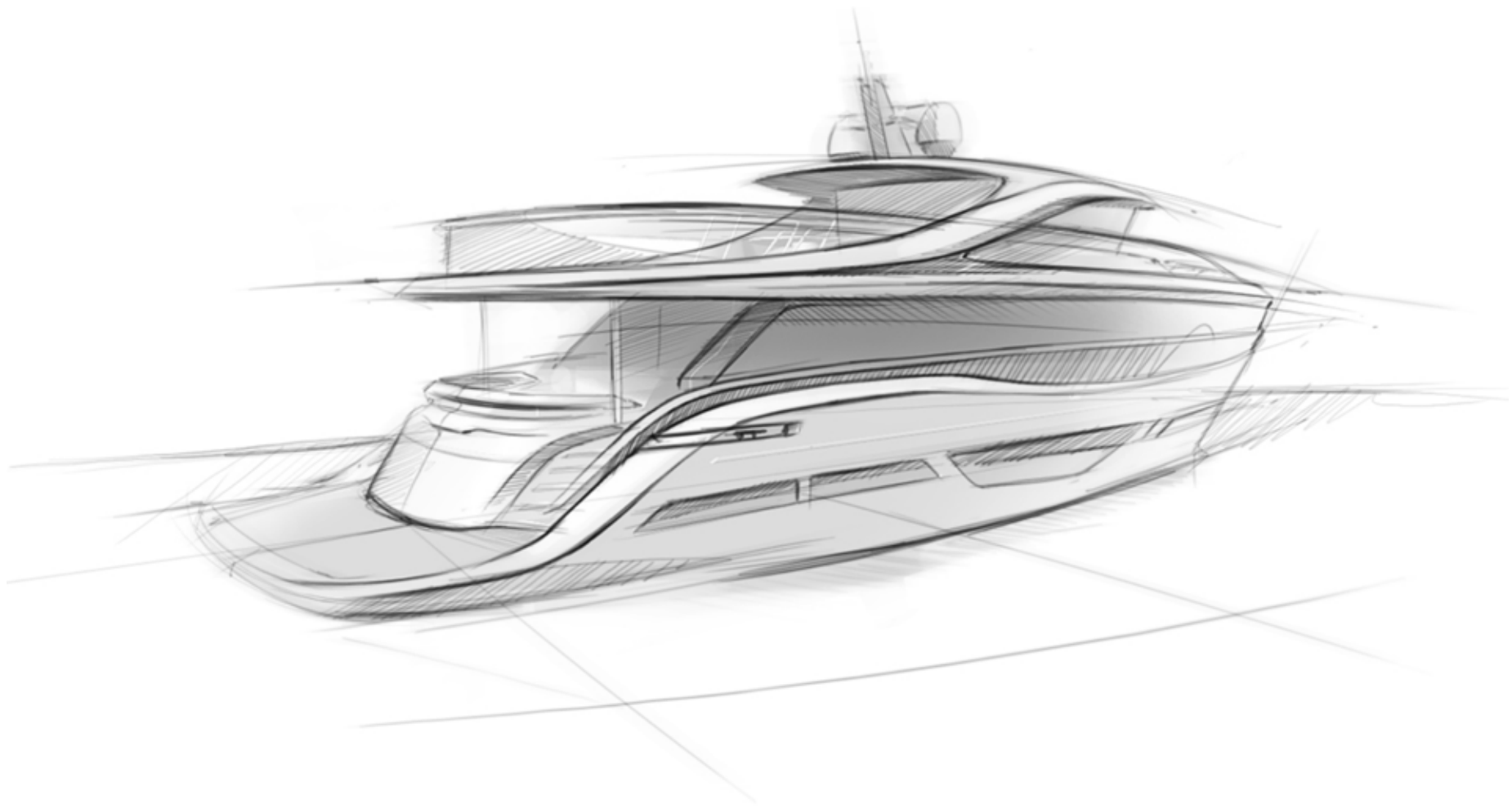
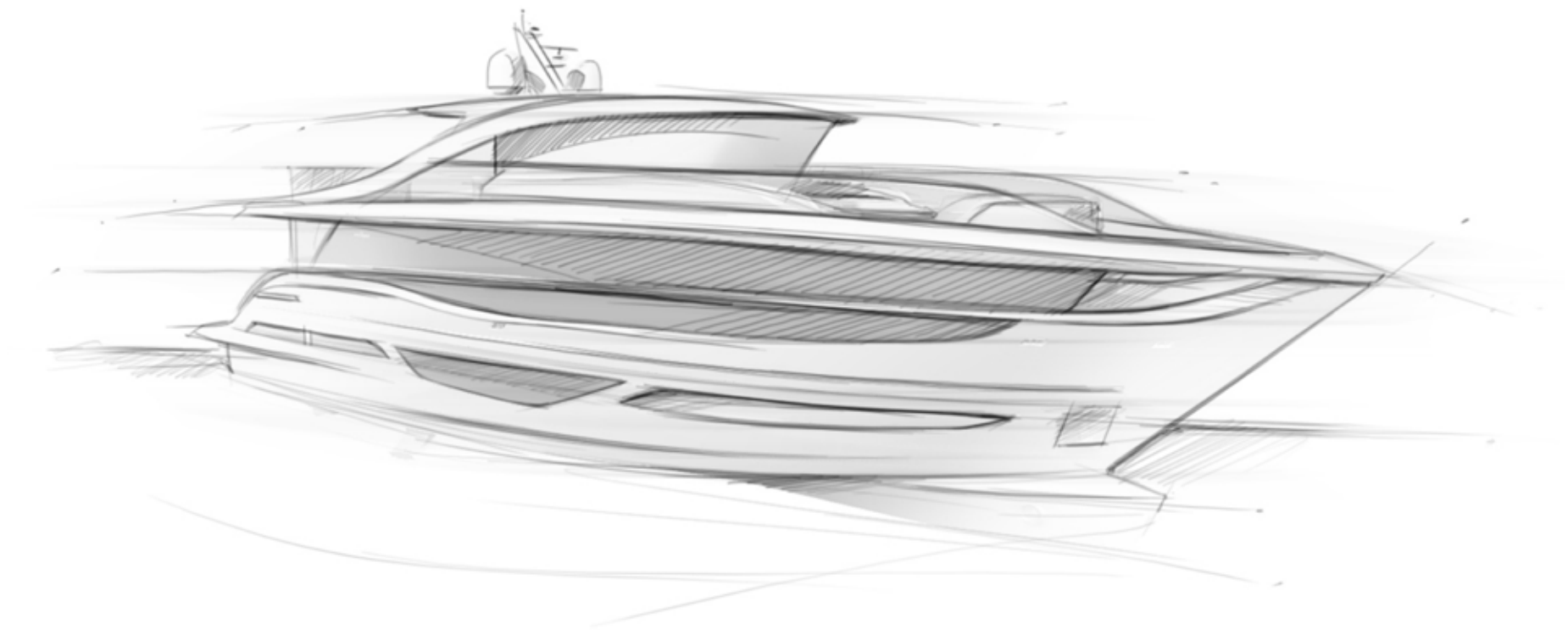


EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL





CONTENTS

4	Princess Yachts	4
	Crafted in Plymouth, England Produzido em Plymouth, Inglaterra / Fabricado en Plymouth, Inglaterra / 英国普利茅斯原创制造 / Gebaut in Plymouth, England	6

8	Designed for a life less ordinary Projetado para quem quer uma vida especial / Diseñado para una vida menos ordinaria / 专为非凡生活而设计 / Ein Konzept für das Ungewöhnliche	8
	Technology for the power to explore Le pouvoir d'exploration, grâce à la technologie / Tecnología para explorar la potencia / 依托先进技术为探索提供澎湃动力 / Technologie für uneingeschränkte Entdeckungsreisen	10
	X Class introduction	12
	X95	14

40

Safeguarding your sanctuary
Protegendo o seu santuário / Salvaguardar su santuario /
保护您的避风港 / Schutz für Ihren Zufluchtsort

40

Our Partners
Nossos parceiros / Nuestros Socios / 我们的合作伙伴 / Unsere Partner

42

Range
Linha de produtos / Gama / 系列 / Bereich

44

Recognition
Reconhecimento / Reconocimiento / 认可 / Würdigung

46

Distributor network
Rede de distribuidores / Red de distribuidores / 经销商网络 / Vertriebsnetz

48

Credits
Créditos / Créditos / 致谢名单 / Danksagungen

50



PRINCESS YACHTS

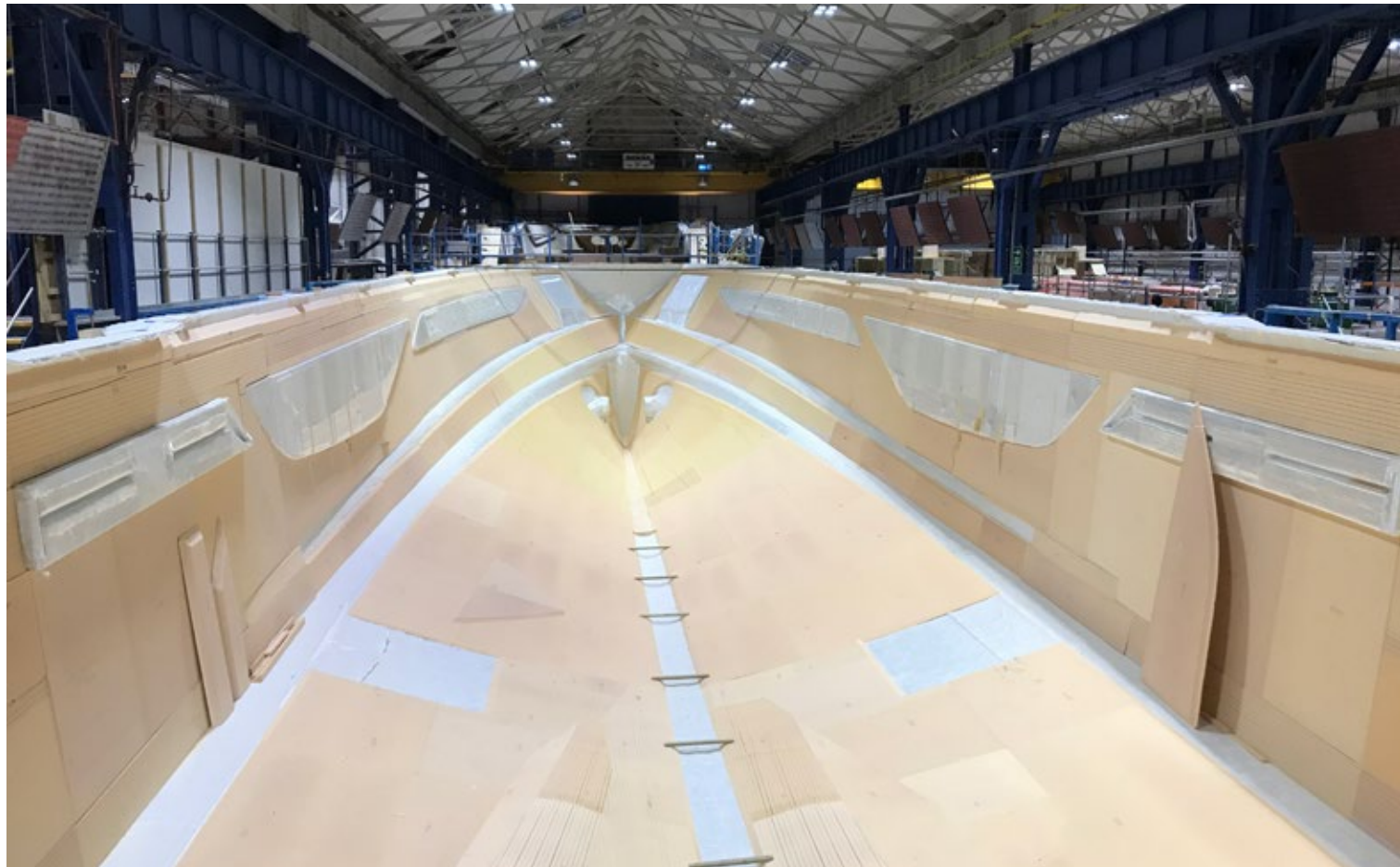
Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源之于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!.



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos super iates da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelar meticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.



Saloon Mock Up



Cockpit Mock Up

DESIGNED FOR A LIFE LESS ORDINARY

Elegantly fusing architectural innovations with all the craftsmanship qualities you can expect from Princess, X Class is unique. Designed in collaboration with the winning combination of Olesinski and Pininfarina, X Class yachts set a new standard of layout excellence. Large adaptable spaces can be formatted in numerous ways, offering the owner and guests a uniquely flexible boating lifestyle. This 'open concept' delivers 10% more outdoor space and 40% more indoor space than a traditional motor yacht.

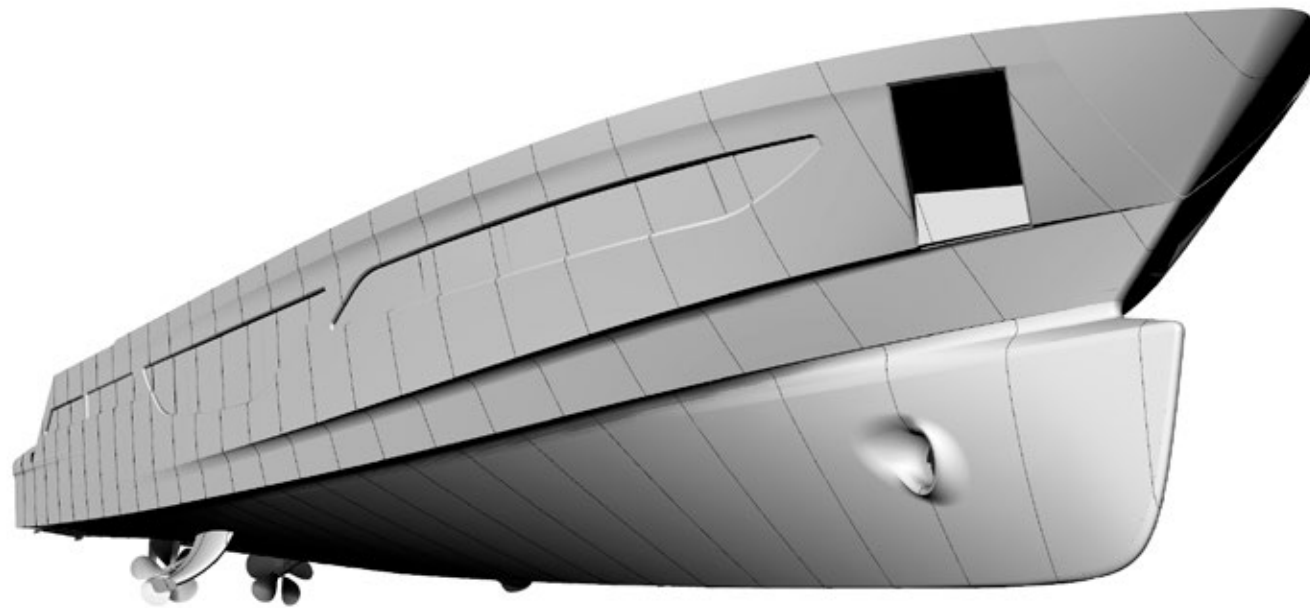
A elegante combinação de inovações arquitetônicas com o esmero artesanal que você pode esperar da Princess, torna a Classe X única. Projetados em colaboração com a combinação fascinante dos designs de Olesinski e Pininfarina, os iates da Classe X estabelecem um novo padrão de excelência de layout. Os grandes espaços adaptáveis podem ser formatados de diversas maneiras, oferecendo ao proprietário e aos hóspedes um estilo de vida de navegação com flexibilidade única em sua classe. Este "conceito aberto" oferece 10% a mais de espaço ao ar livre e 40% a mais de espaço interno do que um iate tradicional.

Al fusionar elegantemente las innovaciones arquitectónicas con todas las cualidades artesanales que usted puede esperar de Princess, la Clase X es única. Diseñados en colaboración con la combinación ganadora de Olesinski y Pininfarina, los yates de la Clase X establecen un nuevo estándar de excelencia en el diseño. Los grandes espacios adaptables se pueden configurar de numerosas maneras, ofreciendo al propietario y a los huéspedes un estilo de vida náutico excepcionalmente flexible. Este 'concepto abierto' ofrece un 10% más de espacio exterior y un 40% más de espacio interior que un yate de motor tradicional.

X Class系列游艇优雅地集建筑设计创新及公主游艇的至臻工艺品质于一身，带给您无与伦比的出游体验。X Class系列游艇由公主游艇与屡获殊荣的Olesinski和Pininfarina团队合作设计，树立卓越布局的新标准。可调整的宽大空间可以多种方式布置，为船主和宾客提供独特、灵活的艇上生活。与传统动力游艇相比，此“开放式概念”实现比常规设计多出10%的室外空间和40%的室内空间。

Die X Class vereint auf einzigartige, elegante Weise innovative Ingenieursleistung mit der bekannt hochkarätigen Handwerkskunst, die Sie von Princess erwarten. In Zusammenarbeit mit der unschlagbaren Konstellation von Olesinski und Pininfarina entworfen, setzen X Class Yachten neue Maßstäbe für brillante Konzeption. Großzügige, individuell konfigurierbare Räumlichkeiten können auf verschiedenste Arten gestaltet werden und bieten Eignern und Gästen einen unvergleichlich flexiblen maritimen Lebensstil. Dieses „offene Konzept“ sorgt im Vergleich mit traditionellen Motoryachten für 10% mehr Außenfläche und 40% mehr Innenfläche.

TECHNOLOGY FOR THE POWER TO EXPLORE



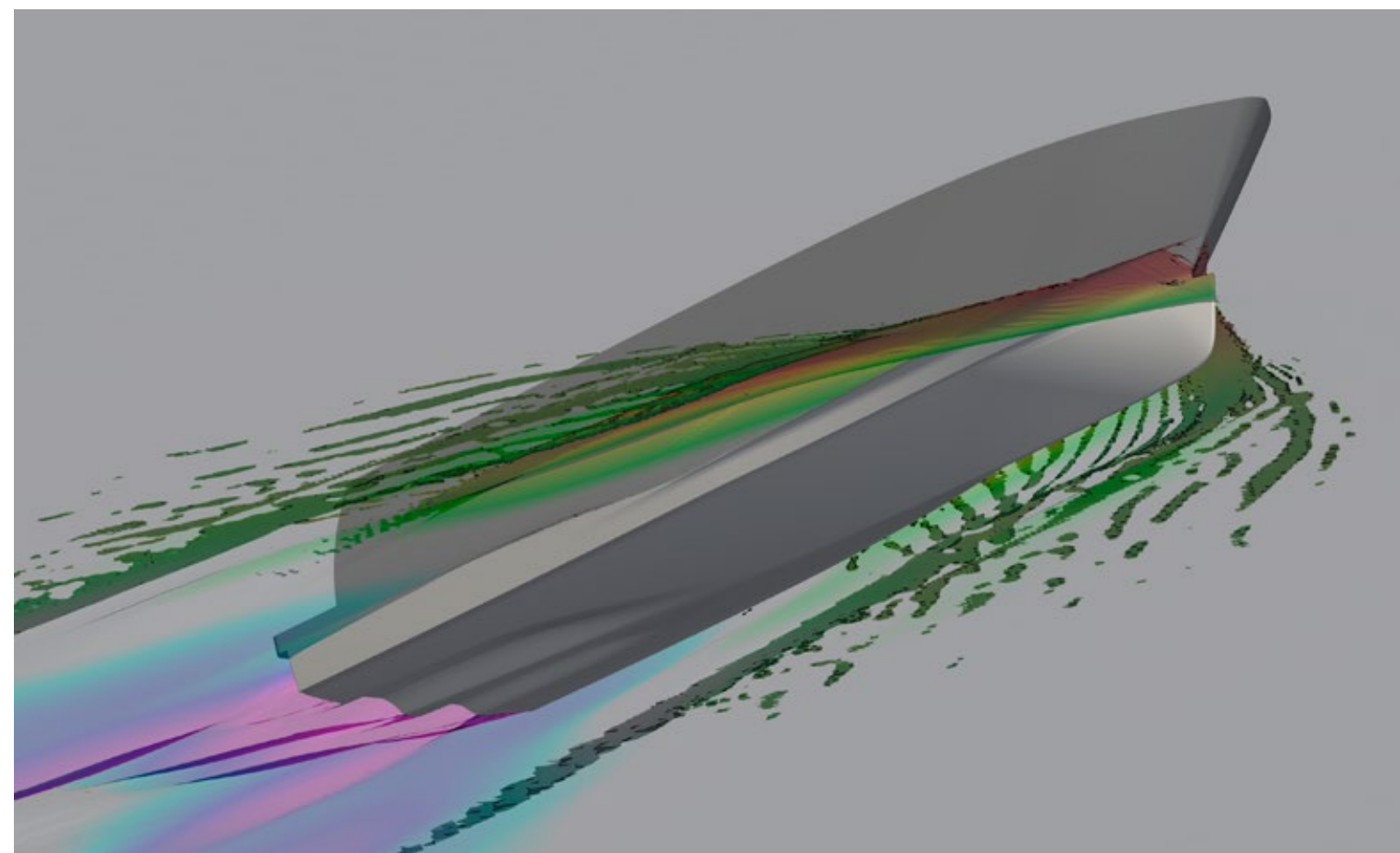
Already synonymous with developing hulls that deliver excellent sea-keeping, our X Class is no exception. In fact it's a giant leap forward in stability in all sea conditions and a 15% improvement in efficiency compared with traditional hull designs. To achieve this, machine learning methods were applied to computational fluid dynamics results to transform the well-proven qualities of our deep V hull. Efficiency across the speed range improved whilst maintaining the highest levels of sea-keeping and predictable handling. The wave-piercing bow extends the waterline forward, providing a fine, high deadrise entry. The benefits of this bow shape are further enhanced by extended hull surfaces aft under the bathing platform. These hulls will transition smoothly from highly efficient low cruising speeds to maximum speed whilst maintaining optimum trim angle and ride comfort in all conditions.

Já somos sinônimo de desenvolvimento de cascos com excelente navegabilidade, e a nossa Classe X não é exceção. Na verdade, obtivemos um salto gigante em termos de estabilidade em todas as condições de mar e uma melhoria de 15% na eficiência em comparação com projetos de casco tradicionais. Para conseguir isso, foram aplicados métodos estatísticos e algoritmos aos resultados de dinâmica de fluidos computacional para criar as qualidades bem comprovadas do nosso casco V profundo. A eficiência em toda a gama de velocidades foi melhorada, mantendo os mais altos níveis de navegabilidade e previsibilidade. A proa do tipo perfuradora de ondas estende a linha de flutuação para a frente, proporcionando uma altura de fundo ("deadrise") boa e alta para a entrada. Os benefícios desta forma de proa são reforçados pelas superfícies estendidas do casco à ré sob a plataforma de banho. Estes cascos possibilitam uma transição suave das altamente eficientes velocidades baixas de cruzeiro para a velocidade máxima, mantendo um ótimo ângulo inclinação longitudinal, bem como o conforto em todas as condições.

Ya sinónimo con el desarrollo de cascos que ofrecen un excelente comportamiento en la mar, nuestra Clase X no es una excepción. De hecho, es un gran salto adelante en lo que respecta a estabilidad en todas las condiciones del mar, con una mejora en eficiencia del 15% en comparación con los diseños de cascos tradicionales. Para lograr esto, se aplicaron métodos de aprendizaje automático a los resultados de la dinámica de fluidos computarizada, para transformar las ya probadas cualidades de nuestro casco en V profundo. La eficiencia en todo el rango de velocidades mejoró, al mismo tiempo que se mantenían los más altos niveles de comportamiento en el mar y un gobierno predecible. La proa que penetra la ola extiende la línea de flotación hacia proa, proporcionando una entrada fina y alta del pantoque. Los beneficios de esta forma de proa se ven reforzados por la extensión de las superficies del casco a popa, debajo de la plataforma de baño. Estos cascos pasarán suavemente de velocidades de crucero bajas y altamente eficientes a la velocidad máxima, manteniendo al mismo tiempo un ángulo de corte y un confort de navegación óptimos en todas las condiciones.

公主游艇已然是具备出众的适航性的杰出游艇的代名词，我们的X Class系列游艇亦不例外。事实上，与传统的船体设计相比，它在所有海况下的稳定性均实现了巨大飞跃，效能提高了15%。为了实现这一成就，公主游艇将机器学习方法用于计算流体动力学参数，以进一步提升我们深V形船体屡经考验的品质。航行速度范围内的效能更高，同时保持最高水平的适航性和可预测处理。穿浪船艏的吃水线向前延伸，提供高横向斜度进流口。通过扩大游泳平台下的船体表面进一步增强了这种船艏造型的优势。这种船体可以较高效率从低航行速度顺利过渡到最高航速，同时所有条件下保持最佳倾角和乘坐舒适度。

Schon jetzt ein Synonym für die Entwicklung von Rümpfen mit überragendem Seeverhalten, macht auch unsere X Class hier keine Ausnahme. Verglichen mit traditionellen Rumpfkonzepthen ist sie vielmehr ein gewaltiger Sprung nach vorne bezüglich der Stabilität in allen Seebedingungen und wartet mit einer Effizienzsteigerung von 15% auf. Um dies zu erreichen, wurden Resultate der numerischen Strömungsdynamik (Computational Fluid Dynamics) mit maschinellen Lernmethoden kombiniert, um die bewährten Qualitäten unseres tiefen V-Rumpfes zu transformieren. Die Effizienz über die gesamte Geschwindigkeitsspanne wurde verbessert, ohne die exzellenten Seegangeigenschaften und das berechenbare Fahrverhalten zu beeinträchtigen. Der Wavepiercer-Bug verlängert die Wasserlinie nach vorne und sorgt so für ein schönes Eintauchen mit hohem Rumpfquerschnittswinkel. Die Vorteile dieser Rumpfform werden durch die verlängerten Rumpfoberflächen achtern unter der Badeplattform noch weiter vergrößert. Diese Rümpfe können so ganz geschmeidig von höchst effizienter Reisegeschwindigkeit zur Höchstgeschwindigkeit übergehen, ohne den optimalen Trimmwinkel und Fahrkomfort in allen Seebedingungen zu beeinträchtigen.





X CLASS

Experience an entirely new concept in yacht design - Super Flybridge yachts that completely rethink yacht architecture to set a new benchmark for luxury living space. Our new X Class is the perfect craft for those who wish to spend extended time aboard and voyage further afield.

Experimente um conceito inteiramente novo em projeto de iates - os iates Super Flybridge que repensam completamente a arquitetura de um iate de modo a criar um novo padrão de espaço e de luxo. Nossa nova Classe X tem os iate perfeitos para aqueles que desejam passar um tempo prolongado a bordo e viajar ainda mais longe.

Experimente un concepto completamente nuevo en el diseño de yates: yates Súper Flybridge que replantean completamente la arquitectura de los yates, para establecer un nuevo punto de referencia en cuanto a espacio habitable de lujo se refiere. Nuestra nueva Clase X es la embarcación perfecta para aquellos que desean pasar mucho tiempo a bordo y viajar más lejos.

体验全新游艇设计概念——超级飞桥游艇完全重塑游艇结构，为豪华生活空间建立全新基准。我们的全新X Class系列游艇非常适合渴望在远航中度过快乐时光的人士。

Erleben Sie ein völlig neues Konzept des Yachtdesigns - Super Flybridge Yachten, die den Yachtbau gänzlich neu durchdenken, um neue Maßstäbe für luxuriöse Wohnräume zu setzen. Unsere neue X Class ist die perfekte Yacht für all diejenigen, die gerne längere Zeit an Bord verbringen und ausgedehnte Fahrten unternehmen.



X95

X95

Characterised by beautifully sculpted surfaces and long flowing lines, the X95 defines a striking design language for this new Class.

Both her flybridge and main deck cover almost the full length of the yacht, delivering expansive spaces with flexibility that enables you to define each journey around your guests' preferences. With a fuel capacity of 13,400 litres, the X95 has the range for far-reaching, adventurous voyages.

Caracterizado por superfícies belamente esculpidas e linhas fluidas, o X95 define uma linguagem de design marcante para esta nova Classe. O flybridge e o convés principal cobrem quase toda a extensão do iate, criando amplos espaços com uma flexibilidade que permite que você defina cada viagem em função das preferências dos seus convidados. Com uma capacidade de combustível de 13.400 litros, o X95 tem autonomia para viagens de longo alcance e aventureiras.

Caracterizado por superficies bellamente esculpidas y líneas largas y fluidas, el X95 define un lenguaje de diseño llamativo para esta nueva Clase. Tanto su flybridge como su cubierta principal cubren casi toda la eslora del yate, ofreciendo amplios espacios con una flexibilidad que le permite definir cada viaje en función de las preferencias de sus invitados. Con una capacidad de combustible de 13.400 litros, el X95 tiene la autonomía necesaria para viajes aventureros de largo recorrido.

X95 造型优美、线条流畅，为此新级别游艇树立了独树一帜的设计语言。飞桥和主甲板几乎覆盖游艇全长，空间广阔、灵活性强，可根据客人喜好规划每个行程。X95 的燃油容量为 13,400 升，足以开展远距离冒险航行。

Die X95 zeichnet sich durch wunderschön modellierte Oberflächen und lange, fließende Linien aus und definiert so eine auffallende Designsprache für diese neue Klasse. Sowohl die Flybridge als auch das Hauptdeck erstrecken sich über fast die gesamte Länge der Yacht, wodurch flexible, großzügige Räumlichkeiten entstehen, die eine Ausrichtung jeder Ihrer Fahrten ganz nach den Vorlieben Ihrer Gäste ermöglichen. Die Kraftstoffkapazität von 13.400 Litern stattet die X95 mit der notwendigen Reichweite für lange, abenteuerliche Seereisen aus.











Deck Saloon





Master Stateroom



Experience space akin to a megayacht as you enter her main deck saloon and witness a line of sight right through to the forward window. Ascend the internal staircase to the upper deck and another unique experience awaits: a fully enclosed and climate-controlled Sky Lounge. Taking pride of place on her lower deck is the full beam Master Stateroom with en suite, complemented by her Forward Stateroom with walk-in wardrobe and en suite bathroom. Additional port and starboard guest cabins can each be configured with two single beds or one double bed, whilst generous crew quarters complete her extensive accommodation.

À l'entrée sur le pont principal, le spacieux salon digne d'un méga-yacht s'étire jusqu'à l'horizon, visible par la fenêtre avant. Empruntez l'escalier intérieur menant au pont supérieur où une expérience unique vous attend : le salon panoramique Sky Lounge, entièrement protégé et climatisé. À la place d'honneur au pont inférieur, la cabine du propriétaire, sur toute la largeur du yacht, est dotée de sa salle de bains particulière. Une cabine avant avec penderie-dressing et salle de bains attenante vient la compléter. Des cabines invités bâbord et tribord peuvent être aménagées en lits jumeaux ou grand lit double et les spacieux quartiers de l'équipage ajoutent à la générosité des hébergements à bord.

Experimente un espacio similar al de un mega-yate al entrar en su salón principal de cubierta y sea testigo de una línea de visión que se extiende hasta la cristallera de proa. Suba la escalera interna hasta la cubierta superior y le espera otra experiencia única: un Salón superior totalmente cerrado y climatizado. Ocupando un lugar de honor en su cubierta inferior, se encuentra el Camarote Principal que ocupa toda la manga con baño en suite, complementado por un Camarote de Proa con armario vestidor y baño en suite. Los camarotes de invitados adicionales de babor y estribor se pueden configurar con dos camas individuales o una cama doble, mientras que los generosos camarotes de la tripulación completan su amplio alojamiento.

Sperimenta spazi degni di un megayacht entrando nel salone del ponte principale e godendoti la vista che si estende fino alla finestra di prua. Salendo la scala interna che porta al ponte superiore ti aspetta un'altra esperienza unica: una Sky Lounge completamente chiusa e climatizzata. Il posto d'onore sul ponte inferiore spetta alla cabina armatoriale con bagno privato e alla cabina di prua con cabina armadio e bagno privato. Ognuna delle ulteriori cabine di tribordo e babordo può essere configurata con due letti singoli o un letto matrimoniale, mentre i generosi alloggi riservati all'equipaggio completano l'ampia zona notte.

X95 не уступает мегаяхтам по вместительности салона на главной палубе. Через окна, обращенные к носу, перед Вами открывается великолепная перспектива. По внутреннему трапу можно подняться на верхнюю палубу — в закрытый со всех сторон панорамный лаунж с регулируемой температурой салона. На нижней палубе расположены мастер-каюта на всю ширину яхты и носовая каюта с гардеробной, имеющие персональные ванные комнаты. В дополнительных гостевых каютах по бортам можно установить две односпальные или одну двухспальную кровать. Также имеются просторные помещения для команды.

X95



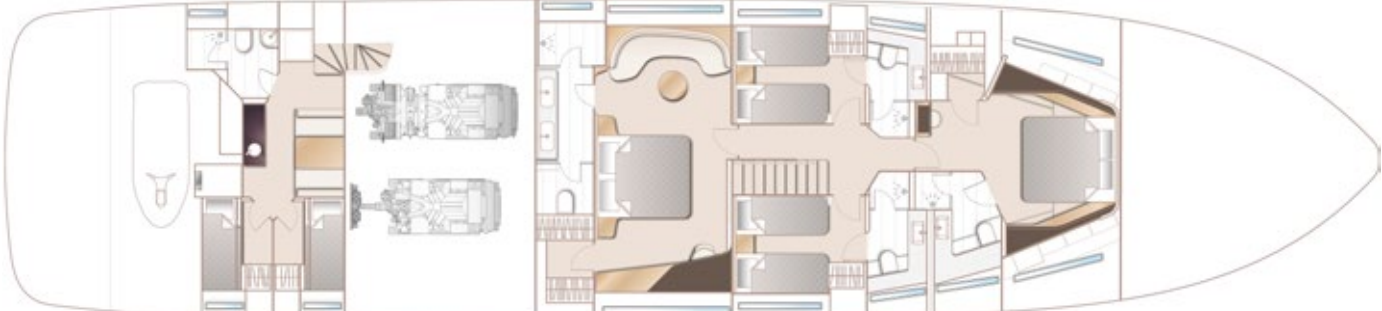
FLYBRIDGE



MAIN DECK WITH STANDARD OPEN-PLAN GALLEY AND STANDARD SALOON SEATING

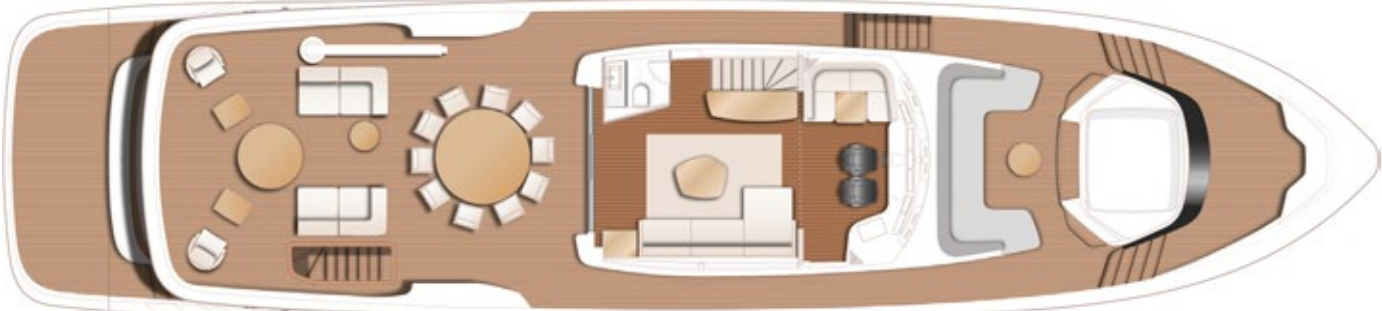


MAIN DECK WITH OPTIONAL SALOON SEATING AND MAIN DECK MASTER STATEROOM



LOWER DECK

X95



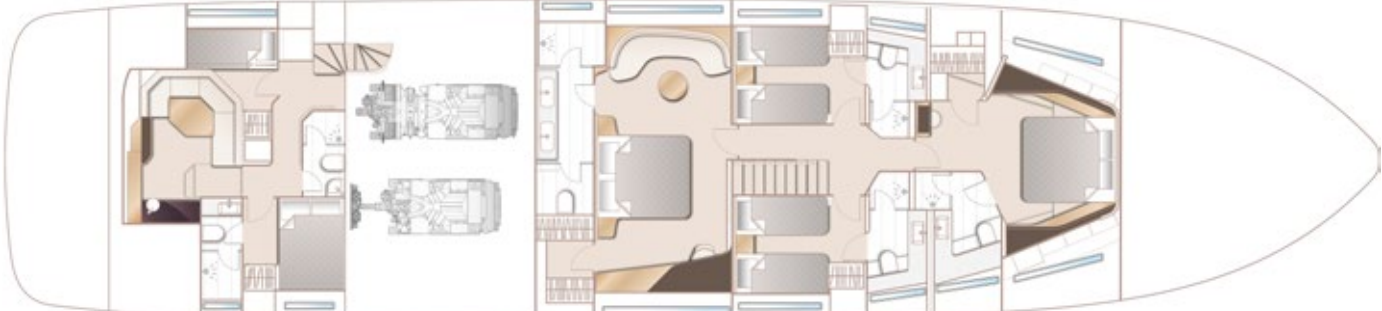
FLYBRIDGE WITH OPTIONAL CRANE, DAY HEAD AND SPA BATH



MAIN DECK WITH OPTIONAL MASTER STATEROOM AND SALOON BAR



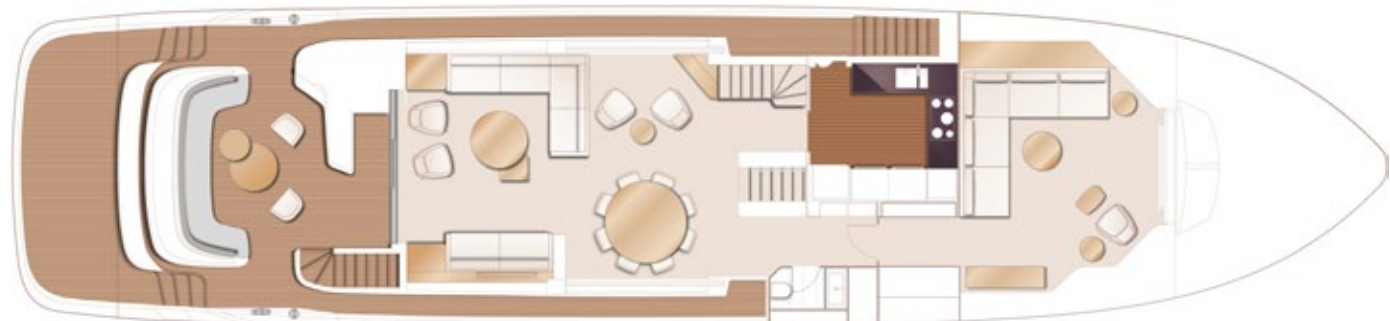
MAIN DECK WITH OPTIONAL MASTER STATEROOM AND SEATING AREA



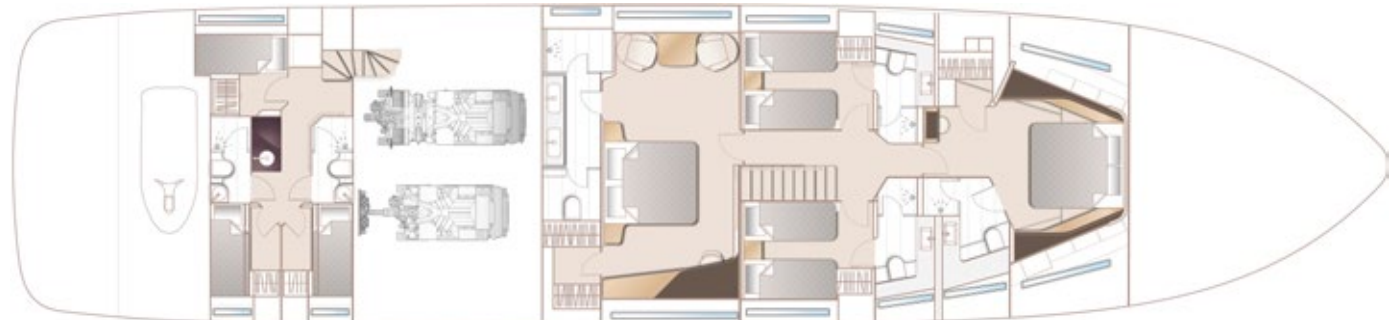
LOWER DECK WITH OPTIONAL BEACH CLUB AND CREW ACCOMMODATION



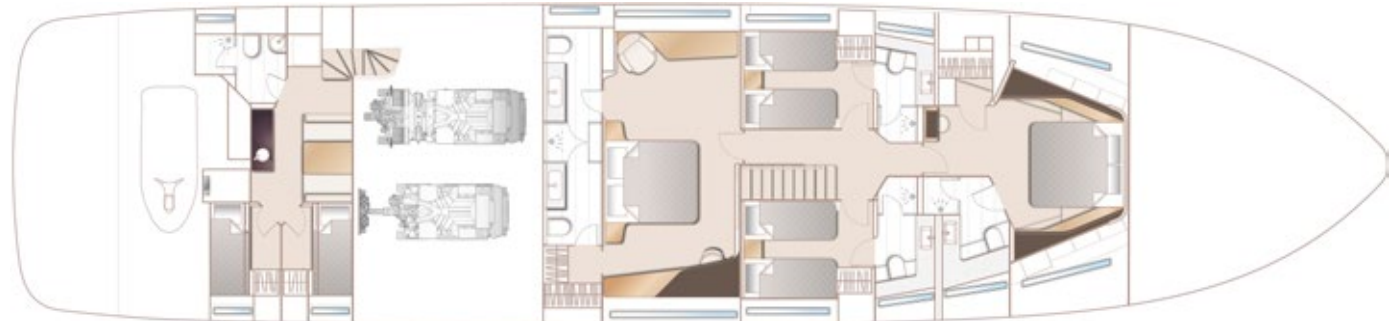
FLYBRIDGE WITH WITH OPTIONAL CRANE, DAY HEAD AND SPA BATH



MAIN DECK WITH OPTIONAL CINEMA



LOWER DECK WITH OPTIONAL MASTER STATEROOM BREAKFAST AREA AND 3 CABIN/2 HEAD CREW ACCOMMODATION



LOWER DECK WITH OPTIONAL MASTER SIDEBOARD AND TWIN ENSUITE

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall	95ft 6in (29.11m)
Beam	22ft 3in (6.77m)
Draft (at full load) approx	6ft 7in (2.01m)
Displacement approx (half load)	104 tonnes*
Fuel capacity	2,948 gal/3,540 US gal/13,400l
Water capacity (incl. calorifier)	397 gal/477 US gal/1,805l
Hot water calorifier	45 gal/54 US gal/205l
Black water tank	158 gal/190 US gal/720l
Grey water tank	220 gal/264 US gal/1,000l

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform and stairs, cockpit deck, flybridge, flybridge stairway, side decks and foredeck walkthrough
- Twin self-stowing 125kg/275lbs Galvanised Kedge anchors with 100m of chain (each)
- Anchor pockets with automatic anchor launch and retrieve
- Twin reversible hydraulic anchor winches with dual station controls
- Twin electric sternline mooring winches
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Foredeck seating and sunbathing area
- Storage lockers for ropes, fenders and sunbed cushions
- Telephone connection point
- Stern docking lights
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak dining table
- Twin transom gates leading to electro-hydraulic transformer bathing platform with foldaway swimming ladder, hot and cold shower
- Door leading to crew quarters and engine room from side deck
- Transom doors giving direct access to garage with electro-hydraulic door and manual wetbike launch system (3.05m wetbike)
- Remote control 5m telescopic passarelle with folding handrail
- Stern docking control position
- Cockpit cover

FLYBRIDGE

- Flybridge aft deck area with free standing furniture
- Dining table with chairs for 8 (10 for 5 cabin layout)
- Naim Uniti Atom audio system with waterproof speakers
- Servery unit with sink and tap
- Optional crane (1000kg SWL)
- Life raft storage

WHEELHOUSE

- Helm seat with electric adjustment
- U-shaped seating with table to port
- Sliding privacy door to Skylounge area
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (3 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicator)
- CCTV to engine room and cockpit
- Intercom to galley and crew area
- Automatic foghorn with loudhailer
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

SKY LOUNGE

- Stainless steel framed sliding doors to aft deck
- L-shaped seating area with coffee table
- Entertainment centre incorporating 55" 4K UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and DVD BLU-ray system with Naim audio system
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- Glazed roof panels with powered blinds

DECK SALOON

- U-shaped seating area with two-seater sofa and coffee table
- Sofa to starboard with storage below
- Entertainment centre incorporating 65" 4K UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and DVD Blu-ray system with Naim audio system
- Sideboard unit with bottle and glass storage, refrigerator and Icemaker
- Four armchairs with coffee table on starboard side
- Access door to side deck
- Day head

GALLEY

- Forward dining area incorporating entertainment unit with Naim audio system
- 5-zone induction hob
- Conventional oven
- Microwave oven with grill
- Island unit with twin stainless steel sink and dishwasher
- Twin full height refrigerator with freezer drawers
- Icemaker
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes and air conditioning outlets
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature full shower stalls, electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNERS STATEROOM

- Large double bed with bedside tables and drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table with chair
- Occasional table with two-seater sofa
- Built-in safe
- 55" 4K UHD LED TV, DVD Blu-ray system with Naim audio system
- En suite bathroom with heated towel rail

FORWARD STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Walk-in wardrobe with shelves
- Dressing table with chair
- 40" UHD LED TV with Naim audio system
- En suite bathroom

ENGINE

Twin MAN V12-1900 (2x1900mhp)	Speed range: 24-26 knots†
-------------------------------	---------------------------

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Bedside table with storage
- Wardrobe with shelves
- En suite bathroom

PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Bedside table with storage
- Wardrobe with shelves
- En suite bathroom

LOWER ACCOMMODATION LOBBY

- The lobby area has a full-height storage cupboard with the option of fitting an additional washer/dryer

CREW QUARTERS

- Captain's cabin with single bed, wardrobe and storage lockers
- Crew cabin with two single beds, wardrobe and storage lockers
- Bathroom with separate stall shower, electric freshwater toilet and washbasin
- Crew mess with microwave oven, sink, refrigerator and washing machine with separate dryer
- Access to engine room

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak with satin or high gloss finish. Walnut or Alba Oak available as an option
- All guest bathroom worktops and floors in choice of marble, granite or quartz
- Galley worktops in choice of granite or quartz
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Curtains, blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley and wheelhouse floors

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (550kgf/1210lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift control system
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 6 x heavy duty auxiliary batteries
 - Battery link facility with remote control at helm position
 - 2 x 100-amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 2 x 40kW diesel generator with own sound shield with water cooled and specially silenced exhaust
- Three phase and one single phase shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breaker on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Main fuel tank (NS8 marine grade alloy) giving 2948 gal/3540 US gal/13400l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- Water tanks giving 352 gal/423 US gal/1600l capacity plus 45 gal/54 US gal/205l hot water calorifer
- Water level gauge
- Electric freshwater WC system with 720l holding tank

AIR CONDITIONING

- 342,000Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreen de-mist system. Suitable for tropical conditions (40 degrees C)

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position and incorporating engine air vent closure system
- Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley, crew and flybridge

BILGE PUMPS

- Automatic/manual electric bilge pumps
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Set of towels (8 large, 8 small)
- Ensign staff
- Fenders (8) and warps (4)
- First aid kit
- Set of manuals

DIMENSÕES PRINCIPAIS

Comprimento total	95 pés 6 pol. (29,11 m)
Boca	22 pés 3 pol. (6,77 m)
Calado (com carga máxima) aprox.	6 pés 7 pol. (2.01m)
Deslocamento aprox. (embarcação com meia carga)	104 toneladas*
Capacidade de combustível	2.948 galões/3.540 galões (EUA)/13.400 litros
Capacidade de água (incl. calorificador)	397 galões/477 galões (EUA)/1.805 litros
Calorificador de água quente	45 galões/54 galões (EUA)/205 litros
Tanque de esgotos sanitários	158 galões/190 galões (EUA)/720 litros
Tanque de água residual	220 galões/264 galões (EUA)/1.000 litros

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do espelho de popa e escadas, deck do cockpit, flybridge escada do flybridge, decks laterais e passarela da coberta de proa em teca
- Ancorètes duplas galvanizadas autoarmazenantes de 125kg/275 lb com 100 m de corrente (cada)
- Cavidades para âncora com lançamento e recolhimento automático
- Guinchos de âncora hidráulicos duplos reversíveis com controles na ponte
- Guinchos de amarração da amarra de popa elétricos e duplos
- Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável
- Assento e solário no convés de proa
- Armários para cordas, defensas e colchões do solário
- Ponto para conexão de telefone
- Luzes de atracação na popa
- Iluminação LED no nível do convés
- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de U com mesa de jantar de teca
- Pórticos duplos no espelho de popa voltados para a plataforma de banho eletro-hidráulica com escada para natação dobrável e chuveiro quente e frio
- Porta de acesso do convés lateral para as acomodações da tripulação e casa de máquinas
- Portas do espelho de popa dando acesso direto à garagem com porta eletro-hidráulica e lançamento manual do jet ski (Jetski de 3,05m)
- Passarela telescópica de 5 m com controle remoto com corrimão dobrável
- Posição, na popa, do controle de atracação
- Cobertura do cockpit

PONTE DE COMANDO SUPERIOR

- Área do deck à ré do flybridge com mobiliário de posicionamento livre
- Mesa de jantar com cadeiras para 8 (10 para layout de cabine 5)
- Sistema audio Naim Uniti Atom com altofalantes à prova de água
- Unidade de copa com pia e torneira
- Guindaste opcional (1000 kg)
- Armazenamento do bote salva-vida

CASA DO LEME

- Assento para o leme com regulação elétrica
- Assento em forma de U, com mesa para bombordo
- Porta deslizante privada para a área Skylounge
- Porta do timoneiro para o convés lateral e janelas para bombordo com abertura elétrica
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador de posição do leme
- Sistema de navegação, incluindo radar em cores, GPS e plotter de cartas (3 telas). VHF/RT , registro de velocidade e distância, ecobatímetro com alarme, piloto automático e bússola magnética de alta velocidade
- Controles para limpadores de para-brisa, bomba de porão, guincho para âncora e aletas compensadoras (“trim tabs”) (com indicador)
- Intercomunicador para área da cozinha e tripulação
- Sirene de nevoeiro automática com megafone
- Painel de controle de 24 V e 240 V
- Iluminação noturna vermelha

- Painel em vidro temperado (claro, para visão noturna)

SKY LOUNGE

- Portas deslizantes com quadro de aço inoxidável voltadas para a ré do flybridge
- Área de estar em forma de L com mesa de café
- Centro de entretenimento, incorporando TV LED UHD 55" 4K com mecanismo elétrico de elevação/ descida e sistema DVD BLU-ray com sistema de áudio Naim
- Aparador para armazenamento de copos e garrafas, com refrigerador e máquina de fazer gelo
- Painéis de telhado vitrificado com persianas com acionamento elétrico

SALÃO DO CONVÉS

- Área de estar dupla em forma de U com sofá de dois lugares e mesa de café
- Sofá voltado para boreste com armazenamento abaixo
- Centro de entretenimento incorporando TV LED UHD 65" 4K com mecanismo elétrico de elevação/ descida e sistema DVD BLU-ray com sistema de áudio Naim
- Aparador para armazenamento de copos e garrafas, com refrigerador e máquina de fazer gelo
- Quatro poltronas com mesa de café a boreste
- Porta de acesso ao convés lateral
- Lavabo

COZINHA

- Área de refeições à vante, incorporando unidade de entretenimento com sistema de áudio Naim
- Placa de indução (fogão) de 5 bocas
- Forno convencional
- Forno de microondas com grill
- Unidade tipo ilha com pia de aço inox dupla e máquina de lavar louça
- Refrigerador de altura total duplo com gavetas no freezer
- Máquina de fazer gelo
- Armários, guarda-louças e gavetas

ACOMODAÇÕES

- Todas as cabines e banheiros com escotilhas de abertura e saídas de ar-condicionado
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas
- Todos os banheiros com box de chuveiro completo, vasos sanitários com descarga elétrica de água doce, exaustor e tomadas de 240 V para barbeador

CABINE DO PROPRIETÁRIO

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Área de vestir com guarda-roupas, com espaço para pendurar roupas e gavetas
- Área de vestir com guarda-roupas, com espaço para pendurar roupas e gavetas
- Mesa ocasional com sofá de dois lugares
- Cofre embutido
- TV LED UHD 55" 4K, sistema de DVD Blu-ray com sistema de áudio Naim
- Banheiro na cabine com aquecedor de toalhas

MOTOR

MAN V12-1900 Duplo (2 x 1.900 mhp)	Velocidade: 24 a 26 nó ⁺
------------------------------------	-------------------------------------

CABINE DIANTEIRA

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Closet com prateleiras
- Área de vestir com guarda-roupas, com espaço para pendurar roupas e gavetas
- TV LED UHD 40" com sistema de áudio Naim
- Banheiro na suite

CABINE DE HÓSPEDES A ESTIBORDO

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suite

CABINES DE HÓSPEDES A ESTIBORDO E A BOMBORDO

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suite

HALL DAS ACOMODAÇÕES NO NÍVEL INFERIOR

- O hall possui armário para armazenamento com altura total, com opção para instalar uma máquina de lavar/secadora adicional

ACOMODAÇÕES DA TRIPULAÇÃO

- Cabine do Capitão com cama de solteiro guarda-roupa e armários
- Cabine do capitão com cama de casal, mesa, guarda-roupa e armários
- Banheiro com box de chuveiro separado, vaso sanitário e lavatório com água doce de alimentação elétrica
- Refeitório da tripulação com micro-ondas, pia, refrigerador e máquina de lavar com secadora separada
- Acesso à casa de máquinas

ACABAMENTO INTERNO

- Móveis em Carvalho Rovere com acabamento em alto brilho ou acetinado. Nogueira ou Carvalho Alba disponíveis como opção
- Todas as bancadas do banheiro e pisos a escolha em mármore, granito ou quartzo
- Bancadas da cozinha com opção de granito ou quartzo
- Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Cortinas, persianas ou protetores solares em todas as janelas e escotilhas
- Pisos da cozinha e da sala do leme em madeira

SISTEMAS DE MOTOR E ACIONAMENTO

- Hélice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (550kgf/1210lb†)
- Sistema de leme eletro-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor de casa de máquinas com retardo eletrônico

SISTEMAS ELÉTRICOS

24 Volts:

- 4 baterias robustas, para partida do motor
- 6 baterias auxiliares para serviço pesado
- Instalação para ligação entre as baterias com controle remoto na posição do leme
- Carregador de bateria de 2 x 100 amp carrega os dois bancos de baterias através de um sistema de comutação automática de carga
- Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal
- Iluminação LED em todos os ambientes

220/240 Volts:

- Gerador diesel de 2 x 40 kW com gabinete abafador de ruído próprio refrigerado a água com escape com silenciamento especial
- Entrada de apoio em terra trifásica e monofásica
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Tanque de combustível principal (liga marinha da classe NS8) que gera a capacidade de 2948 gal/3540 US gal/13400l
- Pontos para abastecimento de combustível nos conveses a bombordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema audível e visual de aviso de contaminação do combustível
- Armário do cockpit com entradas para combustível remoto

SISTEMA DE ÁGUA

- Tanques de água com capacidade de 352 gal/423 US gal / 1600l mais caldeira de 45 gal/54 US gal/ 205l
- Medidor do nível da água
- Sistema de WC elétrico com água doce com tanque de retenção de 720l

AR CONDICIONADO

- Sistema de água resfriada de 342.000 Btu, incorporando aquecimento do ciclo reverso, ligado ao sistema do desembacador do para-brisas. Adequado para condições tropicais (40°C)

EXTINTORES DE INCÊNDIO

- Extintores de incêndio automáticos/manuais na sala de máquinas com sistema de aviso na posição do leme e incorporando sistema de fechamento do suspiro de ar no motor
- Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, cozinha, tripulação e flybridge

BOMBAS DE PORÃO

- Bombas de porão elétricas automáticas/manuais
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS POR PADRÃO

- Conjunto de talheres, louças e copos (8)
- Conjunto de toalhas (8 de banho, 8 de rosto)
- Mastro de bandeira
- Defensas (8) e espías (4)
- Kit de primeiros socorros
- Conjunto de manuais

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslera total	29,11 m
Manga	6,77 m
Calado (a plena carga) aprox.	2,01 m
Desplazamiento aprox. (media carga)	104 toneladas*
Capacidad del depósito de combustible	13.400 litros
Capacidad del depósito de agua (excluido calentador)	1.805 litros
Calentador de agua	205 litros
Depósito de aguas negras	720 litros
Depósito de aguas grises	1.000 litros

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Escaleras y plataforma del espejo de popa, cubierta de la bañera, flybridge, escalera del flybridge, cubiertas laterales y pasarela de proa en teca
- Dos anclas Kedge Galvanizado de 125kg/275lb de autoestiba con 100m de cadena (cada uno)
- Alojamientos para estiba del ancla con lanzamiento y recuperación automática
- Dos molinetes hidráulicos de ancla reversible con controles en el puente
- Dos molinetes de amarre eléctricos en popa
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Zona de asientos y solárium en cubierta de proa
- Cofres de estiba para cabos, defensas y cojines de tumbonas.
- Punto de conexión telefónica
- Luces de atraque en popa
- Iluminación en cubierta con LE D
- Sistema de lavado de ancla y cubierta con agua dulce

PUNTE DE MANDO

- Asientos en forma de U con mesa de comedor de teca
- Puertas dobles en el espejo de popa que conducen a la plataforma de baño accionada con mecanismo electro-hidráulico, y que cuenta con escalera de baño plegable y ducha de agua caliente y fría.
- Puerta hacia los camarotes de la tripulación y la sala de máquinas desde la cubierta lateral
- Puertas en el espejo de popa que dan acceso directo a bodega de estiba con puerta electrohidráulica y sistema manual de lanzamiento de moto acuática (3.05m Jetski)
- Pasarela telescópica de 5 m con control remoto y barandilla plegable
- Posición de control de atraque a popa
- Lona protectora para la bañera

CUBIERTA DEPORTIVA

- Flybridge en la cubierta de popa con mobiliario independiente
- Mesa de comedor con sillas para 8 personas (10 para 5 camarotes)
- Sistema de audio Naim Uniti Atom con altavoces a prueba de agua
- Barra mostrador con fregadero y grifo
- Grúa eléctrica opcional (1000 kg)
- Estiba del bote salvavidas

PUESTO DE MANDO INFERIOR

- Asiento en puesto de mando con ajuste eléctrico
- Zona de asientos en forma de U con mesa hacia babor
- Puerta corredera de privacidad al área del Salón superior
- Puerta del piloto a cubierta lateral y ventanilla de apertura eléctrica hacia baboron mesa hacia babor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón
- Sistema de navegación que incluye radar a color, GPS y chartplotter (3 visores), antena VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y brújula magnética de alta velocidad

- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los flaps (con indicador)
- Intercomunicador para la cocina y el área de la tripulación
- Bocina de niebla automática con megáfono
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Parabrisas reforzado (ideal para visión nocturna)

SALÓN SUPERIOR

- Puertas correderas con marco de acero inoxidable al flybridge de popa
- Zona de asientos en forma de L con mesa de centro
- Centro de entretenimiento con TV 4K UHD LED de 55" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada, y sistema de DVD BLU-ray con sistema de audio Naim.
- Armario lateral con espacio para botellas y vasos y nevera
- Paneles de techo acristalados con persianas eléctricas

SALÓN DE CUBIERTA

- Zona de asientos en forma de U con sofá de dos plazas y mesa de centro
- Sofá a estribor con estiba debajo
- Centro de entretenimiento con TV 4K UHD LED de 65" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada, y sistema de DVD BLU-ray con sistema de audio Naim.
- Mueble lateral con espacio para botellas y vasos, nevera y máquina de hielo
- Cuatro sillones con mesa de centro a estribor
- Puerta de acceso a la cubierta lateral
- Servicio

COCINA

- Comedor de proa que incorpora unidad de entretenimiento con sistema de audio Naim
- Placa de cocina de inducción de 5 zonas
- Horno convencional
- Horno microondas con grill
- Unidad de isla con fregadero doble de acero inoxidable y lavavajillas
- Frigorífico de dos alturas con cajones congeladores
- Máquina de hielo
- Armarios, cajones y armarios de estiba

ALOJAMIENTO

- Todos los camarotes y baños tienen ventanas practicables y salidas de aire acondicionado
- Todos los camarotes tienen enchufes de 220/240 V
- Todos los colchones son de muelle
- Todos los baños disponen de cabinas de ducha completas, inodoros eléctricos con agua dulce, extractor y tomas de corriente de 240 V para máquinas de afeitar

CAMAROTE PRINCIPAL

- Amplia cama de matrimonio con mesitas de noche a los lados y cajones debajo
- Vestidor con armarios para colgar perchas y con cajones
- Tocador con silla
- Mesa auxiliar con sofá de dos plazas
- Caja fuerte integrada
- TV 4K UHD LED de 55", sistema de DVD Blu-ray con sistema de audio Naim
- Baño en-suite con toallero radiador

MOTOR

Dos MAN V12-1900 (2 x 1.900 cv)	Rango de velocidad: 24-26 nudos ⁺
---------------------------------	--

CAMAROTE DE INVITADOS DE PROA

- Amplia cama doble con cajones debajo
- Vestidor con estanterías
- Tocador con silla
- TV UHD LED de 40" con sistema de audio Naim
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE ESTRIBOR

- Dos camas individuales con cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Mesilla de noche con espacio de almacenamiento
- Armario con estanterías
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE BABOR

- Dos camas individuales con cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Mesilla de noche con espacio de almacenamiento
- Armario con estanterías
- Baño en suite

VESTÍBULO INFERIOR DE LOS CAMAROTES

- La zona del vestíbulo tiene un armario de altura completa con la opción de incorporar una lavadora/ secadora adicional

CAMAROTES DE TRIPULACIÓN

- Camarote del capitán con cama individual, armario y cofres de estiba
- Camarote de la tripulación con dos camas individuales, armario y cofres de estiba
- Baño con ducha separada, inodoro eléctrico de agua dulce y lavabo
- Sala de recreo de la tripulación con horno microondas, fregadero, frigorífico y lavadora con secadora por separado
- Acceso a la sala de máquinas

ACABADO INTERIOR

- Muebles en roble Rovere con acabado satinado o brillante. Nogal o Roble Alba disponibles como opción
- Todas las encimeras y suelos de los baños de invitados pueden ser elegidos en marmol, granito o cuarzo
- Encimeras de cocina disponibles en granito o cuarzo
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Cortinas, persianas o estores en todas las ventanas y ojos de buey
- Suelos de madera del puesto de mando inferior y cocina

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (550kgf)
- Sistema de dirección asistida electrohidráulica con sistema de apoyo hidráulico
- Mandos de motores y sistemas de control de cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor de sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

24 Voltios:

- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 6 baterías de alto rendimiento auxiliares
- Conexión de la batería con control remoto en posición de timón
- 2 cargadores de batería de 100 amp para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga conmutado
- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- 2 generadores diésel de 40kW en su propia caja insonorizada, con escape refrigerado por agua y con silenciadores especiales
- Soporte para toma en tierra trifásica y monofásica
- Desconectador de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuitos
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Tanque principal de combustible (aleación NS8 de grado marino) con capacidad de 2948 gal/3540 US gal/13400l.
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- Tanques de agua que ofrecen 352 gal/423 US gal/ 1600l de capacidad, más 45 gal/54 Us gal/205l del calentador de agua
- Indicador de nivel de agua
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce con depósito de 720 litros

AIRE ACONDICIONADO

- Sistema de agua refrigerada de 342.000 Btu con salidas en todos los camarotes y calefacción de ciclo inverso integrada, con sistema de parabrisas antiniebla. Ideal para condiciones tropicales (40 °C)

EXTINTORES

- Extintores de incendios automáticos/manuales en la sala de máquinas con sistema de alerta en la posición del timón y con sistema de cierre de la salida de aire del motor.
- Extintores manuales en todos los camarotes, cocina, tripulación y flybridge

BOMBAS DE ACHIQUE

- Electrobombas de achique automáticas/manuales
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS INCLUIDOS DE SERIE

- Juego de cubiertos, vajilla y vasos (8)
- Juego de toallas (8 grandes, 8 pequeñas)
- Asta de bandera
- Defensas (8) y amarras (4)
- Botiquín
- Manuales

主要参数		发动机	
总长	95 英尺 6 英寸 (29.11 米)	两台 MAN V12-1900 (2 x 1.900 马力)	速度范围: 24-26 节†
船宽	22 英尺 3 英寸 (6.77 米)		
吃水 (满载) 约	6 英尺 7 英寸 (2.01 米)		
排水量约 (半载)	104 吨*		
油箱容量	2948 加仑/3540 美制加仑/13400 升		
油箱容量	397 加仑/477 美制加仑/1805 升		
热水器	45 加仑/54 美制加仑/205 升		
黑水箱	158 加仑/190 美制加仑/720 升		
灰水箱	220 加仑/264 美制加仑/1000 升		

甲板装配	景观台
柚木浮泳池平台和楼梯、后甲板、飞桥、飞桥楼梯、两侧甲板 和前甲板通道	• 通往飞桥船尾的不锈钢门框推拉门
• 两个125千瓦/275磅额定自动镀锌小移船锚, 配100米锚链 (每个)	• L形座位区, 配咖啡桌
• 锚穴有自动起/收锚功能	• 娱乐系统配电动升降式55英寸4K超高清LED电视、DVD/
• 两台可逆液压起锚机, 配有飞桥控制器	蓝光播放系统及Naim音响系统
• 两台电动缆绳绞缆机	• 配玻璃杯及瓶罐储藏阁和冰箱的餐具柜
• 不锈钢系统线、导缆器和扶手	• 玻璃顶棚带电动百叶窗
• 前甲板座位和日光浴区	甲板客厅
• 绳缆、护舷和日光浴靠垫储物柜	• U形座位区, 配双人沙发座椅和咖啡桌
• 电话连接点	• 右舷沙发, 下方带储物空间
• 船尾入坞灯	• 娱乐系统配电动升降式65英寸4K超高清LED电视、DVD/
• LED 甲板照明	Naim蓝光音响系统
• 甲板/锚淡水冲水器	• 配玻璃杯及瓶罐储藏阁、冰箱和制冰机的餐具柜
	• 右舷侧配4把扶手椅和咖啡桌

• 后甲板 • U型座位，配柚木餐桌 • 两个通向游泳平台的船尾门（带电动升降装置）、折叠下水梯和冷热水淋浴 • 从侧甲板通向船员区和机舱的门 • 经舱尾门可直接进入带电动液压门的艇库和水上摩托艇手动下水系统（3.05米水上摩托艇） • 5米遥控可伸缩人行梯，带可折叠扶手 • 船尾入坞控制位置 • 后甲板盖	• 天窗
• 厨房 • 前就餐区配备娱乐设备及Naim音响系统 • 5个炉头的电磁炉 • 传统烤箱 • 带烧烤架的微波炉 • 岛式工作台配有双不锈钢水槽和洗碗机 • 全高双门冰箱，带冷冻抽屉 • 制冰机	

飞桥 • 飞桥船尾夹板区域配备独立式家具 • 餐桌, 配有8把椅子 (5吨测试配有10把椅子) • Naim Uniti Atom音响系统, 配有防水扬声器 • 备餐间配有水槽和水龙头 • 可选吊杆 (1000 千瓦 SWL) • 救生筏储藏柜	居住空间 • 所有舱和卫生间均可开合舷窗和空调冷气口 • 所有卧室配备 220/240 伏电源插座 • 所有床垫均为袋装弹簧式床垫 • 所有卫生间配备全套淋浴设施、电动抽水马桶、换气扇和 240 伏剃须刀插座
---	---

舱手室 • 驾舱坐位,可电动调整 • 左舷 U 形驾位和桌子 • 通往景观台的滑动门 • 通向侧甲板通道的舵手门和左舷电动可开合窗户 • 全套发动机操控仪器,包括油量计、排气温度和燃油污染警报以及舵位指示器 • 导航系统,包括彩色雷达、GPS 和航海坐标系 (3 个显示屏) • 10、15 高频头电、速度计和里程计、配报警装置的回声寻听器、自动驾驶仪和高速度罗盘 • 船舶推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵、起锚机和平衡板控制器 (带指示器) • 连接厨房和船员区的通话系统 • 带扩音器的自动雾笛 • 24 伏和 240 伏控制板 • 夜间红光照明 • 加固玻璃屏 (透明色便于夜视)	主卧艙 • 大号双人床、配床头桌,床下有抽屉 • 化妆区配衣橱,带悬挂式和抽屉式储物柜 • 化妆台,配椅子 • 休闲桌配双人沙发 • 内置保险箱 • 55 英寸 4K 超高清 LED 电视、DVD/蓝光播放系统及 Naim 音响系统 • 套房卫生间,配加热毛巾架 船艙主人 • 豪华双人床,床下有抽屉 • 带衣架的步入式衣柜 • 化妆台,配椅子 • 40 英寸超高清 LED 电视、Naim 音响系统 • 套房卫生间
---	--

发动机	
两台 MAN V12-1900 (2 x 1.900 马力)	速度范围: 24-26 节†

右舷客舱	220/240 伏:
• 两张单人床, 下方配抽屉 (可电动滑动拼接为双人床)	• 两台40千瓦柴油发电机配独立音盾和特别的水冷静音排气系统
• 床桌子, 配储藏柜	• 三相和单相岸电连接器
• 带衣架的衣柜	• 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器
• 套房卫生间	• 各处的电源插座
左舷客舱	

- 舷客舱
 - 两张单人床, 下方配抽屜 (可电动滑动拼接为双人床)
 - 床头桌、配儲藏柜
 - 带衣架的衣柜
 - 套房卫生间
- 各处的电源插座
- 燃油系统
 - 主油箱 (NS8航海级合金) 总容量2948加仑/3540美加仑/13400公升

下居住空间大厅 • 卧室间的通道配置全身储物柜,可以加配独立洗衣和干衣机	• 大容量双工燃油过滤器/水分离器,配图像和有声燃油污染警报系统 • 后甲板储物柜中配有远程燃油开关
---	---

船员工区	淡水系统
• 船长舱配单人卧铺、衣橱和储藏柜	• 水箱容量为352加仑/423美加仑/1600公升, 外加45加仑/54美加仑/205公升热水加热器
• 船员舱配两个单人卧铺、衣橱和储藏柜	• 水位表
• 卫生间, 配独立淋浴头、电动抽水马桶和洗手盆	• 电动淡水马桶系统, 配720公升水箱
• 船员食堂, 配微波炉、水槽、冰箱、洗衣机和独立烘干机	
• 通往机房的走道	空调

内部装饰

- 罗维尔 Rovere Oak 橡木家具, 可选配哑光或亮丽打磨

• 所有客舱的卫生间台面和地板可选大理石、花岗岩或石英石 • 厨房台面, 可选花岗岩或石英石 • 有各种高品质地毯和装潢材料可选择	灭火器 • 机舱配备带并联手动阀的自动/手动灭火器, 驾驶台报警系统并带有引擎排气封阻系统 • 所有舱室、厨房、船员舱及飞桥配备手动灭火器
---	---

厨房和驾驶舱采用木地板	舱底排污泵
动力和驱动系统	自动/手动电动舱底排污泵
镍铝青铜制 5 叶螺旋桨	在相同区域配备大容量手动舱底排污泵, 带阀门系统和舱底吸水口

• 带液压后备的助力电压操控系统 • 电子引擎和传动转换控制系统 • 无液漏密封件 • 机舱换气扇,带电子延时系统	其它标准配置设备 • 餐具、陶瓷和玻璃器皿套装 (8套) • 毛巾套装 (8大 8小) • 解旗杆 • 防撞球 (8个)和拖索 (4根) • 急救箱 • 各种手册
--	--

- 6个持久辅助电池
- 驾驶台遥控电池连接装置
- 2 x 100 安培充电器，通过自动开关充电系统为双电池组充电
- 遥控电池开关，主开关面板上带有控制开关
- 全艇 LED 灯照明

HAUPTABMESSUNGEN	
Länge über alles	29,11 m
Breite	6,77 m
Tiefgang (voll beladen) ca.	2,01 m
Verdrängung ca. (halbe Beladung)	104 tonnes*
Kraftstoffkapazität	13,400 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	1,805 l
Warmwasserboiler	205 l
Schwarzwassertank	720 l
Grauwassertank	1.000 l

DECKVORRICHTUNGEN

- Teakholz auf Heckplattform und Stufen, Cockpitdeck, Flybridge einschl. Treppe, Gangborden und Vordeckdurchgang
- 2 selbstverstaerende, galvanisierte Patentanker (125 kg) mit jeweils 100 m Kette
- Ankeraschen mit Ablass- und Einholautomatik
- Rote Nachtbeleuchtung
- Sicherheitsglas (klar für Nachtsicht)

SKYLounge

- Schiebetrür mit Edelstahlrahmen nach achtern zur Flybridge
- L-förmiger Sitzbereich mit Couchtisch

- Ankerentaschen mit Ablass- und Einholautomatik
- 2 umschaltbare Hydraulik-Ankerwinden mit Bedienung von der Brücke
- 2 elektrische Winschen für Heckleinen
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- L-förmiger Sitzbereich mit Couchtisch
- Unterhaltungseinheit mit 55-Zoll-4K-UHD-LED-TV auf elektrischem TV-Lift und DVD BLU-Ray-System mit Naim Stereoanlage
- Sideboard mit Stauraum für Gläser und Flaschen und

- Stauschranke für Leinen, Fender und Sonnenpolster
- Telefonanschluss
- Heckseitige Anlegelichter
- LED-Decksbeleuchtung
- Süßwasser-Wascheinrichtung für Deck oder Anker
- Verglastes Dach mit elektrischen Jalousien

DECKSALON

- U-förmiger Sitzbereich mit 2-Sitzer-Sofa und Sofatisch

COCKPIT

- U-förmiger Sitzbereich mit Esstisch aus Teak
- Zwei Durchgänge zur elektrohydraulischen Badeplattform am Heck mit einklappbaren Badeleiter und Warm-/Kaltwasserduche
- Zugangstür zu Crewquartier und Motorraum von Seitendeck
- Hecktüren für direkten Zugang zur Garage mit

• Unterhaltungseinheit mit 65-Zoll-4K-UHD-LED-TV auf elektrischem TV-Lift und DVD BLU-Ray-System mit Naïm Stereoaalage

• Sideboard mit Stauraum für Gläser und Flaschen, Kühlschrank und Eiswürfelbereiter

• 4 Sessel an Steuerbord mit Couchtisch

• Zugangstür zum Seitendeck

• Tagetoilette

• Wassern eines Jetski (3,05 m Jetski) • Fernbediente ausfahrbare Gangway (5 m) mit klappbarem Handlauf • Heckseitiger Anlege-Steuerstand • Cockpitabdeckung	KOMBÜSE • Bugwärts gelegener Essbereich mit Unterhaltungseinheit mit Naim Stereoanlage • Induktionsherd mit 5 Zonen • Backofen
---	--

FLYBRIDGE • Deckbereich achter auf der Flybridge mit freistehender Möblierung • Essisch mit Stählen für 8 Personen (10 bei Version mit 5 Kabinen)	• Kücheninsel mit Doppelspüle aus Edelstahl und Spülmaschine • Side-by-Side Kühlschrank mit Gefrierschubladen • Eiswürfelbereiter • Stauschränke, Schubladen und Fächer
--	--

Lautsprechern • Speiseausgabe mit Spülbecken und Armatur • Optionaler Kran (1000 kg) • Stauraum für Rettungsinsel	UNTERKÜNFTE • Alle Kabinen und Bäder mit zu öffnenden Luken und Auslässen für Klimaanlage • Alle Kabinen mit 220/240 V-Steckdosen • Alle Matratzen in Taschenfederkernausführung • Alle Bäder mit Dusche, elektrischer Toilette (Süßwasser), Entlüftungsgebläse und 240 V-Rasiersteckdosen
RÜDERHAUS • Elektrisch verstellbarer Steuersitz • U-förmiger Sitzbereich mit Tisch zur Backbordseite	

- Tür zum Seitendeck für Steuermann und elektrisch offenes Fenster nach Backbord
- Komplette Motorinstrumentierung mit Anzeigen für Kraftstofftank, Abgastemperatur und Ruderlagen sowie Alarmgeber bei Kraftstoffverunreinigung
- Navigationssystem mit farbigem Radar, PS, Kartenplotter (3 Displays), UKW/RT, Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser, Echolot mit Alarm, Autopilot und schnell ansprechendem Magnetkompass
- Bedienelemente für Bugstrahlruder,

EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Nachttischen und Schubladen darunter
- Ankleidebereich mit Kleiderschränken (Bügel und Schubladenaufbewahrung)
- Frisierkommode mit Stuhl
- Beistelltisch mit Zweisitzer-Sofa
- Einbausafe
- 55-Zoll-4K-UHD-LED-TV, DVD Blu-Ray-System mit Naim Stereoanlage
- Kabineneigenes Badezimmer mit beheiztem Handtuchhalter

MOTOR	
Twin MAN V12-1900 (2x1900mhp)	Geschwindigkeitsbereich: 24-26 knots ¹

- **VORDERKABINE**
 - Großes Doppelbett mit Schubladen darunter
 - Begehbare Kleiderschrank mit Regalen
 - Frisierkommode mit Stuhl
 - 40-Zoll-UHD-LED-TV mit Naim Stereoanlage
 - Kabineneigenes Bad
- Batterieverbindingssystem mit Fernbedienung am Steuerstand
- 2 x 60 A Ladegerät für beide Batteriebänke über ein Ladesystem mit automatischer Umschaltfunktion
- Fernbedienung für Batterie Hauptschalter an der Hauptschalttafel

STUEBORDKABINE

• 2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett) • Nachtschisch mit Stauraum • Kleiderschrank mit Regalen • Kabineneigenes Bad	220/240 Volt: • 2 x 40kW Dieselgeneratoren mit integrierter Schalldämpfung und wassergekühltem, besonders leisem Auspuff • 3-Phasen und ein 1-Phasen Landstromanschluss
--	---

BACKBORDKABINE • 2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett) • Nachtschrank mit Stauraum • Kleiderschrank mit Regalen • Kabineneigenes Bad	• Sicherungsschalter in allen Stromkreisen • Steckdosen in allen Bereichen
	KRAFTSTOFFSYSTEM • Hauptkraftstofftank (N58 salzwasserbeständige Legierung) mit Kapazität von 2948 gal/3540 US gal/

LOBBY FÜR UNTERE UNTERKÜNFTE

Der Lobbybereich verfügt über einen großen Stauschrank mit Möglichkeit zum Einbau eines zusätzlichen Waschtrockners

- Kraftstoffeinfallstützen auf beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und akustischem und optischem Warnsystem gegen Kraftstoffverunreinigungen
- Fernbedienbare Kraftstofföfnahme im Cockpitstauraum

- Kapitänskabine mit Einzelbett, Kleiderschrank und Staufachern
- Crewkabine mit zwei Einzelbetten, Kleiderschrank und Staufachern
- Bad mit separater Duschzelle, elektrischer Toilette (Süßwasser) und Waschbecken
- Crewmesse mit Mikrowelle/Ofen, Spüle, Kühlschrank und Waschmaschine mit separatem Trockner
- Zugang zum Motorraum

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel in Eiche dunkel mit wahlweise seidenmattem oder hochglänzendem Finish. Optional in Walnuss

allen Unterkunfts-bereichen und Wärmepumpe mit verbundenem Windschutzscheibengebläse. Geeignet für tropisches Klima (40°C)

- Ablageflächen und Böden in allen Gästebädern aus wahlweise Marmor, Granit oder Quarz
- Arbeitsplatten in der Kombüse wahlweise Granit oder Quarz
- Auswahl an verschiedenen hochwertigen Teppichen und Bezugsstoffen aus umfangreichem Sortiment
- Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen

FAHRLÖSCHER

- Automatische (manuell überbrückbare) Feuerlöscher im Motorraum, mit Warnsystem am Steuerstand einschließlich Verschussystem für Motor-Luftfeinlässe
- Handfeuerlöscher in allen Kabinen sowie in Pantry, Crewbereich und auf der Flybridge

- Holzfußboden in Kombüse und Ruderhaus

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 5-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze

BILGEPUMPEN

- Automatische/manuelle elektrische Bilgepumpen
- Hochleistungs-Handlenzpumpe mit Ventilsystem und Ansaugpunkten im selben Bereich

Elektro-hydraulische Servosteuerung myhydraulischem Backup Elektronische Motorsteuerung und Schaltung Tropffreie Wellendichtungen Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung	WEITERE STANDARDMÄSSIG AUSGELIEFERTER ARTIKEL • Geschir, Besteck und Gläser (8) • Handtücher (8 groß, 8 klein) • Flaggenstock • Fender (8) und Leinen (4) • Erste-Hilfe-Ausrüstung • Handbücher
--	--

- Handbücher

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命线” (Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救 (SOS) 支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系 MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigner, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 2000 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. An exhilarating partnership with Bentley Motorsport stems from a shared philosophy that blends luxury and performance that unites two iconic British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. Uma parceria estimulante com a Bentley Motorsport tem sua origem numa filosofia compartilhada, que combina o luxo e o desempenho que une dois icônicos fabricantes britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos – para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una emocionante asociación con Bentley Motorsport deriva de una filosofía compartida que combina el lujo y el rendimiento, y que une a dos fabricantes británicos icónicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值，为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列，以庆祝我们品牌成立五十周年，这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Bentley Motorsport之间令人欢欣鼓舞的合作伙伴关系源于一个共同理念：将两家标志性英国制造商的极致奢华和卓越性能融于一体。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯，双方通力合作，在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范，我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点，必令来宾们赞不绝口！每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系，NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的豪华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境，保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection – als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Aus einer gemeinsamen Philosophie entstand eine anregende Partnerschaft mit Bentley Motorsports, die zwei britische Traditionsunternehmen vereint und so Luxus mit Leistung verbindet. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



RANGE

M CLASS

X CLASS

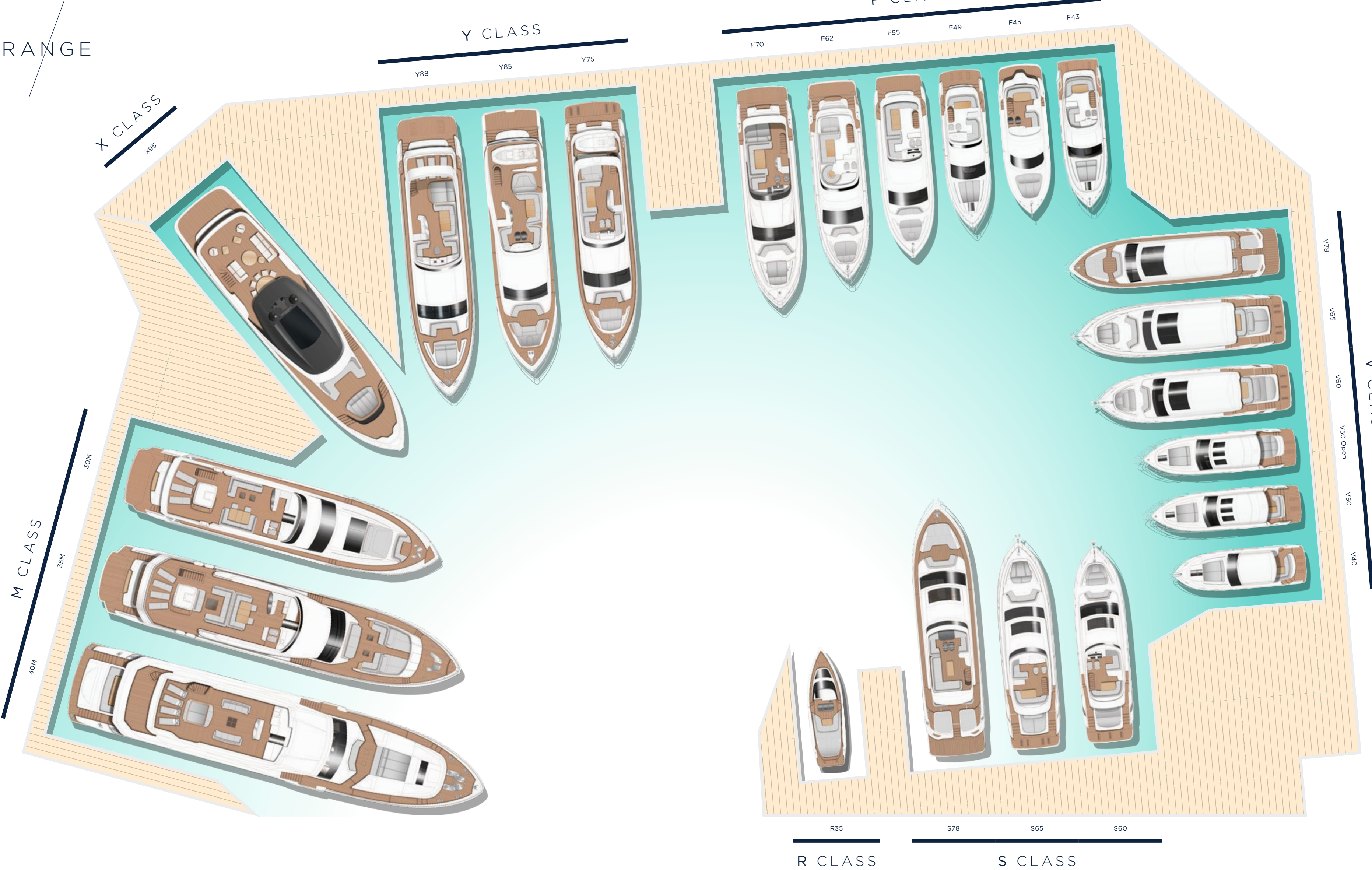
Y CLASS

F CLASS

V CLASS

R CLASS

S CLASS





RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbesitzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
Asia Boating Awards	Best Sports cruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sports cruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sports cruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sports cruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Anthea 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sports cruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge 55ft	S72	2015
Asia Boating Awards	Best production boat under 15m	V39	2014
Motor Boat Awards	Flybridge upto 55ft	43	2014
Helm Singapore Yacht Show Awards	Best Brand Collection	Princess Yachts	2013
Asia Boating Awards	Best production Motor Yacht	40M	2013
Motor boat of the year awards	Sports cruisers upto 45ft	V39	2013
Japan Boat of the Year Awards	Best imported large yacht	56	2013
The World Superyacht Awards	Superyacht of the Year up to 40m	Imperial Princess 40M	2013
Hurun Report Best of the Best	Best production Motor Yacht 30m	32M	2013

DISTRIBUTORS

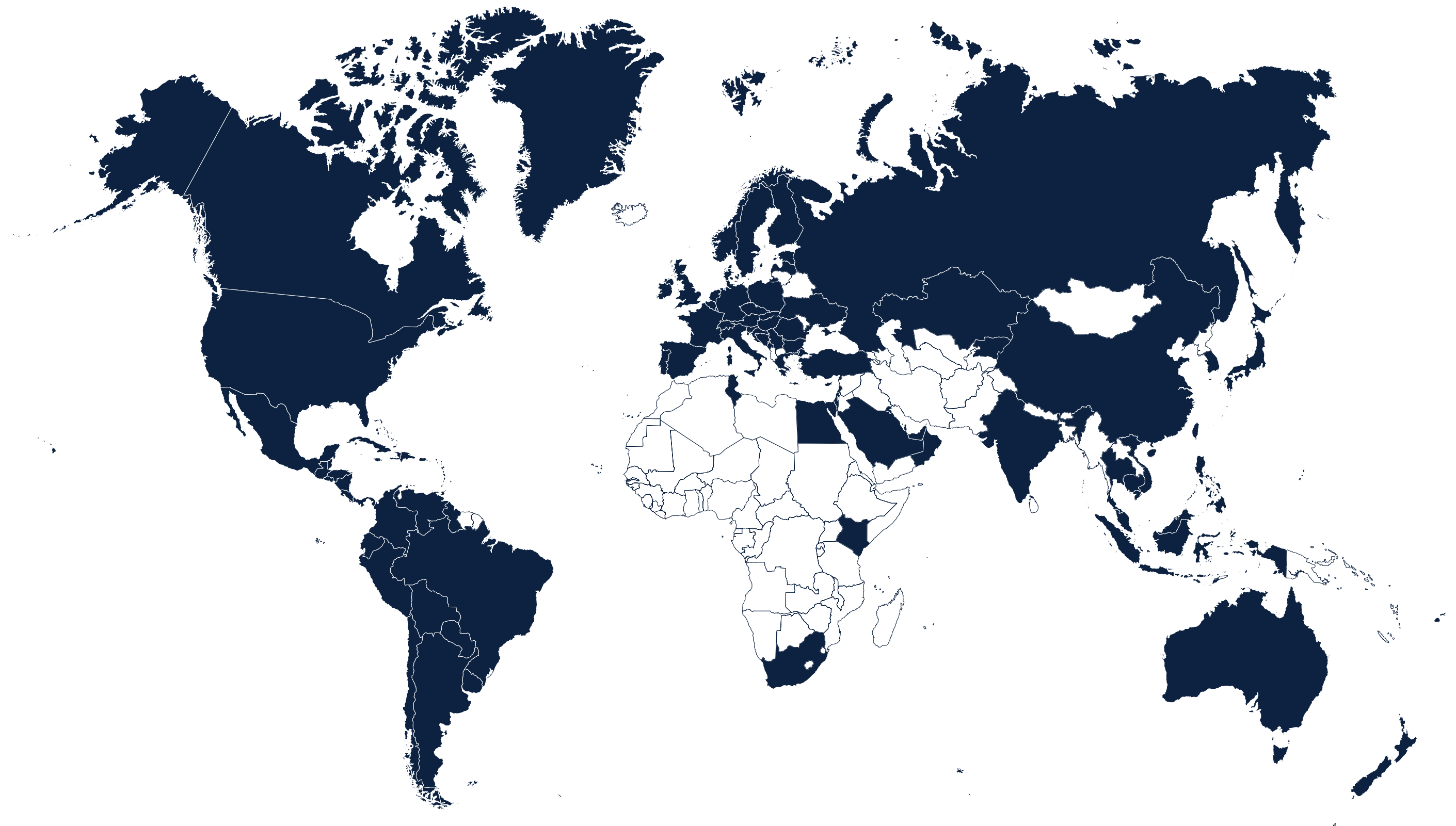
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website **www.princessyachts.com**

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website **www.princessyachts.com**

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web **www.princessyachts.com**

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要组成部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请您与当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 **www.princessyachts.com** 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdaten finden Sie auf unserer Website **www.princessyachts.com**



 Princess Distributors

CREDITS

PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Arcmedia
CG Collective
Mark Bramley
Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification ‡ Princess yachts built for use in North America are certified by the National Marine Manufacturer's Association (NMMA) to comply with safety recommendations set forth by the American Boat and Yacht Council (ABYC) and with standards established by the United States Coast Guard Office of Boating Safety. In addition, certain other specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocacões são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA ‡ Os iates Princess produzidos para uso na América do Norte são certificados pela National Marine Manufacturer's Association (NMMA), para ficarem em conformidade com as recomendações de segurança estabelecidas pelo American Boat and Yacht Council (ABYC) e com as normas estabelecidas pela United States Coast Guard Office of Boating Safety. Além disso, algumas outras especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. ‡ Los yates Princess construidos para su uso en Norteamérica están certificados por la Asociación Nacional de Armadores de EE.UU. (NMMA) para cumplir con las recomendaciones de seguridad establecidas por el Consejo Americano de Barcos y Yates (ABYC) y con las normas que dicta la Oficina de Guardacostas de EE.UU. para la navegación. Además, otras especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有 50% 的燃油，水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载荷、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited. 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备。规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 ‡ 专为北美洲建造的 Princess 游艇通过了美国船舶制造商协会 (NMMA) 的认证，符合美国游艇理事会 (ABYC) 的安全建议以及美国海岸警卫队船舶安全局所制订的标准。此外，为北美洲建造的 Princess 公主游艇可能在不同船型中有一些不同的配置。因此，面向北美洲的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA ‡ Zur Benutzung in Nordamerika gebaute Princess-Yachten werden von der Nationalen Marineherstellervereinigung (NMMA, National Marine Manufacturer's Association) zertifiziert und entsprechen damit den Sicherheitsempfehlungen und Standards, so wie sie vom Amerikanischen Boots- und Yachtrat (ABYC, American Boat and Yacht Council) und vom Küstenwachenbüro für Bootsfahrsicherheit in den Vereinigten Staaten entwickelt wurden. Außerdem werden bestimmte weitere technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlage und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in alle nordamerikanischen Bootsmodelle eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.