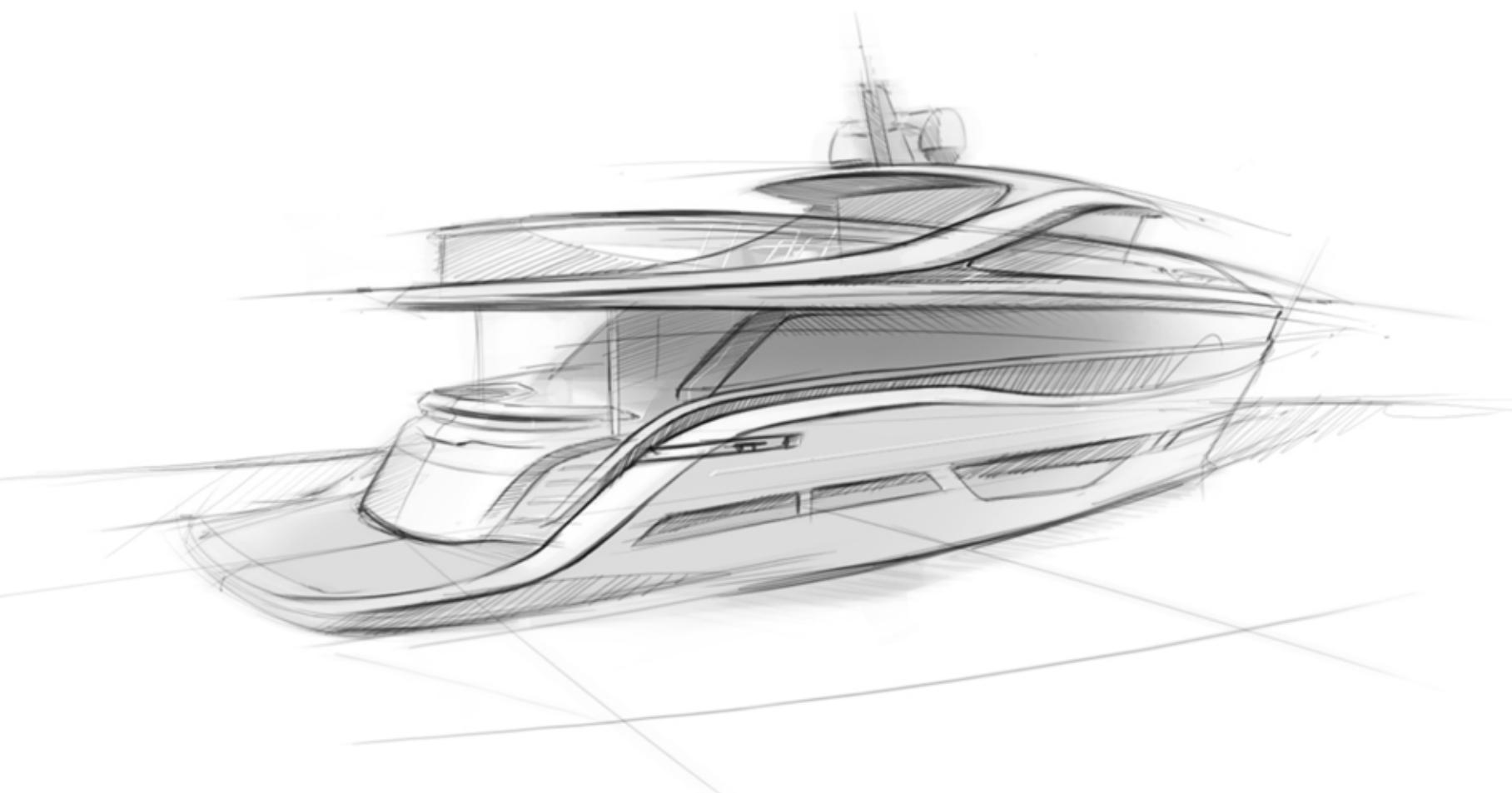
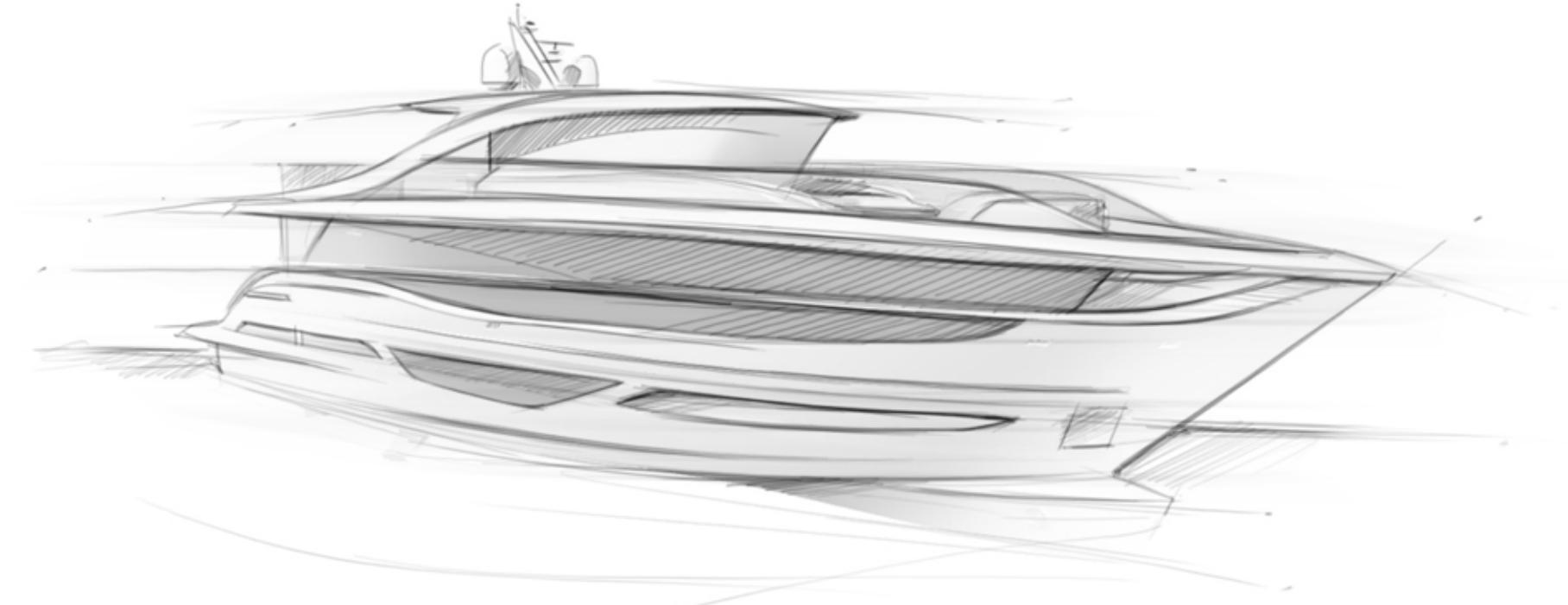


EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL



CONTENTS



8

Designed for a life less ordinary
Projeto para quem quer uma vida especial / Diseñado para una vida menos ordinaria /
专为非凡生活而设计 / Ein Konzept für das Ungewöhnliche

Technology for the power to explore
Le pouvoir d'exploration, grâce à la technologie / Tecnología para explorar la potencia /
依托先进技术为探索提供澎湃动力 / Technologie für uneingeschränkte Entdeckungsreisen

X Class introduction
X95

4
6

Princess Yachts

Crafted in Plymouth, England
Produzido em Plymouth, Inglaterra / Fabricado en Plymouth, Inglaterra /
英国普利茅斯原创制造 / Gebaut in Plymouth, England

8
10
12
14

40

Safeguarding your sanctuary
Protegendo o seu santuário / Salvaguardar su santuario /
保护您的避风港 / Schutz für Ihren Zufluchtsort

Our Partners
Nossos parceiros / Nuestros Socios / 我们的合作伙伴 / Unsere Partner

Range
Linha de produtos / Gama / 系列 / Bereich

Recognition
Reconhecimento / Reconocimiento / 认可 / Würdigung

Distributor network
Rede de distribuidores / Red de distribuidores / 经销商网络 / Vertriebsnetz

Credits
Créditos / Créditos / 致谢名单 / Danksagungen

40
42
44
46
48
50

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

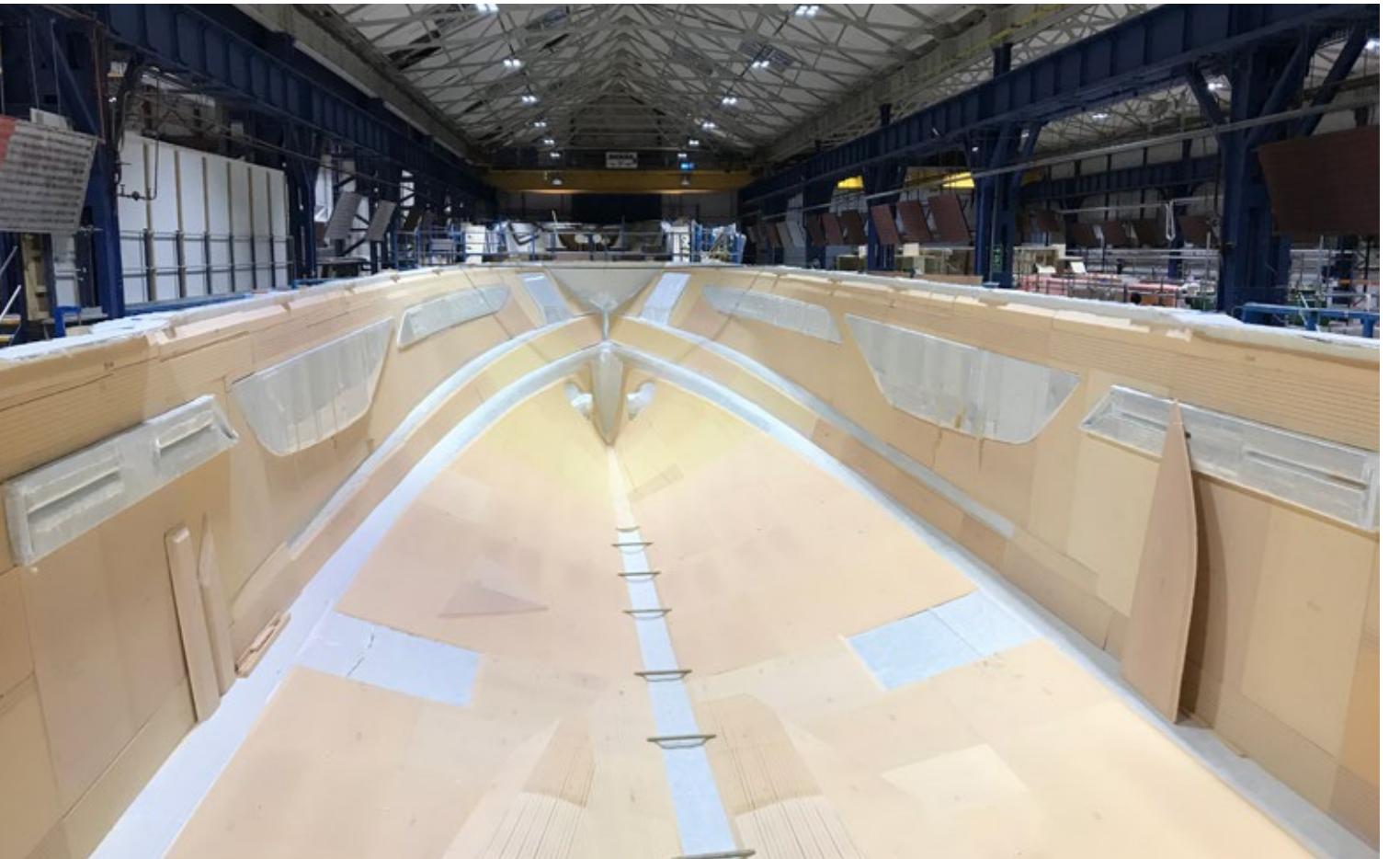
Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportarle experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源之于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbuch vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND



Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos iates superiores da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelarmeticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arrraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上，Princess造船厂1965年正是创立于此。如今的Princess造船厂占地约110万平方英尺，这里有着丰富的英国航海传承。事实上，负责建造我们M级超级游艇的南部基地，在十七世纪是海军专门造船的厂房，拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心，就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标，满足不同地域环境要求，用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过3,000名造船专才，他们发挥各自所长，共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化，我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进，而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.

DESIGNED FOR A LIFE LESS ORDINARY



Saloon Mock Up

Elegantly fusing architectural innovations with all the craftsmanship qualities you can expect from Princess, X Class is unique. Designed in collaboration with the winning combination of Olesinski and Pininfarina, X Class yachts set a new standard of layout excellence. Large adaptable spaces can be formatted in numerous ways, offering the owner and guests a uniquely flexible boating lifestyle. This 'open concept' delivers 10% more outdoor space and 40% more indoor space than a traditional motor yacht.

A elegante combinação de inovações arquitetônicas com o esmero artesanal que você pode esperar da Princess, torna a Classe X única. Projetados em colaboração com a combinação fascinante dos designs de Olesinski e Pininfarina, os iates da Classe X estabelecem um novo padrão de excelência de layout. Os grandes espaços adaptáveis podem ser formatados de diversas maneiras, oferecendo ao proprietário e aos hóspedes um estilo de vida de navegação com flexibilidade única em sua classe. Este "conceito aberto" oferece 10% a mais de espaço ao ar livre e 40% a mais de espaço interno do que um iate tradicional.

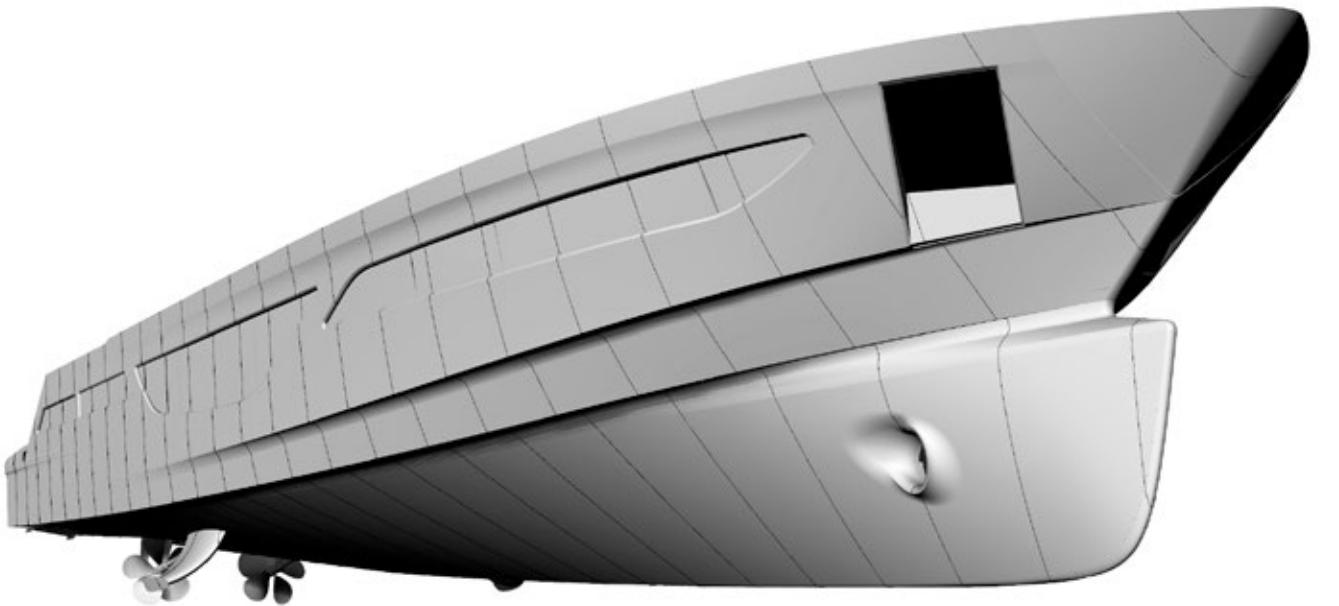
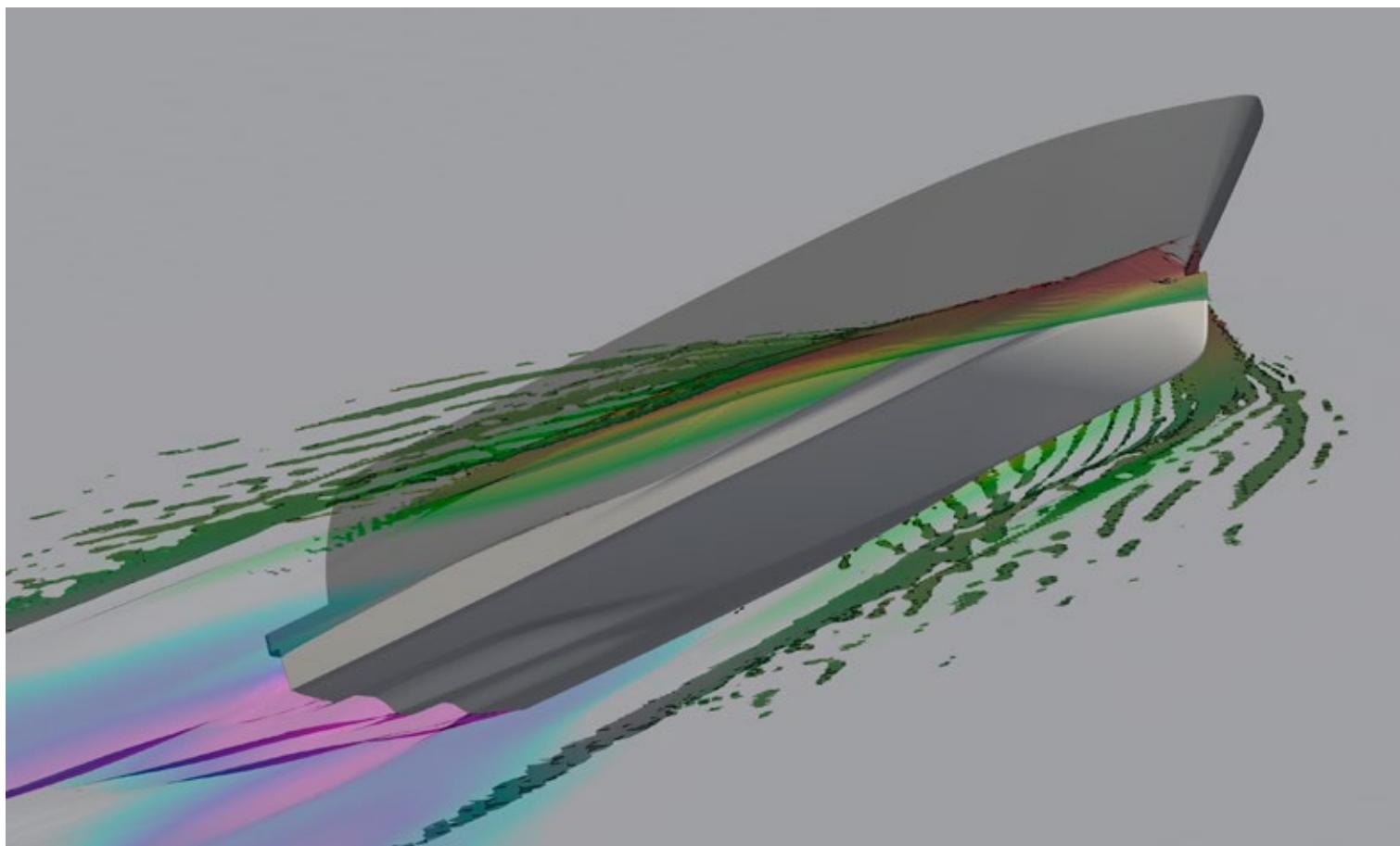
Al fusionar elegantemente las innovaciones arquitectónicas con todas las cualidades artesanales que usted puede esperar de Princess, la Clase X es única. Diseñados en colaboración con la combinación ganadora de Olesinski y Pininfarina, los yates de la Clase X establecen un nuevo estándar de excelencia en el diseño. Los grandes espacios adaptables se pueden configurar de numerosas maneras, ofreciendo al propietario y a los huéspedes un estilo de vida náutico excepcionalmente flexible. Este 'concepto abierto' ofrece un 10% más de espacio exterior y un 40% más de espacio interior que un yate tradicional.

X Class系列游艇优雅地集建筑设计创新及公主游艇的至臻工艺品质于一身，带给您无与伦比的出游体验。X Class系列游艇由公主游艇与屡获殊荣的Olesinski和Pininfarina团队合作设计，树立卓越布局的新标准。可调整的宽大空间可以多种方式布置，为船主和宾客提供独特、灵活的船上生活。与传统动力游艇相比，此“开放式概念”实现比常规设计多出10%的室外空间和40%的室内空间。

Die X Class vereint auf einzigartige, elegante Weise innovative Ingenieursleistung mit der bekannt hochkarätigen Handwerkskunst, die Sie von Princess erwarten. In Zusammenarbeit mit der unschlagbaren Konstellation von Olesinski und Pininfarina entworfen, setzen X Class Yachten neue Maßstäbe für brillante Konzeption. Großzügige, individuell konfigurierbare Räumlichkeiten können auf verschiedenste Arten gestaltet werden und bieten Eignern und Gästen einen unvergleichlich flexiblen maritimen Lebensstil. Dieses „offene Konzept“ sorgt im Vergleich mit traditionellen Motoryachten für 10% mehr Außenfläche und 40% mehr Innenfläche.



Cockpit Mock Up



Already synonymous with developing hulls that deliver excellent sea-keeping, our X Class is no exception. In fact it's a giant leap forward in stability in all sea conditions and a 15% improvement in efficiency compared with traditional hull designs. To achieve this, machine learning methods were applied to computational fluid dynamics results to transform the well-proven qualities of our deep V hull. Efficiency across the speed range improved whilst maintaining the highest levels of sea-keeping and predictable handling. The wave-piercing bow extends the waterline forward, providing a fine, high deadrise entry. The benefits of this bow shape are further enhanced by extended hull surfaces aft under the bathing platform. These hulls will transition smoothly from highly efficient low cruising speeds to maximum speed whilst maintaining optimum trim angle and ride comfort in all conditions.

Já somos sinônimo de desenvolvimento de cascos com excelente navegabilidade, e a nossa Classe X não é exceção. Na verdade, obtivemos um salto gigante em termos de estabilidade em todas as condições de mar e uma melhoria de 15% na eficiência em comparação com projetos de casco tradicionais. Para conseguir isso, foram aplicados métodos estatísticos e algoritmos aos resultados de dinâmica de fluidos computacional para criar as qualidades bem comprovadas do nosso casco V profundo. A eficiência em toda a gama de velocidades foi melhorada, mantendo os mais altos níveis de navegabilidade e previsibilidade. A proa do tipo perfuradora de ondas estende a linha de flutuação para a frente, proporcionando uma altura de fundo ("deadrise") boa e alta para a entrada. Os benefícios desta forma de proa são reforçados pelas superfícies estendidas do casco à ré sob a plataforma de banho. Estes cascos possibilitam uma transição suave das altamente eficientes velocidades baixas de cruzeiro para a velocidade máxima, mantendo um ótimo ângulo inclinação longitudinal, bem como o conforto em todas as condições.

Ya sinónimo con el desarrollo de cascos que ofrecen un excelente comportamiento en la mar, nuestra Clase X no es una excepción. De hecho, es un gran salto adelante en lo que respecta a estabilidad en todas las condiciones del mar, con una mejora en eficiencia del 15% en comparación con los diseños de cascos tradicionales. Para lograr esto, se aplicaron métodos de aprendizaje automático a los resultados de la dinámica de fluidos computarizada, para transformar las ya probadas cualidades de nuestro casco en V profundo. La eficiencia en todo el rango de velocidades mejoró, al mismo tiempo que se mantenían los más altos niveles de comportamiento en el mar y un gobierno predecible. La proa que penetra la ola extiende la línea de flotación hacia proa, proporcionando una entrada fina y alta del panteque. Los beneficios de esta forma de proa se ven reforzados por la extensión de las superficies del casco a popa, debajo de la plataforma de baño. Estos cascos pasarán suavemente de velocidades de crucero bajas y altamente eficientes a la velocidad máxima, manteniendo al mismo tiempo un ángulo de corte y un confort de navegación óptimos en todas las condiciones.

公主游艇已经是具备出众的适航性的杰出游艇的代名词，我们的X Class系列游艇也不例外。事实上，与传统的船体设计相比，它在所有海况下的稳定性均实现了巨大飞跃，效能提高了15%。为了实现这一成就，公主游艇将机器学习方法用于计算流体动力学参数，以进一步提升我们深V形船体屡经考验的品质。航行速度范围内的效能更高，同时保持最高水平的适航性和可预测处理。穿浪船艏的吃水线向前延伸，提供高横向斜度进流口。通过扩大游泳平台下的船体表面进一步增强了这种船艏造型的优势。这种船体可以较高效率从低航行速度顺利过渡到最高航速，同时在所有条件下保持最佳倾角和乘坐舒适度。

Schon jetzt ein Synonym für die Entwicklung von Rumpfen mit überragendem Seeverhalten, macht auch unsere X Class hier keine Ausnahme. Verglichen mit traditionellen Rumpfkonzepten ist sie vielmehr ein gewaltiger Sprung nach vorne bezüglich der Stabilität in allen Seebedingungen und wartet mit einer Effizienzsteigerung von 15% auf. Um dies zu erreichen, wurden Resultate der numerischen Strömungsdynamik (Computational Fluid Dynamics) mit maschinellen Lernmethoden kombiniert, um die bewährten Qualitäten unseres tiefen V-Rumpfes zu transformieren. Die Effizienz über die gesamte Geschwindigkeitsspanne wurde verbessert, ohne die exzellenten Seegangseigenschaften und das berechenbare Fahrverhalten zu beeinträchtigen. Der Wavepiercer-Bug verlängert die Wasserlinie nach vorne und sorgt so für ein schönes Eintauchen mit hohem Rumpfquerschnittswinkel. Die Vorteile dieser Rumpfform werden durch die verlängerten Rumpfoberflächen achtern unter der Badeplattform noch weiter vergrößert. Diese Rumpfe können so ganz geschmeidig von höchst effizienter Reisegeschwindigkeit zur Höchstgeschwindigkeit übergehen, ohne den optimalen Trimmwinkel und Fahrkomfort in allen Seebedingungen zu beeinträchtigen.



X CLASS

Experience an entirely new concept in yacht design - Super Flybridge yachts that completely rethink yacht architecture to set a new benchmark for luxury living space. Our new X Class is the perfect craft for those who wish to spend extended time aboard and voyage further afield.

Experimente um conceito inteiramente novo em projeto de iates - os iates Super Flybridge que repensam completamente a arquitetura de um iate de modo a criar um novo padrão de espaço e de luxo. Nossa nova Classe X tem os iate perfeitos para aqueles que desejam passar um tempo prolongado a bordo e viajar ainda mais longe.

Experimente un concepto completamente nuevo en el diseño de yates: yates Súper Flybridge que replantean completamente la arquitectura de los yates, para establecer un nuevo punto de referencia en cuanto a espacio habitable de lujo se refiere. Nuestra nueva Clase X es la embarcación perfecta para aquellos que desean pasar mucho tiempo a bordo y viajar más lejos.

体验全新游艇设计概念——超级飞桥游艇完全重塑游艇结构，为豪华生活空间建立全新基准。
我们的全新X Class系列游艇非常适合渴望在远航中度过快乐时光的人士。

Erleben Sie ein völlig neues Konzept des Yachtdesigns - Super Flybridge Yachten, die den Yachtbau gänzlich neu durchdenken, um neue Maßstäbe für luxuriöse Wohnräume zu setzen. Unsere neue X Class ist die perfekte Yacht für all diejenigen, die gerne längere Zeit an Bord verbringen und ausgedehnte Fahrten unternehmen.



X95

Characterised by beautifully sculpted surfaces and long flowing lines, the X95 defines a striking design language for this new Class.

Both her flybridge and main deck cover almost the full length of the yacht, delivering expansive spaces with flexibility that enables you to define each journey around your guests' preferences. With a fuel capacity of 13,400 litres, the X95 has the range for far-reaching, adventurous voyages.

Caracterizado por superfícies belamente esculpidas e linhas fluidas, o X95 define uma linguagem de design marcante para esta nova Classe. O flybridge e o convés principal cobrem quase toda a extensão do iate, criando amplos espaços com uma flexibilidade que permite que você defina cada viagem em função das preferências dos seus convidados. Com uma capacidade de combustível de 13.400 litros, o X95 tem autonomia para viagens de longo alcance e aventureiras.

Caracterizado por superficies bellamente esculpidas y líneas largas y fluidas, el X95 define un lenguaje de diseño llamativo para esta nueva Clase. Tanto su flybridge como su cubierta principal cubren casi toda la eslora del yate, ofreciendo amplios espacios con una flexibilidad que le permite definir cada viaje en función de las preferencias de sus invitados. Con una capacidad de combustible de 13.400 litros, el X95 tiene la autonomía necesaria para viajes aventureros de largo recorrido.

X95 造型优美、线条流畅，为此新级别游艇树立了独树一帜的设计语言。飞桥和主甲板几乎覆盖游艇全长，空间广阔、灵活性强，可根据客人喜好规划每个行程。X95 的燃油容量为 13,400 升，足以开展远距离冒险航行。

Die X95 zeichnet sich durch wunderschön modellierte Oberflächen und lange, fließende Linien aus und definiert so eine auffallende Designsprache für diese neue Klasse. Sowohl die Flybridge als auch das Hauptdeck erstrecken sich über fast die gesamte Länge der Yacht, wodurch flexible, großzügige Räumlichkeiten entstehen, die eine Ausrichtung jeder Ihrer Fahrten ganz nach den Vorlieben Ihrer Gäste ermöglichen. Die Kraftstoffkapazität von 13.400 Litern stattet die X95 mit der notwendigen Reichweite für lange, abenteuerliche Seereisen aus.

















Optional Master Stateroom



Forward Stateroom



Master Stateroom Bathroom

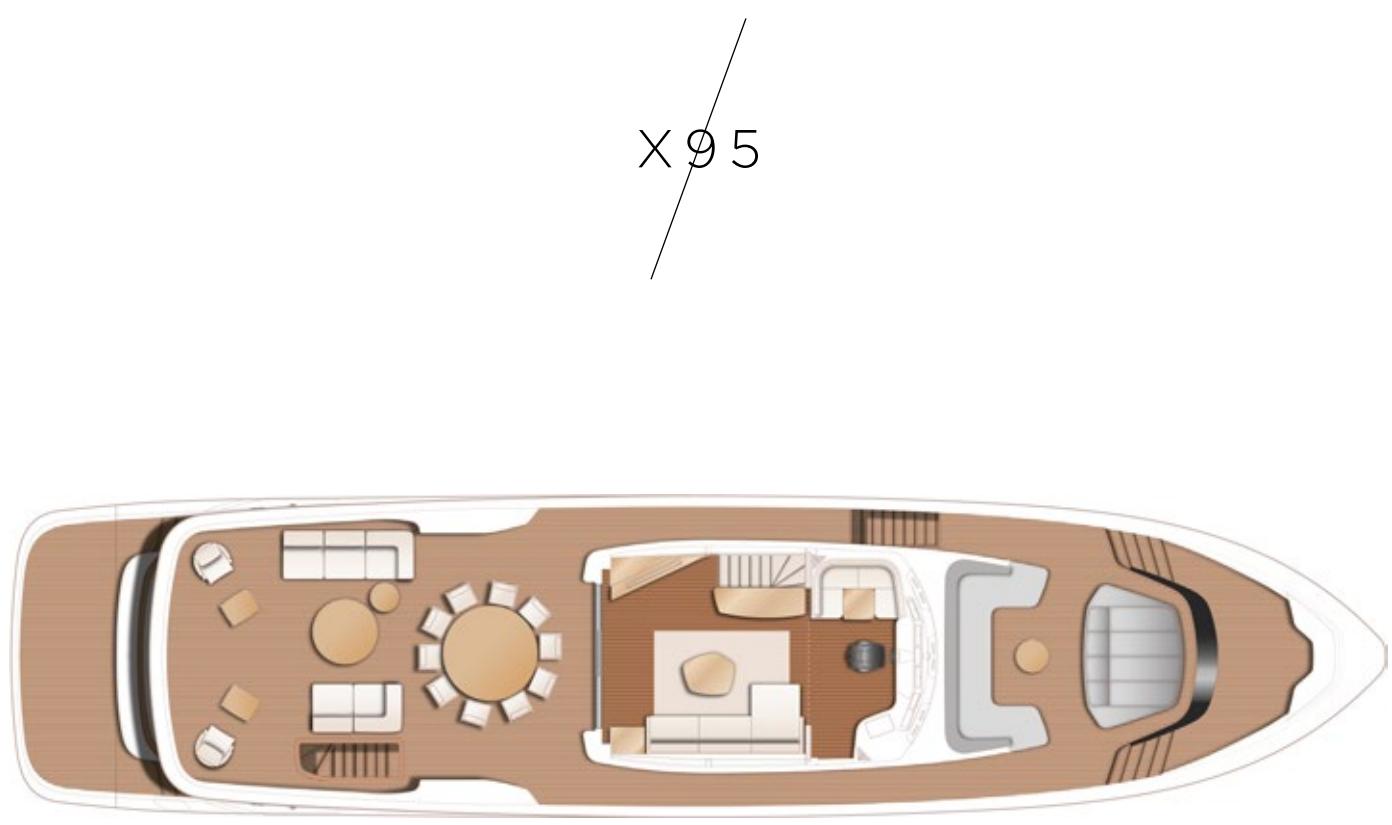
Experience space akin to a megayacht as you enter her main deck saloon and witness a line of sight right through to the forward window. Ascend the internal staircase to the upper deck and another unique experience awaits: a fully enclosed and climate-controlled Sky Lounge. Taking pride of place on her lower deck is the full beam Master Stateroom with en suite, complemented by her Forward Stateroom with walk-in wardrobe and en suite bathroom. Additional port and starboard guest cabins can each be configured with two single beds or one double bed, whilst generous crew quarters complete her extensive accommodation.

À l'entrée sur le pont principal, le spacieux salon digne d'un méga-yacht s'étire jusqu'à l'horizon, visible par la fenêtre avant. Empruntez l'escalier intérieur menant au pont supérieur ou une expérience unique vous attend : le salon panoramique Sky Lounge, entièrement protégé et climatisé. À la place d'honneur au pont inférieur, la cabine du propriétaire, sur toute la largeur du yacht, est dotée de sa salle de bains particulière. Une cabine avant avec penderie-dressing et salle de bains attenante vient la compléter. Des cabines invités bâbord et tribord peuvent être aménagées en lits jumeaux ou grand lit double et les spacieux quartiers de l'équipage ajoutent à la générosité des hébergements à bord.

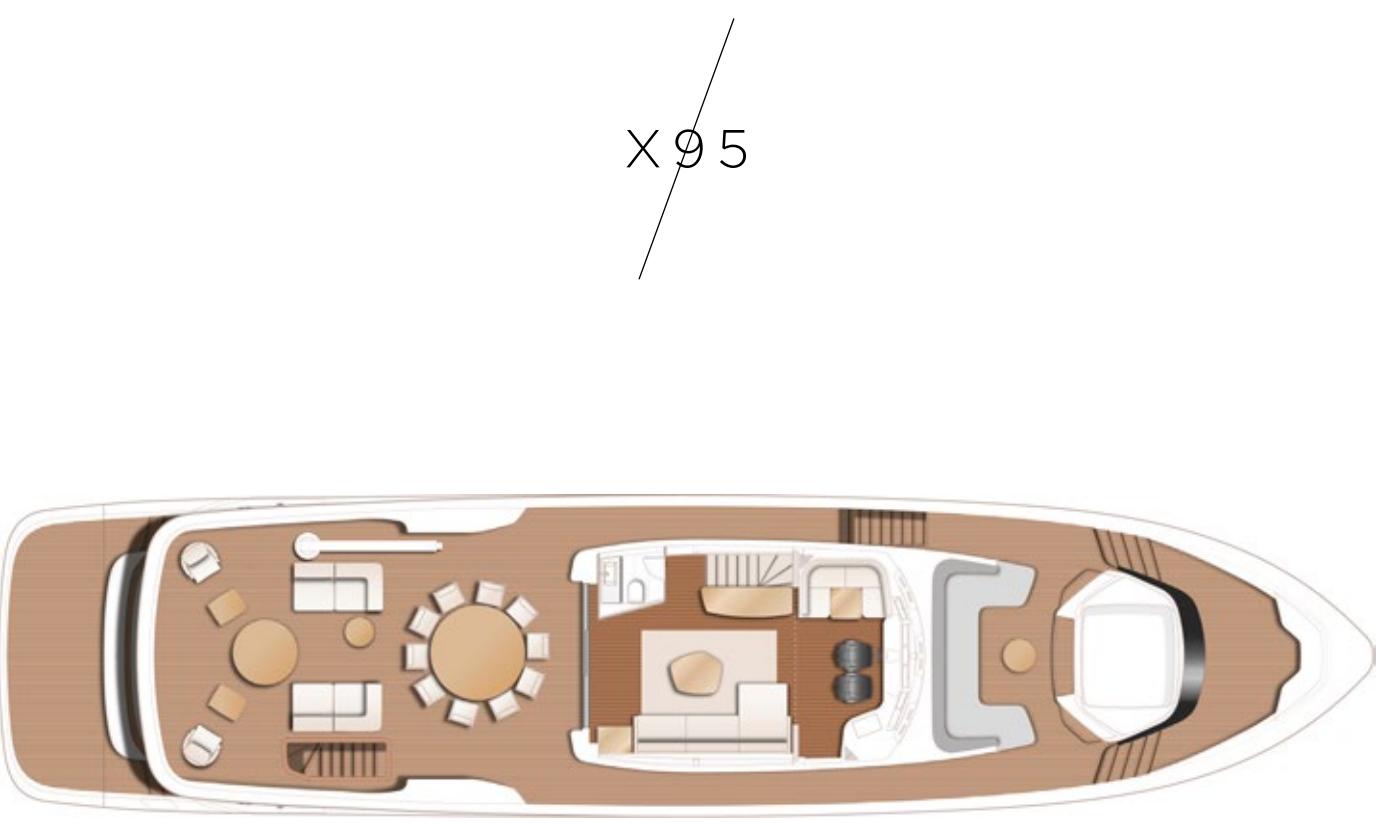
Experimente un espacio similar al de un mega-yate al entrar en su salón principal de cubierta y sea testigo de una línea de visión que se extiende hasta la cristalería de proa. Suba la escalera interna hasta la cubierta superior y le espera otra experiencia única: un Salón superior totalmente cerrado y climatizado. Ocupando un lugar de honor en su cubierta inferior, se encuentra el Camarote Principal que ocupa toda la manga con baño en suite, complementado por un Camarote de Proa con armario vestidor y baño en suite. Los camarotes de invitados adicionales de babor y estribor se pueden configurar con dos camas individuales o una cama doble, mientras que los generosos camarotes de la tripulación completan su amplio alojamiento.

Sperimenta spazi degni di un megayacht entrando nel salone del ponte principale e godendoti la vista che si estende fino alla finestra di prua. Salendo la scala interna che porta al ponte superiore ti aspetta un'altra esperienza unica: una Sky Lounge completamente chiusa e climatizzata. Il posto d'onore sul ponte inferiore spetta alla cabina armatoriale con bagno privato e alla cabina di prua con cabina armadio e bagno privato. Ognuna delle ulteriori cabine di tribordo e babordo può essere configurata con due letti singoli o un letto matrimoniale, mentre i generosi alloggi riservati all'equipaggio completano l'ampia zona notte.

X95 не уступает мегаяхтам по вместительности салона на главной палубе. Через окна, обращенные к носу, перед Вами открывается великолепная перспектива. По внутреннему трапу можно подняться на верхнюю палубу — в закрытый со всех сторон панорамный лаунж с регулируемой температурой салона. На нижней палубе расположены мастер-каюта на всю ширину яхты и носовая каюты с гардеробной, имеющие персональные ванные комнаты. В дополнительных гостевых каютах по бортам можно установить две односпальные или одну двуспальную кровать. Также имеются просторные помещения для команды.



FLYBRIDGE



FLYBRIDGE WITH OPTIONAL CRANE, DAY HEAD AND SPA BATH



MAIN DECK WITH STANDARD OPEN-PLAN GALLEY AND STANDARD SALOON SEATING



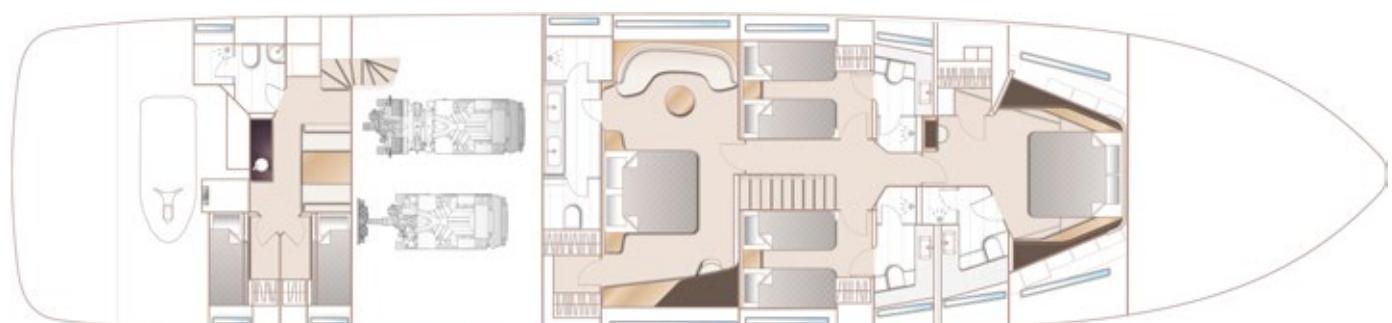
MAIN DECK WITH OPTIONAL MASTER STATEROOM AND SALOON BAR



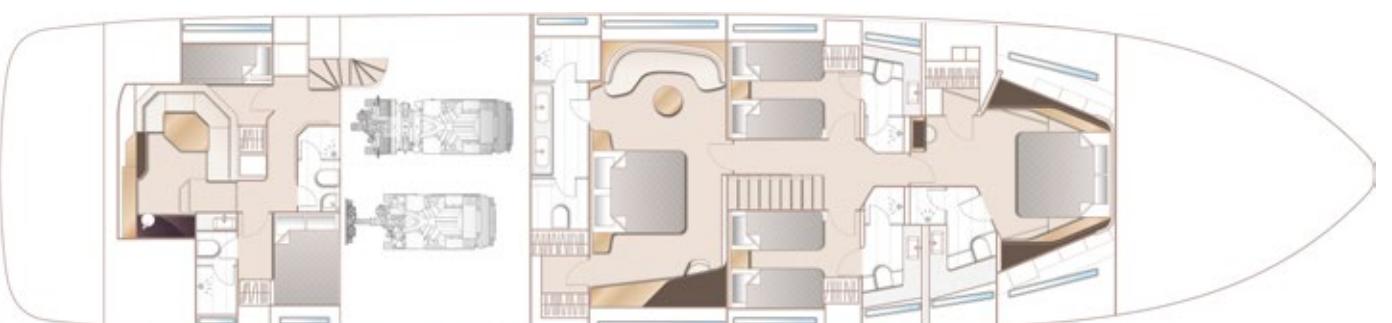
MAIN DECK WITH OPTIONAL SALOON SEATING AND MAIN DECK MASTER STATEROOM



MAIN DECK WITH OPTIONAL MASTER STATEROOM AND SEATING AREA



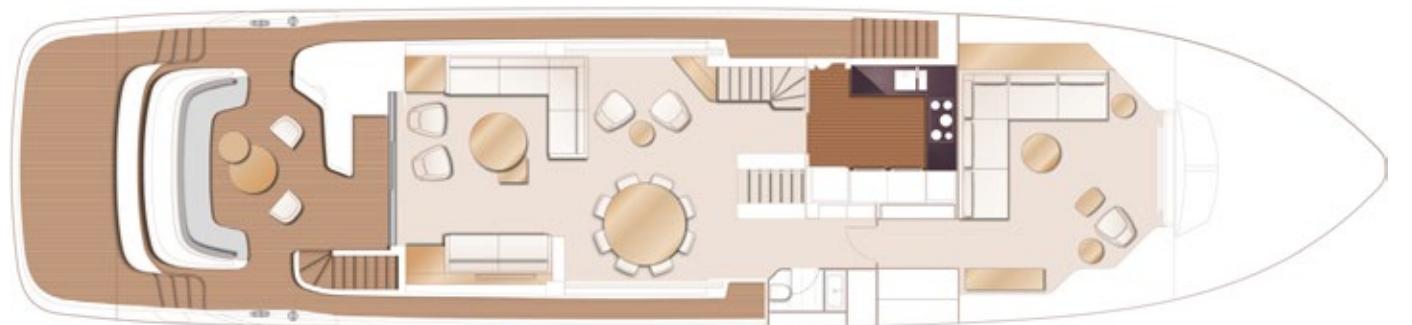
LOWER DECK



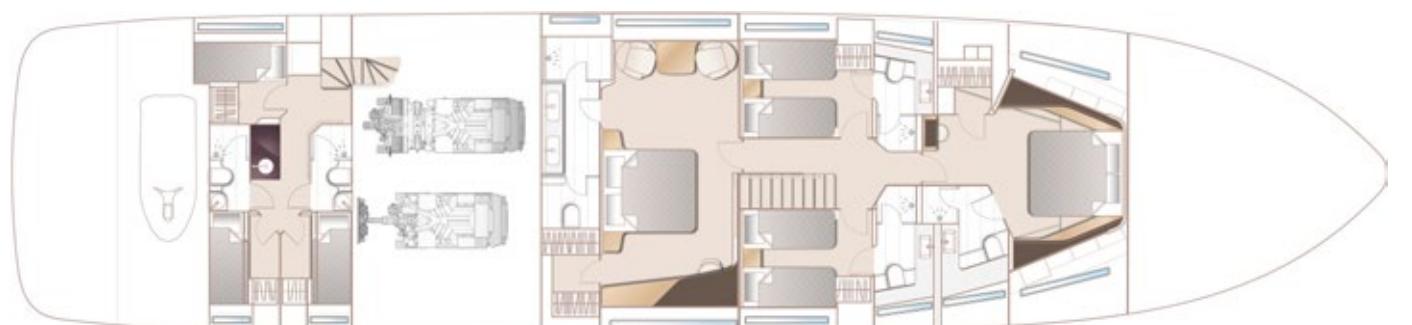
LOWER DECK WITH OPTIONAL BEACH CLUB AND CREW ACCOMMODATION



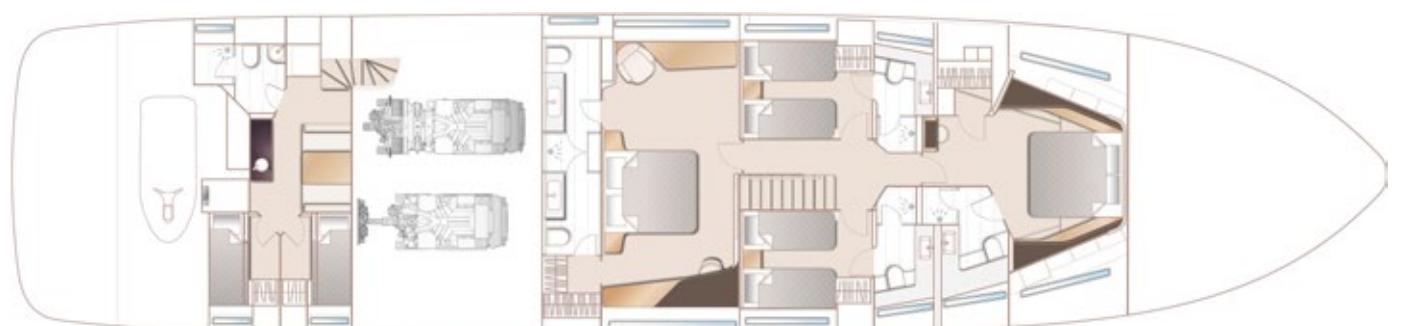
FLYBRIDGE WITH OPTIONAL CRANE, DAY HEAD AND SPA BATH



MAIN DECK WITH OPTIONAL CINEMA



LOWER DECK WITH OPTIONAL MASTER STATEROOM BREAKFAST AREA AND 3 CABIN/2 HEAD CREW ACCOMMODATION



LOWER DECK WITH OPTIONAL MASTER SIDEBOARD AND TWIN ENSUITE

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall	95ft 6in (29.11m)
Beam	22ft 3in (6.77m)
Draft (at full load) approx	6ft 7in (2.01m)
Displacement approx (half load)	104 tonnes*
Fuel capacity	2,948 gal/3,540 US gal/13,400l
Water capacity (incl. calorifier)	397 gal/477 US gal/1,805l
Hot water calorifier	45 gal/54 US gal/205l
Black water tank	158 gal/190 US gal/720l
Grey water tank	220 gal/264 US gal/1,000l

ENGINE

Twin MAN V12-1900 (2x1900mhp)	Speed range: 24-26 knots†
-------------------------------	---------------------------

- 220/240 Volt:**
- 2 x 40kW diesel generator with own sound shield with water cooled and specially silenced exhaust inlet
 - Three phase and one single phase shore support inlet
 - Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breaker on all circuits
 - Power points in all areas

- FUEL SYSTEM**
- Main fuel tank (NS8 marine grade alloy) giving 2948 gal/3540 US gal/13400l capacity
 - Fuel filters on port and starboard side decks
 - High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning
 - Remote fuel cocks in cockpit locker

- WATER SYSTEM**
- Water tanks giving 352 gal/423 US gal/1600l capacity plus 45 gal/54 US gal/205l hot water calorifier
 - Water level gauge
 - Electric freshwater WC system with 720l holding tank

- AIR CONDITIONING**
- 34,000Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreen de-mist system. Suitable for tropical conditions (40 degrees C)

- FIRE EXTINGUISHERS**
- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position and incorporating engine air vent closure system
 - Hand-operated fire extinguishers in all cabins, galley, crew and flybridge

- BILGE PUMPS**
- Automatic/manual electric bilge pumps
 - High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

- OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD**
- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
 - Set of towels (8 large, 8 small)
 - Ensign staff
 - Fenders (8) and warps (4)
 - First aid kit
 - Set of manuals

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform and stairs, cockpit deck, flybridge, flybridge stairway, side decks and foredeck walkthrough
- Twin self-stowing 125kg/275lbs Galvanised Kedge anchors with 100m of chain (each)
- Anchor pockets with automatic anchor launch and retrieve
- Twin reversible hydraulic anchor winches with dual station controls
- Twin electric sternline mooring winches
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Foredeck seating and sunbathing area
- Storage lockers for ropes, fenders and sunbed cushions
- Telephone connection point
- Stern docking lights
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak dining table
- Twin transom gates leading to electro-hydraulic transformer bathing platform with foldaway swimming ladder, hot and cold shower
- Door leading to crew quarters and engine room from side deck
- Transom doors giving direct access to garage with electro-hydraulic door and manual wetbike launch system (3.05m wetbike)
- Remote control 5m telescopic passarelle with folding handrail
- Stern docking control position
- Cockpit cover

FLYBRIDGE

- Flybridge aft deck area with free standing furniture
- Dining table with chairs for 8 (10 for 5 cabin layout)
- Naim Uniti Atom audio system with waterproof speakers
- Server unit with sink and tap
- Optional crane (1000kg SWL)
- Life raft storage

WHEELHOUSE

- Helm seat with electric adjustment
- U-shaped seating with table to port
- Sliding privacy door to Skylounge area
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (3 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreens wipers, bilge pump and trim tabs (with indicator)
- CCTV to engine room and cockpit
- Intercom to galley and crew area
- Automatic foghorn with loudhailer
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

OWNERS STATEROOM

- Large double bed with bedside tables and drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Dressing table with chair
- Occasional table with two-seater sofa
- Built-in safe
- 55" 4K UHD LED TV, DVD Blu-ray system with Naim audio system
- En suite bathroom with heated towel rail

FORWARD STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Walk-in wardrobe with shelves
- Dressing table with chair
- 40" UHD LED TV with Naim audio system
- En suite bathroom

DIMENSÕES PRINCIPAIS

Comprimento total	95 pés 6 pol. (29,11 m)
Boca	22 pés 3 pol. (6,77 m)
Calado (com carga máxima) aprox.	6 pés 7 pol. (2,01m)
Deslocamento aprox. (embarcação com meia carga)	104 toneladas*
Capacidade de combustível	2.948 galões/3.540 galões (EUA)/13.400 litros
Capacidade de água (incl. calorificador)	397 galões/477 galões (EUA)/1.805 litros
Calorificador de água quente	45 galões/54 galões (EUA)/205 litros
Tanque de esgotos sanitários	158 galões/190 galões (EUA)/720 litros
Tanque de água residual	220 galões/264 galões (EUA)/1.000 litros

MOTOR

MAN VI12-1900 Duplo (2 x 1.900 mph)	Velocidade: 24 a 26 nós†
-------------------------------------	--------------------------

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do espelho de popa e escadas, deck do cockpit, flybridge escada do flybridge, decks laterais e passarela da coberta de proa em teca
- Ancoretas duplas galvanizadas autoarmazenantes de 125kg/275 lb com 100 m de corrente (cada)
- Cavidades para âncora com lançamento e recolhimento automático
- Guinchos de âncora hidráulicos duplos reversíveis com controles na ponte
- Guinchos de amarração da amarra de popa elétricos e duplos
- Cunhos, pastas guias e corrimãos em aço inoxidável
- Assento e solário no convés de proa
- Armários para cordas, defensas e colchões do solário
- Ponto para conexão de telefone
- Luces de atração na popa
- Iluminação LED no nível do convés
- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de U com mesa de jantar de teca
- Pórticos duplos no espelho de popa voltados para a plataforma de banho eletro-hidráulica com escada para natação dobrável e chuveiro quente e frio
- Porta de acesso do convés lateral para as acomodações da tripulação e casa de máquinas
- Portas do espelho de popa dando acesso direto à garagem com porta eletro-hidráulica e lançamento manual do jet ski (Jetski de 3,05m)
- Passarela telescópica de 5 m com controle remoto com corrimão dobrável
- Posição, na popa, do controle de atração
- Cobertura do cockpit

PONTE DE COMANDO SUPERIOR

- Área do deck à ré do flybridge com mobiliário de posicionamento livre
- Mesa de jantar com cadeiras para 8 (10 para layout de cabine 5)
- Sistema audio Naim Uniti Atom com alto-falantes à prova d'água
- Unidade de copa com pia e torneira
- Guindaste opcional (1000 kg)
- Armazenamento do bote salva-vida

CASA DO LEME

- Assento para o leme com regulagem elétrica
- Assento em forma de U, com mesa para bombordo
- Porta deslizante privada para a área Skylounge
- Porta do timoneiro para o convés lateral e janela para bombordo com abertura elétrica
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador de posição do leme
- Sistema de navegação, incluindo radar em cores, GPS e plotter de cartas (3 telas), VHF/RT, registro de velocidade e distância, ecobatímetro com alarme, piloto automático e bússola magnética de alta velocidade
- Controles para limpadores de para-brisa, bomba de porão, guincho para âncora e aletas compensadoras ("trim tabs") (com indicador)
- Intercomunicador para área da cozinha e tripulação
- Sirene de nevoeiro automática com megafone
- Painel de controle de 24 V e 240 V
- Iluminação noturna vermelha

CABINE DIANTEIRA

- Painel em vidro temperado (claro, para visão noturna)
- Closet com prateleiras
- Área de vestir com guarda-roupas, com espaço para pendurar roupas e gavetas
- TV LED UHD 40" com sistema de áudio Naim
- Banheiro na suíte

CABINE DE HÓSPedes A ESTIBORDO

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Aparador para armazenamento de copos e garrafas, com refrigerador e máquina de fazer gelo
- Painéis de telhado vitrificado com persianas com acionamento elétrico

CABINES DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

CABINES DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

HALL DAS ACOMODAÇoES NO NÍVEL INFERIOR

- O hall possui armário para armazenamento com altura total, com opção para instalar uma máquina de lavar/secadora adicional

ACOMODAÇoES DA TRIPULAÇÃO

- Cabine do Capitão com cama de solteiro guarda-roupa e armários
- Placa de indução (fogão) de 5 bocas
- Forno convencional
- Forno de microondas com grill
- Unidade tipo lha com pia de aço inox dupla e máquina de lavar louça
- Refrigerador de altura total duplo com gavetas no freezer
- Máquina de fazer gelo
- Armários, guarda-louças e gavetas

ACOMODAÇoES

- Todas as cabines e banheiros com escotilhas de abertura e saídas de ar-condicionado
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas
- Todos os banheiros com box de chuveiro completo, vasos sanitários com descarga elétrica de água doce, exaustor e tomadas de 240 V para barbeador

CABINE DO PROPRIETÁRIO

- Amplia cama de casal com gaveteiro
- Área de vestir com guarda-roupas, com espaço para pendurar roupas e gavetas
- Mesa ocasional com sofá de dois lugares
- Mesa ocasional com sofá de dois lugares

SISTEMAS DE MOTOR E AÇÃOAMENTO

- Helice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (550kgf/1210lb)
- Sistema de leme eletro-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor de casa de máquinas com retardador eletrônico
- Banheiro na cabine com aquecedor de toalhas

- Bombas de porão elétricas automáticas/manuais
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS POR PADRÃO

- Conjunto de talheres, louças e copos (8)
- Conjunto de toalhas (8 de banho, 8 de rosto)
- Mastro de bandeira
- Defensas (8) e espílias (4)
- Kit de primeiros socorros
- Conjunto de manuais

MOTOR

MAN VI12-1900 Duplo (2 x 1.900 mph)	Velocidade: 24 a 26 nós†
-------------------------------------	--------------------------

DIMENSIONES PRINCIPALES

Eslora total	29,11 m
Manga	6,77 m
Calado (a plena carga) aprox.	2,01 m
Desplazamiento aprox. (media carga)	104 toneladas*
Capacidad del depósito de combustible	13.400 litros
Capacidad del depósito de agua (excluido calentador)	1.805 litros
Calentador de agua	205 litros
Depósito de aguas negras	720 litros
Depósito de aguas grises	1.000 litros

MOTOR

Dos MAN VI12-1900 (2 x 1.900 cv)	Rango de velocidad: 24-26 nudos†
----------------------------------	----------------------------------

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los flaps (con indicador)
- Intercomunicador para la cocina y el área de la tripulación
- Dos anclas Kedge Galvanizado de 125kg/275lb de autostiba con 100m de cadena (cada uno)
- Alojamiento para estiba del ancla con lanzamiento y recuperación automática
- Dos molinetes hidráulicos de ancla reversible con controles en el puente
- Dos molinetes de amarre eléctricos en popa
- Comutadores mestres remotos das baterias, comutador de control no painel principal
- Iluminación LED en todos los ambientes

220/240 Volts:

- Gerador diesel de 2 x 40 kW com gabinete abafador de ruído próprio refrigerado a água com escape com silenciamento especial
- Entrada de apoio em terra trifásica e monofásica
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Asientos em forma de U com mesa de comedor de teca
- Sofá a estribor com estiba debajo
- Centro de entretenimento com TV 4K UHD LED de 65" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada, y sistema de DVD BLU-ray con sistema de audio Naim.
- Mueble lateral com espaço para botellas y vasos, nevera y máquina de hielo
- Cuatro sillones com mesa de centro a estribor
- Puerta de acceso a la cubierta lateral
- Panel de techo acristalados com persianas eléctricas

SALÓN SUPERIOR

- Zona de asientos em forma de L com mesa de centro
- Centro de entretenimento com TV 4K UHD LED de 55" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada, y sistema de DVD BLU-ray con sistema de audio Naim.
- Armario lateral com espaço para botellas y vasos, nevera y máquina de hielo
- Iluminación nocturna en rojo
- Parabrisas reforzado (ideal para visión nocturna)

SALÓN DE CUBIERTA

- Zona de asientos em forma de L com mesa de centro
- Centro de entretenimento com TV 4K UHD LED de 55" sobre mecanismo eléctrico de subida/bajada, y sistema de DVD BLU-ray com sistema de audio Naim.
- Armario lateral com espaço para botellas y vasos, nevera y máquina de hielo
- Iluminación LED en todas las estancias

VESTÍBULO INFERIOR DE LOS CAMAROTES

- Zona do vestíbulo tiene un armario de altura completa con la opción de incorporar una lavadora/secadora adicional

CAMAROTES DE INVITADOS DE ESTIBOR

- Dos camas individuales com cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Mesilla de noche com espacio de almacenamiento
- Armario com estanterías
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE BABOR

- Dos camas individuales com cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Mesilla de noche com espacio de almacenamiento
- Armario com estanterías
- Baño en suite

CAMAROTE DE INVITADOS DE BOMBORDo

- Dos camas individuales com cajones debajo (con la posibilidad de convertirse en cama doble de accionamiento eléctrico)
- Mesilla de noche com espacio de almacenamiento
- Armario com estanterías
- Baño en suite

CABINAS DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

CABINAS DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

CABINAS DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

CABINAS DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

CABINAS DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa com prateleiras
- Banheiro na suíte

CABINAS DE HÓSPedes A ESTIBORDO E A BOMBORDo

- Duas camas de solteiro com gaveteiro na parte inferior (com opção de conversão, motorizada, em cama de casal)
- Mesa de cabeceira com armazenamento
- Guarda-roupa

主要参数

总长	95 英尺 6 英寸 (29.11 米)
船宽	22 英尺 3 英寸 (6.77 米)
吃水 (满载) 约	6 英尺 7 英寸 (2.01 米)
排水量约 (半载)	104 吨*
油箱容量	2948 加仑/3540 美制加仑/13400 升
油箱容量	397 加仑/477 美制加仑/1805 升
热水器	45 加仑/54 美制加仑/205 升
黑水箱	158 加仑/190 美制加仑/720 升
灰水箱	220 加仑/264 美制加仑/1000 升

发动机

两台 MAN V12-1900 (2 x 1,900 马力)

速度范围: 24-26 节†

甲板装配

- 柚木游泳平台和楼梯、后甲板、飞桥、飞桥楼梯、两侧甲板和前甲板通道
- 两个125千克/275磅自动锚小移船锚，配100米锚链（每个）
- 锚穴有自动起/收锚功能
- 两台可逆液压起锚机，配有飞桥控制器
- 两台电动尾缆绞缆机
- 不锈钢系统缆绳、传感器和扶手
- 前甲板座位和日光浴区
- 绳缆、护航和日光浴床靠垫储物柜
- 电话连接点
- 船尾入坞灯
- LED 甲板照明
- 甲板/锚淡水冲洗器

后甲板

- U型座位，配抽木餐桌
- 两个通往游泳平台的船尾门（带电液压升降装置）、折叠上下梯和冷热水淋浴
- 从侧甲板通向船员区和机舱的门
- 经船尾门可直接进入带电动液压门的艇库和水上摩托艇手动下水系统（3.05米水上摩托艇）
- 5米遥控可伸缩入梯，带可折叠扶手
- 船尾入坞控制位置
- 后甲板盖

飞桥

- 飞桥船尾夹板区域配备独立式家具
- 餐桌，配有8把椅子（5舱则配有10把椅子）
- Naim Uniti Atom音响系统，配有防水扬声器
- 备餐间配有水槽和水龙头
- 可选吊杆（1000 千克 SWL）
- 救生筏储藏柜

舵室

- 驾驶台座位，可电动调整
- 左侧 U 形座位和桌子
- 通往观景台的滑动门
- 通过侧甲板通道的舵门和左舷电动可开合窗户
- 全套发动机操控仪器，包括油量计、排气温度和燃油污染警报以及舵位指示器
- 导航系统，包括彩色雷达、GPS 和航海坐标仪（3个显示屏）、升高频电话、速度计和里程计、配报警装置的回声声呐探测器、自动驾驶仪和高速磁罗盘
- 船首推进器、挡风玻璃雨刮器、舱底排污泵、起锚机和平衡板控制器（带指示器）
- 连接厨房和船员区的通话系统
- 带扩音器的自动雾笛
- 24 伏和 240 伏控制板
- 夜间红光照明
- 加固玻璃屏（透明色便于夜视）

右舷客舱

- 两张单人床，下方配抽屉（可电动滑动拼接为双人床）
- L形座位区，配咖啡桌
- 娱乐系统配动升降式55英寸4K超高清LED电视、DVD/蓝光播放系统及Naim音响系统
- 配玻璃杯及瓶罐储藏阁和冰箱的餐具柜
- 玻璃顶棚带电动百叶窗

左舷客舱

- 两张单人床，下方配抽屉（可电动滑动拼接为双人床）
- 床头桌，配储藏柜
- 带衣架的衣柜
- 套房卫生间

甲板客厅

- U形座位区，配双人沙发座椅和咖啡桌
- 右舷沙发，下方带储物空间
- 娱乐系统配动升降式65英寸4K超高清LED电视、DVD/Naim蓝光音响系统
- 配玻璃杯及瓶罐储藏阁、冰箱和制冰机的餐具柜

下居住空间大厅

- 卧室间的通道配置全身储物柜，可以加配独立洗衣和干衣机
- 通向侧甲板的门
- 天窗

船员区

- 船长舱配单人卧铺、衣柜和储藏柜
- 船员舱配两个单人卧铺、衣柜和储藏柜
- 卫生间，配独立淋浴头、电动抽水马桶和洗手盆
- 船员食堂，配微波炉、水槽、冰箱、洗衣机和独立烘干机
- 通往机房的走道

厨房

- 前就餐区配备娱乐设备及Naim音响系统
- 5个炉头的电磁炉
- 传统烤箱
- 带烧烤架的微波炉
- 岛式工作台配双不锈钢水槽和洗碗机
- 全高双门冰箱，带冷冻抽屉
- 制冰机
- 储藏柜、橱柜和抽屉

居住空间

- 所有舱和卫生间均配可开合舷窗和空调冷气口
- 所有卧室均配 220/240 伏电源插座
- 所有床垫均为袋装弹簧床垫
- 所有卫生间配备全套淋浴设施、电动抽水马桶、换气扇和240 伏剃须刀插座

船员区

- 主卧舱
- 大号双人床，配床头桌，床下有抽屉
- 化妆台，配衣橱，带悬挂式和抽屉式储藏柜
- 化妆台，配椅子
- 休闲桌配双人沙发
- 内置保险箱
- 55英寸4K超高清LED电视、DVD/蓝光播放系统及Naim音响系统

电气系统

- 24 伏：
- 4 个用于发动机启动的持久电池
- 6 个持久辅助电池
- 驾驶台遥控电池连接装置
- 2 x 100 安培充电器，通过自动开关充电系统为双电池组充电
- 遥控电池开关，主开关面板上带有控制开关
- 全艇 LED 灯照明

船首舱

- 豪华双人大床，床下有抽屉
- 带衣架的步入式衣柜
- 化妆台，配椅子
- 40 英寸超高清LED电视、Naim音响系统
- 套房卫生间

220/240 伏：

- 两台40千瓦柴油发电机配独立音盾和特别的水冷静音排气系统
- 三相和单相岸电接驳器
- 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器
- 各处的电源插座

燃油系统

- 主油箱 (NSB航海级合金) 总容量2948加仑/3540美加仑/13400公升
- 位于甲板左舷和右舷的加油口
- 大容量双工燃油过滤器/水分分离器，配图像和有声燃油污染警报系统
- 后甲板储物柜中配有远程燃油开关

淡水系统

- 水箱容量为352加仑/423美加仑/1600公升，外加45加仑/54美加仑/205公升热水加热器
- 水位表
- 电动淡水马桶系统，配720公升水箱

空调

- 342 000 英热单位制冷系统，冷气口覆盖所有卧室区域，还可以通过连接的防风除霜系统进行反向循环加热。适用于热带气候条件 (40° C)

内部装饰

- 罗维尔 Rovere Oak 橡木家具，可选哑光或亮光打磨效果。可选胡桃木或阿尔巴 (Alba) 橡木
- 所有客舱的卫生间台面和地板可选大理石、花岗岩或石英石
- 厨房台面，可选花岗岩或石英石
- 有各种高品质地毯和装潢材料可供选择
- 所有窗户和通风口配窗帘、百叶窗或防蚊网
- 厨房和驾驶舱采用木地板

灭火器

- 机房配备带联动手动阀的自动/手动灭火器，驾驶台报警系统并带有引擎排气封闭系统
- 所有舱室、厨房、船员舱及飞桥配备手动灭火器

舱底排污泵

- 自动/手动电动舱底排污泵
- 在相同区域配备大容量手动舱底排污泵，带阀门系统和舱底吸水口

动力和驱动系统

- 镍铝青铜制 5 叶螺旋桨
- 船首推进器 (550 千瓦力/1210 磅力)
- 带液压后备的助力电液压操控系统
- 电子引擎和传动转换控制系统
- 无液滴轴密封件
- 机舱换气扇，带电子延时系统

电气系统

24 伏：

- 4 个用于发动机启动的持久电池
- 6 个持久辅助电池
- 驾驶台遥控电池连接装置
- 2 x 100 安培充电器，通过自动开关充电系统为双电池组充电
- 遥控电池开关，主开关面板上带有控制开关
- 全艇 LED 灯照明

HAUPTABMESSUNGEN

总长	29.11 m
船宽	6.77 m
吃水 (满载) 约	2.01 m
排水量约 (半载)	104 tonnes*
Kraftstoffkapazität	13,400 l
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	1,805 l
Warmwasserboiler	205 l
Schwarzwassertank	720 l
Grauwassertank	1,000 l

MOTOR

Twin MAN V12-1900 (2x1900mhp)

Geschwindigkeitsbereich: 24-26 knots†

DECKVORRICHTUNGEN

- 两台40千瓦柴油发电机配独立音盾和特别的水冷静音排气系统
- 三相和单相岸电接驳器
- 所有电路都配漏电保护断电器、极性检查系统和断路器
- 各处的电源插座

SKYLOUNGE

- 2 selvstverstaudende, galvanisierte Patentanker (125 kg) mit jeweils 100 m Kette
- Ankerketten mit Ablass- und Einholautomatik
- umschaltbare Hydraulik-Ankerwinden mit Bedienung von der Brücke
- 2 elektrische Winchen für Heckleinen
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vordeck
- Stauschränke für Leinen, Fender und Sonnenpolster
- Telefonanschluss
- Heckseitige Anlegelichter
- LED-Decksbeleuchtung
- Süßwasser-Wascheinrichtung für Deck oder Anker

COCKPIT

- U-förmiger Sitzbereich mit 2-Sitzer-Sofa und Sofatisch
- Sofa nach Steuerbord mit integriertem Stauraum
- Unterhaltungsseinheit mit 65-Zoll-4K-UHD-LED-TV auf elektrischem TV-Lift und DVD BLU-Ray-System mit Naim Stereoanlage
- Sideboard mit Stauraum für Gläser und Flaschen, Kühlshrank
- Verglastes Dach mit elektrischen Jalousien

DECKSKALON

- 2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett)
- Nachtisch mit Stauraum
- Kleiderschrank mit Regalen
- Kabineneigenes Bad

BACKBORDKABINE

- 2 Einzelbetten mit Schubladen darunter (optional mit elektrischer Umwandlung zum Doppelbett)
- Nachtisch mit Stauraum
- Kleiderschrank mit Regalen
- Kabineneigenes Bad

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Hauptkraftstofftank (NSB saltwasserbeständige Legierung) mit Kapazität von 2948 gal/3540 US gal/13400
- Kraftstofffüllstutzen auf beiden Seitendecks
- Doppelfahrstuhlfüller hoher Kapazität mit Wasserauscheidern und akustischem und optischem Warnsystem gegen Kraftstoffverunreinigungen
- Fernbedienbare Kraftstoffhähne im Cockpitstauraum

KOMBÜSE

• Bugwärts gelegener Eßbereich mit

Unterhaltungsseinheit mit Naim Stereoanlage

• Induktionsherd mit 5 Zonen

• Backofen

• Mikrowelle mit Grillfunktion

• Kücheninsel mit Doppelpüle aus Edelstahl und Spülmaschine

• Side-by-Side Kühlshrank mit Gefrierschubladen

• Eiswürfelbereiter

• Stauschränke, Schubladen und Fächer

FLYBRIDGE

- Deckbereich achter auf der Flybridge mit freistehender Möbelung

- Esstisch mit Stühlen für 8 Personen (10 bei Version mit 5 Kabinen)

- Naim Uniti Atom Stereoanlage mit wasserfesten Lautsprechern

- Speiseausgabe mit Spülbecken und Armatur

- Optionaler Kran (1000 kg)

- Stauraum für Rettungssinsel

RUDERHAUS

- Elektrisch verstellbarer Steuersitz

- U-förmiger Sitzbereich mit Tisch zur Backbordseite

- Schiebetrennwand zur Skybridge

- Tür zum Seitendeck für Steuermann und elektrisch öffnendes Fenster nach Backbord

- Komplette Motorinstrumentierung mit Anzeigen für Kraftstoffverbrauch

- Kraftstoffverunreinigung

- Navigationsystem mit farbigem Radar, PS, Kartenplotter (3 Displays), UKW/RT, Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser, Echolot mit Alarm, Autopilot und schnell ansprechendem Magnetkompass

- Bedienelemente für Bugstrahlruder, Scheibenwischer, Bilgepumpe und Trimmklappen (mit Anzeige)

- Sprechanlage zu Pantry und Crewbereich

- Automatisches Nebelhorn mit Megafon

- Schalttafel (24 V und 240 V)

EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Nachtischen und Schubladen darunter

- Ankleidebereich mit Kleiderschränken (Bügelund Schubladenauflaufbewahrung)

- Frisiertisch mit Stuhl

- Beistelltisch mit Zweitsitzer-Sofa

- Einbausafe

- 55-Zoll-4K-UHD-LED-TV, DVD Blu-Ray-System mit Naim Stereoanlage

- Kabinneigenes Badezimmer mit beheiztem Handtuchhalter

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 5-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze

- Bugstrahlruder (5

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of upmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命热线”(Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救(SOS)支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigner, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 2000 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. An exhilarating partnership with Bentley Motorsport stems from a shared philosophy that blends luxury and performance that unites two iconic British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

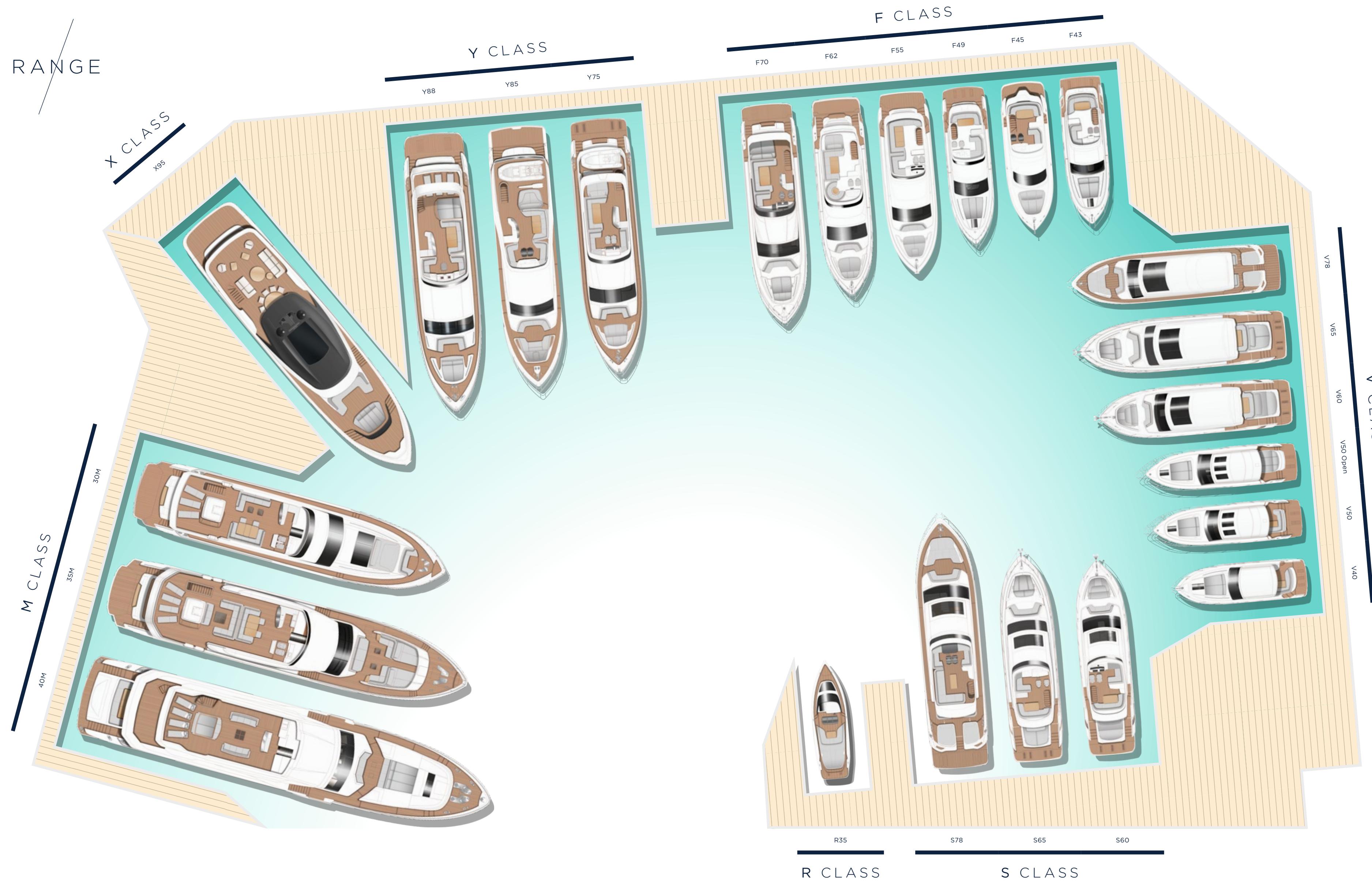
A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. Uma parceria estimulante com a Bentley Motorsport tem sua origem numa filosofia compartilhada, que combina o luxo e o desempenho que une dois icônicos fabricantes britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos - para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una emocionante asociación con Bentley Motorsport deriva de una filosofía compartida que combina el lujo y el rendimiento, y que une a dos fabricantes británicos icónicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值，为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列，以庆祝我们品牌成立五十周年，这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Bentley Motorsport之间令人欢欣鼓舞的合作伙伴关系源于一个共同理念：将两家标志性英国制造商的极致奢华和卓越性能融为一体。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯，双方通力合作，在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范，我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点，必令来宾们赞不绝口！每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系，NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的豪华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境，保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection – als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Aus einer gemeinsamen Philosophie entstand eine anregende Partnerschaft mit Bentley Motorsports, die zwei britische Traditionssunternehmen vereint und so Luxus mit Leistung verbindet. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.





RECOGNITION



Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremadamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbetzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge 55ft	S72	2015
Asia Boating Awards	Best production boat under 15m	V39	2014
Motor Boat Awards	Flybridge upto 55ft	43	2014
Helm Singapore Yacht Show Awards	Best Brand Collection	Princess Yachts	2013
Asia Boating Awards	Best production Motor Yacht	40M	2013
Motor boat of the year awards	Sports cruisers upto 45ft	V39	2013
Japan Boat of the Year Awards	Best imported large yacht	56	2013
The World Superyacht Awards	Superyacht of the Year up to 40m	Imperial Princess 40M	2013
Hurun Report Best of the Best	Best production Motor Yacht 30m	32M	2013

DISTRIBUTORS

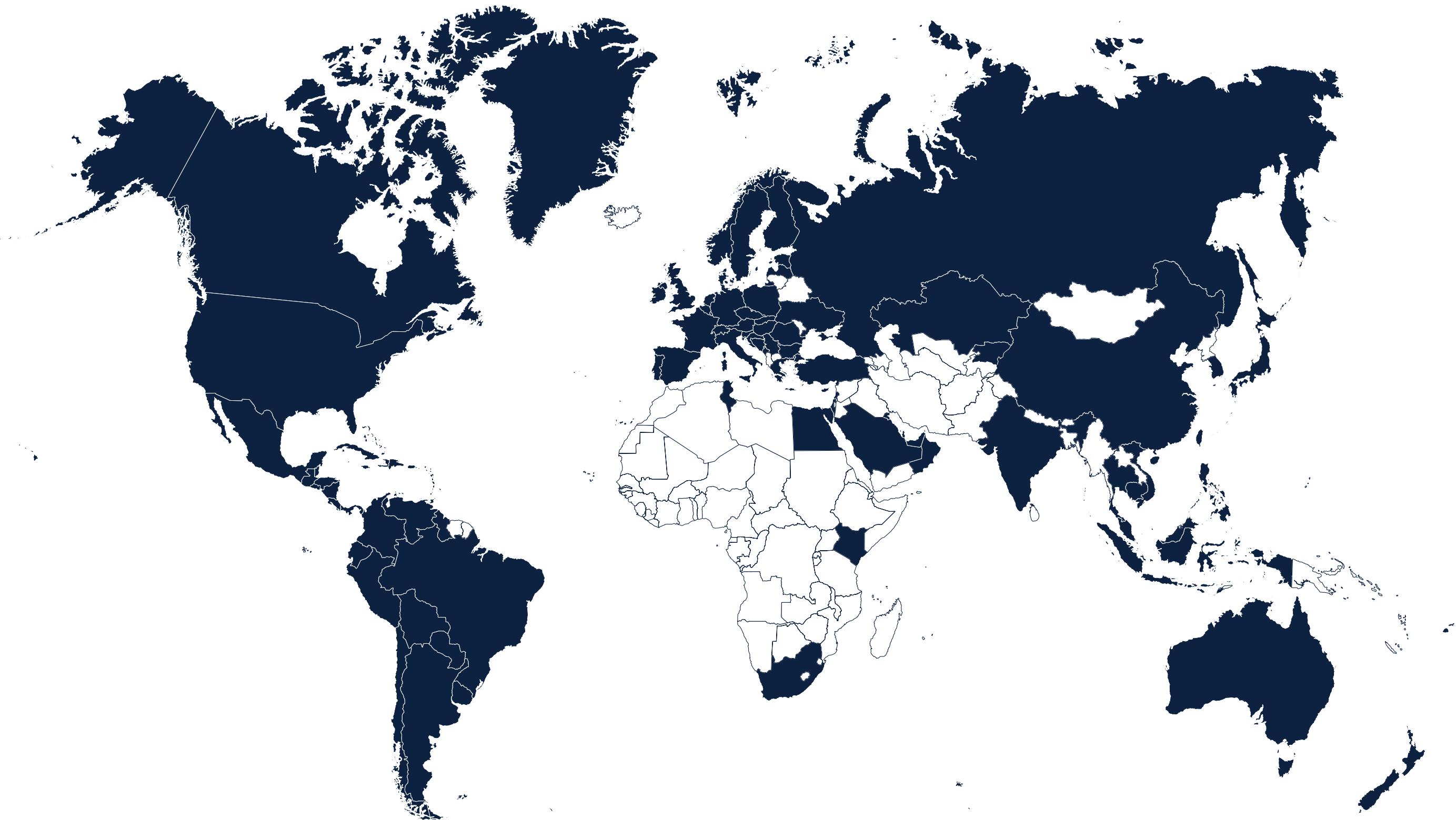
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请与您当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 www.princessyachts.com 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdataen finden Sie auf unserer Website www.princessyachts.com



Princess Distributors

CREDITS

PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Arcmedia
CG Collective
Mark Bramley
Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification ‡ Princess yachts built for use in North America are certified by the National Marine Manufacturer's Association (NMMA) to comply with safety recommendations set forth by the American Boat and Yacht Council (ABYC) and with standards established by the United States Coast Guard Office of Boating Safety. In addition, certain other specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propelor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA ‡ Os iates Princess produzidos para uso na América do Norte são certificados pela National Marine Manufacturer's Association (NMMA), para ficarem em conformidade com as recomendações de segurança estabelecidas pelo American Boat and Yacht Council (ABYC) e com as normas estabelecidas pela United States Coast Guard Office of Boating Safety. Além disso, algumas outras especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. ‡ Los yates Princess construidos para su uso en Norteamérica están certificados por la Asociación Nacional de Armadores de EE.UU. (NMMA) para cumplir con las recomendaciones de seguridad establecidas por el Consejo Americano de Barcos y Yates (ABYC) y con las normas que dicta la Oficina de Guardacostas de EE.UU. para la navegación. Además, otras especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有 50% 的燃油，水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载荷、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备。规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规范 ‡ 专为北美洲建造的 Princess 游艇通过了美国船舶制造商协会 (NMMA) 的认证，符合美国船艇理事会 (ABYC) 的安全建议以及美国海岸警卫队船舶安全局所制订的标准。此外，为北美洲建造的 Princess 公主游艇可能在不同船型中有一些不同的配置。因此，面向北美洲的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumfts, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA ‡ Zur Benutzung in Nordamerika gebaute Princess-Yachten werden von der Nationalen Marineherstellervereinigung (NMMA, National Marine Manufacturer's Association) zertifiziert und entsprechen damit den Sicherheitsempfehlungen und Standards, so wie sie vom Amerikanischen Boots- und Yachtrat (ABYC, American Boat and Yacht Council) und vom Küstenwachenbüro für Bootsfahrsicherheit in den Vereinigten Staaten entwickelt wurden. Außerdem werden bestimmte weitere technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlagen und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in alle nordamerikanischen Bootsmodelle eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.