船员舱/机房的船尾通道
 - 救生筏储藏柜
 - 3.6米遥控可伸缩人行梯，带可折叠扶手
 - 后甲板盖
- 运动飞桥

 - 驾驶舱，配电动升降控制台和重复导航设备，包括 雷达 /航海坐标仪和引擎仪器
 - 可调整的双驾驶台座位
 - 大型独立式座位区，带桌子
 - L 形左右舷座位区 (可变形为日光浴床)
 - 酒吧，包括水槽、电子烧烤架和顶装式冷藏箱
 - Naim音响系统，配防水扬声器 (2个)
- 下驾驶台

 - 可调整的双驾驶台座位
 - 通向侧甲板通道的舵手门和左舷电动可开合窗户
 - 左舷L形座位
 - 全套发动机操纵仪器，包括油量表、排气温度和燃油污染警报以及舵位指示器
 - 导航系统，包括彩色雷达、GPS 导航仪和航海坐标仪 (2 个显示屏)、升高频电话、速度计和里程计、配报警装置的回声测深仪、自动驾驶仪和高速磁罗盘
 - 船首推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵和平衡板控制器（带指示器）
 - 海图储藏柜
 - 24 伏和 240 伏控制板
- 甲板客房

 - 夜间红光照明
 - 加固玻璃屏 (透明色便于夜视)
- 甲板客厅

 - 后甲板配有不锈钢门框推拉门，厨房后部带铰链式舷窗
 - U形座位区，配双人躺椅和咖啡桌
 - 娱乐系统配电动升降式55英寸超高清LED电视、配Naim 音响系统和吊装式扬声器 (2个)
 - 带有杯子和酒瓶储藏位和冰箱的餐具柜
 - L型就餐区，带玻璃桌
 - 天窗，带反光膜的玻璃和滑动百叶窗（可选电动可开合遮阳棚）
- 厨房

 - 4 个 炉头的电磁炉
 - 组合式微波炉/带烤架的对流恒温烤箱
 - 两个不锈钢水槽，配冷水龙头
 - 全高冰箱/冷冻柜
 - 制冰机
 - 洗碗机
 - 储藏柜、橱柜和抽屉
 - 客厅的电动滑动玻璃隔板
- 居住空间

 - 所有舱和卫生间带有可开合舷窗和空调电源插座
 - 所有舱均配 220/240 伏电源插座
 - 所有床垫均为袋装弹簧式床垫（不包括船员舱）
 - 所有卫生间配备全套淋浴设施、电动抽水马桶、换气扇和 240 伏剃须刀插座
- 主卧舱

 - 豪华双人大床，床下有抽屉
 - 化妆区配衣橱，带悬挂式和抽屉式储藏柜
 - 化妆台，配椅子
 - 沙发
 - 内置保险箱
 - 40英寸超高清LED电视、配备DVD/Naim蓝光音响系统，带扬声器 (2个) 和重低音音箱
 - 套房卫生间
 - 门厅专属通道
 - 主卧舱门厅设有集成式洗衣机/烘干机和储物柜，可单独配备洗衣机/滚筒烘干机
- 船首客舱

 - 豪华双人大床，床下有抽屉
 - 带搁板的衣橱
 - 化妆台，配凳子
 - Naim音响系统

发动机可选方案 – 柴油	
两台 MAN V12-1900 （2 x 1,900 马力）	速度范围：37 - 39 节 ^a

- 220/240 伏:

 - 22.5 千瓦柴油发电机配独立启动电池和特别的静音排气系统
 - 2 个 63 安培岸电接驳器
 - 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器
 - 化妆台，配椅子
 - 配日常必需设施的套房卫生间
- 右舷客舱

 - 大号双人大床，床下带抽屉（可选电动滑轨床铺）
 - 带衣架的衣柜
 - 梳妆台，配椅子
 - 配日常必需设施的套房卫生间

- 左舷客舱

 - 两张单人床，下方配抽屉（可电动滑动拼接为双人大床）
 - 带搁板的衣橱
 - 储藏柜
 - 套房卫生间

船员舱

- 两张单人卧铺、衣柜和储藏柜
- 储藏装置留有可安装冰箱的空间
- 卫生间，配电动抽水马桶、洗手盆和淋浴
- 机舱通道

内部装饰

- Rovere橡木或阿尔巴橡木家具，哑光饰面。可选胡桃木或银橡木
- 所有客舱卫生间均配实体面材台面和地板
- 厨房台面，可选花岗岩或石英石
- 有各种高品质地毯和装潢材料可选择
- 所有窗户和通风口配窗帘、百叶窗或防蚊网
- 厨房、客厅和驾驶台铺木地板
- 选船员舱装有防滑安全地板

动力和驱动系统

- 铝青铜制 5 叶螺旋桨推进器
- 船首推进器 (240千克力/529磅力)
- 电动液压操控系统，带备用液压装置
- 电子发动机和换挡控制器
- 防滴密封轴
- 带电子延时装置的机舱换气扇

电气系统

- 24 伏:

 - 4 个用于发动机启动
 - 6 个耐用辅助电池
 - 2 个 60 安培 充电器，可通过自动切换充电系统同时为两个电池组充电
 - 遥控电池总开关，主开关面板上带有控制开关
 - 全艇 LED 灯照明
- 其它标准配置设备

 - 餐具、陶器和玻璃杯组合 (8 套)
 - 毛巾套柜 (8 大 8 小)
 - 旗帜杆
 - 防撞球 (8 个) 和拖索 (4 根)
 - 急救箱
 - 各种手册
 - 所有舱室提供棉被（船员舱除外）

HAUPTABMESSUNGEN	
Länge über alles (inkl. Bugkorb)	24,66 m
Länge über alles (exkl. Bugkorb)	24,03 m
Breite	5,76 m
Tiefgang	1,77 m
Verdrängung	53.726 kg*
Kraftstoffkapazität	6.000 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	1.350 l

- DECKVORRICHTUNGEN

 - Teakholz auf Heckplattform, Cockpitdeck, Sportbridge, Treppe zur Sportbridge, Seitendecks und Durchgang zum Vorschiff
 - Umschaltbare elektrische Ankerwinde, mit Bedienung auf dem Vordeck und am Steuerstand
 - Selbstverstauender 50 kg-/110 lbs-Deltaanker mit 100 m Kette
 - 2 elektrische Winschen für Heckkleinen
 - Staukästen für Leinen, Fender und Kissen des Vordeck-Sonnenbereiches
 - Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vordeck（Sonnenbereich lässt sich zu einem achteraus gerichteten Sitzbereich umbauen）
 - Klampen, Klüsen und Handläufe aus Edelstahl
 - LED-Beleuchtung auf Deckebene
 - Süßwasser-Auslass für Deck- und Ankerreinigung
- COCKPIT

 - Konfigurierbarer Sitzbereich mit faltbarem Teaktisch
 - Zwei Sonnenliegen achtern mit darunter befindlichem Achterpiek und Garage mit elektrohydraulischer Tür sowie System zum Wassern des Beiboots mit elektrischer Winsch (4,45 m Beiboot)
 - Mittig gelegener Durchgang am Heck zur elektrohydraulisch absenkbaren Badeplattform mit einklappbarer Badeleiter, sowie Warm- und Kaltwasserdusche
 - Naim Audiosystem mit wasserdichten Lautsprechern (2)
 - Verriegelbare, gasdruckgedämpfte Luken zum Motorraum
 - Zugang über den Heckspiegel zu Crew-Kabine/ Motorraum
 - Stauraum für Rettungsinsel
 - Fernbediente 3,6 m lange Teleskop-Gangway mit klappbarem Handlauf
 - Cockpit-Abdeckung

- 220/240 伏:

 - 22.5 千瓦柴油发电机配独立启动电池和特别的静音排气系统
 - 2 个 63 安培岸电接驳器
 - 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器
 - 化妆台，配椅子
 - 配日常必需设施的套房卫生间

- 右舷客舱

 - 大号双人大床，床下带抽屉（可选电动滑轨床铺）
 - 带衣架的衣柜
 - 梳妆台，配椅子
 - 配日常必需设施的套房卫生间
- 左舷客舱

 - 两张单人床，下方配抽屉（可电动滑动拼接为双人大床）
 - 带搁板的衣橱
 - 储藏柜
 - 套房卫生间

- 船员舱

 - 两张单人卧铺、衣柜和储藏柜
 - 储藏装置留有可安装冰箱的空间
 - 卫生间，配电动抽水马桶、洗手盆和淋浴
 - 机舱通道
- 内部装饰

 - Rovere橡木或阿尔巴橡木家具，哑光饰面。可选胡桃木或银橡木
 - 所有客舱卫生间均配实体面材台面和地板
 - 厨房台面，可选花岗岩或石英石
 - 有各种高品质地毯和装潢材料可选择
 - 所有窗户和通风口配窗帘、百叶窗或防蚊网
 - 厨房、客厅和驾驶台铺木地板
 - 选船员舱装有防滑安全地板

- 动力和驱动系统

 - 铝青铜制 5 叶螺旋桨推进器
 - 船首推进器 (240千克力/529磅力)
 - 电动液压操控系统，带备用液压装置
 - 电子发动机和换挡控制器
 - 防滴密封轴
 - 带电子延时装置的机舱换气扇
- 电气系统

24 伏:

 - 4 个用于发动机启动
 - 6 个耐用辅助电池
 - 2 个 60 安培 充电器，可通过自动切换充电系统同时为两个电池组充电
 - 遥控电池总开关，主开关面板上带有控制开关
 - 全艇 LED 灯照明

其它标准配置设备

 - 餐具、陶器和玻璃杯组合 (8 套)
 - 毛巾套柜 (8 大 8 小)
 - 旗帜杆
 - 防撞球 (8 个) 和拖索 (4 根)
 - 急救箱
 - 各种手册
 - 所有舱室提供棉被（船员舱除外）

- 220/240 伏:

 - 22.5 千瓦柴油发电机配独立启动电池和特别的静音排气系统
 - 2 个 63 安培岸电接驳器
 - 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器
 - 化妆台，配椅子
 - 配日常必需设施的套房卫生间

- 右舷客舱

 - 大号双人大床，床下带抽屉（可选电动滑轨床铺）
 - 带衣架的衣柜
 - 梳妆台，配椅子
 - 配日常必需设施的套房卫生间
- 左舷客舱

 - 两张单人床，下方配抽屉（可电动滑动拼接为双人大床）
 - 带搁板的衣橱
 - 储藏柜
 - 套房卫生间

- 船员舱

 - 两张单人卧铺、衣柜和储藏柜
 - 储藏装置留有可安装冰箱的空间
 - 卫生间，配电动抽水马桶、洗手盆和淋浴
 - 机舱通道
- 内部装饰

 - Rovere橡木或阿尔巴橡木家具，哑光饰面。可选胡桃木或银橡木
 - 所有客舱卫生间均配实体面材台面和地板
 - 厨房台面，可选花岗岩或石英石
 - 有各种高品质地毯和装潢材料可选择
 - 所有窗户和通风口配窗帘、百叶窗或防蚊网
 - 厨房、客厅和驾驶台铺木地板
 - 选船员舱装有防滑安全地板

- 动力和驱动系统

 - 铝青铜制 5 叶螺旋桨推进器
 - 船首推进器 (240千克力/529磅力)
 - 电动液压操控系统，带备用液压装置
 - 电子发动机和换挡控制器
 - 防滴密封轴
 - 带电子延时装置的机舱换气扇
- 电气系统

24 伏:

 - 4 个用于发动机启动
 - 6 个耐用辅助电池
 - 2 个 60 安培 充电器，可通过自动切换充电系统同时为两个电池组充电
 - 遥控电池总开关，主开关面板上带有控制开关
 - 全艇 LED 灯照明

其它标准配置设备

 - 餐具、陶器和玻璃杯组合 (8 套)
 - 毛巾套柜 (8 大 8 小)
 - 旗帜杆
 - 防撞球 (8 个) 和拖索 (4 根)
 - 急救箱
 - 各种手册
 - 所有舱室提供棉被（船员舱除外）

MOTOREN	
2 x MAN V12-1900 (2 x 1.900 PS)	Geschwindigkeit: 37–39 Knoten ^a

- VORDERKABINE

 - Großes Doppelbett mit Schubladen
 - Kleiderschrank mit Regalen
 - Frisiertoilette mit Stuhl
 - Naim Audio-System
 - Decks Luke
 - Kabineneigenes Bad

- STEUERBORDKABINE

 - Großes Doppelbett mit Schubladen (optional mit elektrischen Schiebekojen)
 - Kleiderschrank mit Regalen
 - Frisiertoilette mit Stuhl
 - Kabineneigenes Bad mit separatem Außenzugang

- BACKBORDKABINE

 - 2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischen Schiebekojen)
 - Kleiderschrank mit Regalen
 - Staufächer
 - Kabineneigenes Bad

- CREWKABINE

 - Zwei Einzelbetten, Kleiderschrank und Staufächer
 - Stauraum mit Platz für optionalen Kühlschrank
 - Bad mit Duschzelle, elektrischer Toilette (Süßwasser) und Waschbecken
 - Zugang zum Motorraum

- INNENAUSSTATTUNG

 - Möbel in Eiche dunkel mit seidenmattem Finish. Optional in Walnuss oder Weißeiche erhältlich
 - Alle Gästebäder mit Ablageflächen und Böden aus Mineralwerkstoff
 - Arbeitsplatten in der Kombüse wahlweise Granit oder Quarz
 - Auswahl an hochwertigen Teppichen und Bezugstoffen aus einem umfangreichem Sortiment
 - Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Luken
 - Holzböden in Pantry, Salon und am Steuerstand
 - Crew-Kabine mit rutschfestem Bodenbelag

- FEUERLÖSCHER

 - Automatische (manuell überbrückbare) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem an beiden Steuerständen
 - Handfeuerlöscher (7) in allen Kabinen, in der Pantry und am unteren Steuerstand

- BILGEPUMPEN

 - Automatische elektrische Lenzpumpen (7)
 - Hochleistungs-Handlenzpumpe mit Ventilsystem und Ansaugpunkten im selben Bereich

- WEITERE STANDARDMÄSSIG AUSGELIEFERTE ARTIKEL

 - Set Besteck, Geschirr und Gläser (8)
 - Set Handtücher (8 große, 8 kleine)
 - Flaggenstock
 - Fender (8) und Leinen (4)
 - Erste-Hilfe-Ausrüstung
 - Handbücher
 - Gesteppte Tagesdecken in allen Kabinen (außer Crew)

- ELEKTRISCHES SYSTEM

24 Volt:

 - 4 x Hochleistungsbatterien für Motoranlasser
 - 6 x Hochleistungsbatterien für Bordnetz
 - 2 x 60 A Ladegerät für beide Batteriebänke über ein Ladesystem mit automatischer Umschaltfunktion
 - Fernbedienung für Batterie Hauptschalter an der Hauptschalttafel
 - LED-Beleuchtung in allen Bereichen

REAL SLICK

Mr Penza took delivery of his Princess S65 in July 2016, having traded up from a V53. With a family background in the petroleum trucking business, his father named his sports fishing boats ‘Oil Slick’. His brother’s smaller, central console sports boat was called ‘Little Slick’, so when Mr Penza acquired his first speed boat he stayed with the family theme, opting for ‘Real Slick’. Over the years, as he has moved out of speed boats into larger cruising yachts, he has kept the name – one which he says the S65 carries proudly, not only for its affectionate family connotations, but because it perfectly reflects the yacht’s “remarkable” performance.

O Sr. Penza recebeu o seu Princess S65 em julho de 2016, que substituiu um V53. Com uma base familiar no setor de transporte de petróleo, seu pai batizou seus barcos de pesca esportiva ‘Oil Slick’ (mancha de petróleo). O barco esportivo com console central e menor de seu irmão era chamado ‘Little Slick’ (mancha pequena), e, então, quando o Sr. Penza adquiriu seu primeiro barco de velocidade, ele manteve o tema da família, optando por ‘Real Slick’ (mancha real). Ao longo dos anos, à medida que ele mudou de barcos de velocidade para iates de cruzeiro maiores, ele manteve o nome - um nome que ele diz que o S65 porta orgulhosamente, não só pelas conotações familiares carinhosas, mas porque reflete perfeitamente o desempenho «notável» do iate.

El Sr. Penza recibió la entrega de su Princess S65 en julio de 2016, tras cambiarlo por un Princess V53. Con antecedentes familiares en el negocio del transporte de petróleo en camiones, su padre nombró a sus barcos de pesca deportiva ‘Oil Slick’. El barco deportivo más pequeño de consola central de su hermano se llamaba «Little Slick», así que cuando el Sr. Penza adquirió su primera lancha rápida, mantuvo el tema de la familia, optando por «Real Slick». A lo largo de los años, al cambiar de las lanchas rápidas a los grandes yates de crucero, ha conservado el nombre, que él dice que el S65 lleva con orgullo, no sólo por su afectuosa connotación familiar, sino porque refleja perfectamente el «notable» rendimiento del yate.

2016 年 7 月，彭扎先生接收了他的 Princess S65 游艇，这艘游艇是他们卖了 V53 后以更高价格购买的。因为他们从事石油运输业务，他的父亲给自己的运动钓鱼游艇取名为“Oil Slick”。他兄弟有一艘配备中央控制台的小型运动游艇，取名为“Little Slick”，因此，当彭扎先生购买自己的第一艘快艇时，遵循了家庭主题传统，选择以“Real Slick”命名。多年来，他淘汰了一艘艘快艇，换购了一艘艘更大的巡航游艇，但游艇名字始终不曾改变——他自豪地说，S65 之所以延续这一名字，不仅仅是因为其温馨的家庭文化传统，更是因为它完美阐释了游艇“非同寻常”的性能。

Diese Princess S65 wurde im Juli 2016 an Herrn Penza ausgeliefert, als Upgrade von einer V53. Aufgrund des beruflichen Hintergrunds der Familie im Erdöltransport nannte sein Vater seine Boote für die Sportfischerei „Oil Slick“. Das kleinere Boot seines Bruders mit Mittelkonsole erhielt den Namen „Little Slick“, und als Herr Penza sein erstes Schnellboot erwarb, blieb er dem Familienmotto treu und nannte es „Real Slick“. Mit den Jahren ließ er die Schnellboote hinter sich und wechselte zu größeren Fahrtenyachten. Den Namen - den die S65 mit Stolz trägt, wie er sagt - behielt er allerdings bei, nicht nur wegen der liebevollen Anspielung auf die Familiengeschichte, sondern auch, weil er die bemerkenswerte Performance dieser Yacht perfekt widerspiegelt.



SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命线” (Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救 (SOS) 支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系 MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigner, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 200 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. A parceria progressiva com a Hummingbird decorre de uma filosofia compartilhada que combina luxo e tecnologia de ponta e que une dois fabricantes inovadores britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos – para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值，为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列，以庆祝我们品牌成立五十周年，这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Hummingbird稳定的合作伙伴关系源于共同理念，并融合了英国两大创新制造商的奢华设计和先进技术。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯，双方通力合作，在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范，我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点，必令来宾们赞不绝口！每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系，NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的豪华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境，保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection – als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Die progressive Partnerschaft mit Hummingbird entstammt der gemeinsamen Philosophie, Luxus mit modernster Technologie zu vereinen, und bringt zwei innovative britische Hersteller zusammen. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



SEABOB



RANGE

Y CLASS

Y95 Y85 Y78 Y72

F CLASS

F70 F62 F55 F50 F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M 30M

V CLASS

V78 V65 V60 V55 V50 Open V50 V40

R CLASS

R35 S78 S66 S62

S CLASS



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbesitzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

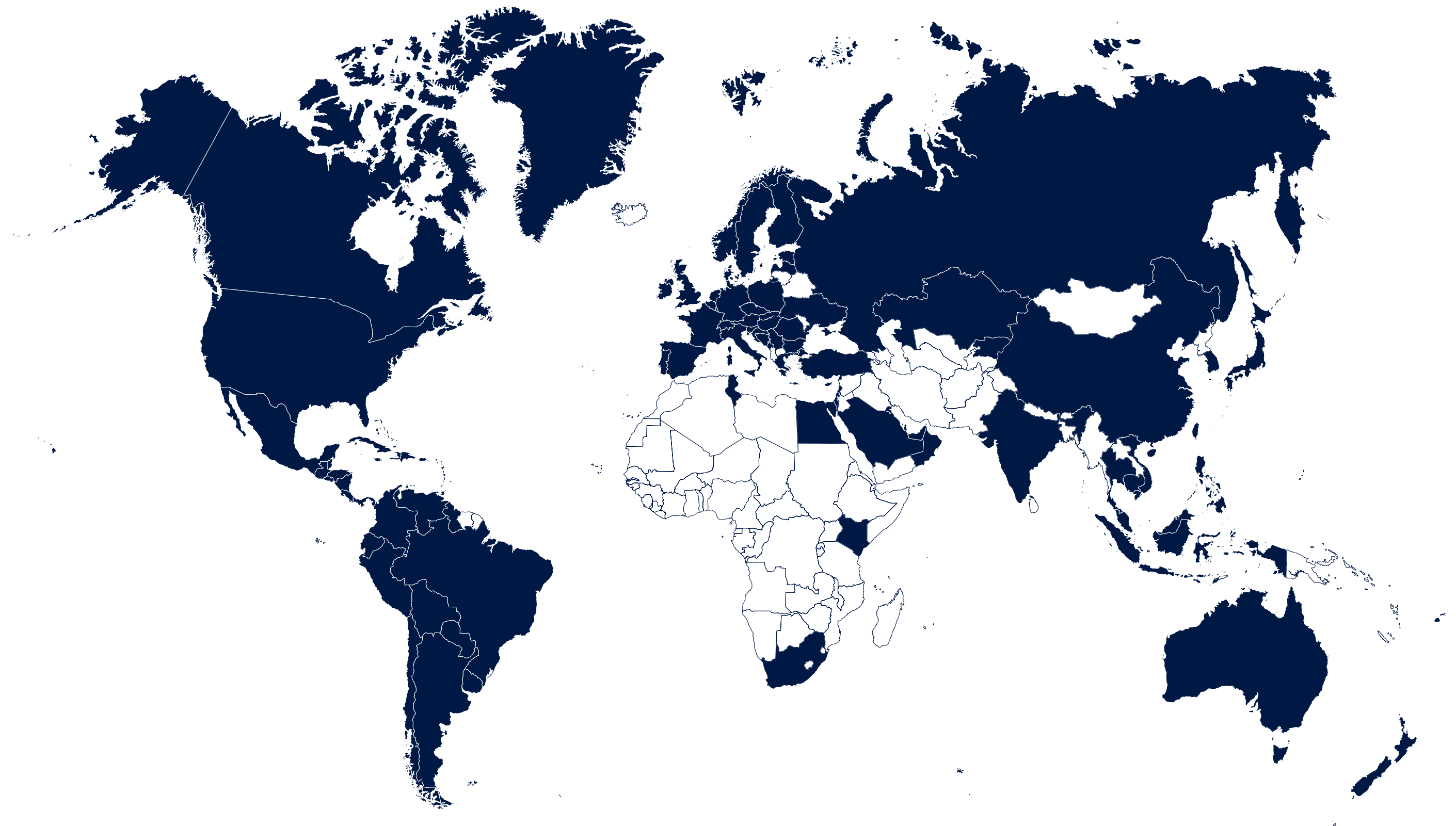
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website **www.princessyachts.com**

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website **www.princessyachts.com**

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web **www.princessyachts.com**

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请您与当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 **www.princessyachts.com** 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdaten finden Sie auf unserer Website **www.princessyachts.com**



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLING E ACESSÓRIOS FORNECIDOS MEDIANTE A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DE: /
ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / 样式及配件由以下各方提供: /
BEREITSTELLUNG VON STYLING UND ZUBEHÖR MIT DER FREUNDLICHEN GENEHMIGUNG VON:

- | | |
|-------------------------------|--|
| Alessandra Gold Concept Store | Lewis Wark |
| Amishi London | Louis Vuitton |
| Aquarella Swimwear | LSA International |
| Asprey | Luxury Living |
| Charles Albert | Marianna G |
| Christian Liaigre | The Massey Partnership for Vilebrequin |
| Dancing Leopard | Melissa Obadash |
| Farah Khan | Missoni Home |
| Fendi Casa | Ortigia |
| Fox Linton | Oyuna |
| Georg Jensen | Penta Lights |
| Golden Decaners | Pickett |
| Gomez-Gracia | Porta Romana |
| Harlequin London | Showroom 305 |
| Heirlooms | Skandium |
| I.d. Sarrieri | The Sofa & Chair Company |
| Island Company | Taj by Sabrina Crippa |
| Kara by Kara Ross | Therapy Miami Beach |
| Lascana | William & Son |

PHOTOGRAPHY:

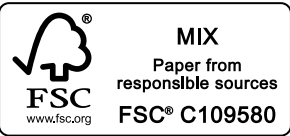
FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

- Mark Bramley
Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /
设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA † Algumas especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有 50% 的燃油，水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载重、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备，规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 † 针对北美地区的 Princess 游艇依据不同型号，其配套设施也相应升级。因此，面向北美洲的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA † Außerdem werden bestimmte technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlage und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in alle nordamerikanischen Bootsmodele eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.

