

V CLASS SPORTS YACHTS





EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL





CONTENTS

4	Princess Yachts	4
6	Crafted in Plymouth, England Produzido em Plymouth, Inglaterra / Fabricado en Plymouth, Inglaterra / 英国普利茅斯原创制造 / Gebaut in Plymouth, England	6

8	Deeply ingenious the Princess deep-V hull Profundamente engenhoso, o casco em V profundo do Princess / Sumamente ingenioso, el casco en V profunda de Princess / 设计巧妙的 Princess 深 V 形船壳 / Bis in die letzten Tiefen raffiniert, die Princess mit tiefem V-Ausschnitt	8
	V Class	10
	V78	12
	V65	30
	V60	48
	V55	66
	V50	78
	V40	94
	Owner's story A história do proprietário / La historia del propietario / 船东的故事 / Die Geschichte des Eigners	110

112	Safeguarding your sanctuary Protegendo o seu santuário / Salvaguardar su santuario / 保护您的避风港 / Schutz für Ihren Zufluchtsort	112
	Our Partners Nossos parceiros / Nuestros Socios / 我们的合作伙伴 / Unsere Partner	114
	Range Linha de produtos / Gama / 系列 / Bereich	116
	Recognition Reconhecimento / Reconocimiento / 认可 / Würdigung	118
	Distributor network Rede de distribuidores / Red de distribuidores / 经销商网络 / Vertriebsnetz	120
	Credits Créditos / Créditos / 致谢名单 / Danksagungen	122



PRINCESS YACHTS

Your yacht is an extension of yourself. A statement of your lifestyle. She needs to deliver unforgettable experiences for you, your family and friends. Every Princess yacht is designed with our forward-thinking mentality and crafted with meticulous attention to detail. So whether you're dashing across the water or moored in your favourite bay, you will recognise the difference our design and details make, inside and out. Experience the exceptional.

Seu iate é uma extensão de você mesmo. Uma afirmação de seu estilo de vida. Ele precisa proporcionar experiências inesquecíveis a você, à sua família e a seus amigos. Cada iate Princess é projetado segundo nossa mentalidade vanguardista e elaborado com atenção meticulosa aos detalhes. Então, quer esteja acelerando na água ou atracado em sua baía favorita, você perceberá a diferença que nosso design e detalhes fazem, por dentro e por fora. Experimente o excepcional.

Su yate es una extensión de sí mismo. Una declaración de intenciones. Debe aportar experiencias inolvidables a usted, a su familia y a sus amigos. Cada yate Princess se diseña pensando en el futuro y se elabora poniendo especial atención al detalle. De este modo, tanto si está surcando los mares, o está anclado en su bahía favorita, reconocerá la diferencia en el diseño y en los detalles tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia sea del más alto nivel. Sienta lo excepcional.

游艇是您自由生活的延续。与众不同的时尚标签。她为您和您的家人以及好友带来开怀难忘的体验。每艘 Princess 公主游艇的设计都源于前瞻的创意，结合先进的科技和一丝不苟的工艺技术。因此，无论在海上乘风破浪之际或是宁静地在港湾停泊，您都将感受到公主游艇由里到外每一处造工细节和设计的精髓。非凡体验。

Ihre Yacht ist weit mehr als ein Teil Ihrer selbst. Sie ist ein Statement für Ihren Lebensstil. Sie muss Ihnen, Ihrer Familie und Ihren Freunden unvergessliche Lebensmomente bringen. Jede Princess Yacht wurde mit unserer fortschrittlichen Mentalität konzipiert und mit präziser Aufmerksamkeit fürs Detail gebaut. Unabhängig davon, ob Sie spritzig über das Wasser fahren oder in Ihrer Lieblingsbucht vor Anker liegen – Sie werden sofort den Unterschied merken, den unser Bootdesign und unsere Bootdetails sowohl innen als auch außen ausmachen. Erleben Sie das Außergewöhnliche!



CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

Perched on the edge of the English Channel lies the city of Plymouth, where we established our home in 1965. Today Princess shipyards cover an area of over 1.1 million square feet, an area rich in British maritime heritage. In fact, South Yard, where our M Class superyachts are constructed, is a former naval yard dating back to the 17th century. From the outset, our goal has been to meticulously sculpt our yachts around our owners' enjoyment of them. Such dedication and attention to detail resonates deeply with our Plymouth craftspeople. Over 3,000 people, each possessing a mastery of their skill, fastidiously realise this vision in our shipyards. Through a culture of innovation, our yachts are not only some of the most technically-advanced in the world but also the most beautifully realised.

À margem do Canal da Mancha está situada a cidade de Plymouth, onde estabelecemos a nossa sede, em 1965. Atualmente, os estaleiros Princess abrangem uma área de mais de 10 hectares, uma área rica em tradição naval britânica. Na verdade, o South Yard, onde são construídos os nossos super iates da classe M, é um antigo estaleiro naval que remonta ao século XVII. Desde o princípio, nossa meta foi modelar meticulosamente os nossos iates conforme a satisfação que eles proporcionam aos seus proprietários. Tal dedicação e atenção aos detalhes repercutem profundamente em nossos artesãos de Plymouth. Mais de 3.000 pessoas, cada qual dominando com maestria a sua habilidade, empenham-se diligentemente, em nossos estaleiros, para concretizar essa visão. Por meio de uma cultura de inovação, nossos iates estão entre os mais avançados do mundo em termos tecnológicos e, também, entre os mais belos já criados.

Ubicada a orillas del Canal de la Mancha se encuentra la ciudad de Plymouth, en la que nos establecimos en 1965. Hoy, los astilleros de Princess ocupan una superficie de 100.000 m², una zona rica en patrimonio marítimo británico. De hecho, el Astillero Sur, en el que se construyen nuestros superyates M Class, es un antiguo astillero naval que se remonta al siglo XVII. Desde el principio, nuestro objetivo ha sido esculpir meticulosamente nuestros yates teniendo como eje principal su disfrute por parte de sus dueños. Esta dedicación y atención a los detalles está muy arraigada en nuestros artesanos de Plymouth. Más de 3.000 personas, todos maestros de su destreza, ponen en práctica esta visión trabajando con minuciosidad en nuestros astilleros. A través de una cultura de innovación, nuestros yates no solo están entre los más avanzados del mundo técnicamente, sino también entre los más hermosos.

普利茅斯坐落在英吉利海峡的美丽海岸线上, Princess 造船厂 1965 年正是创立于此。如今的 Princess 造船厂占地约 110 万平方英尺, 这里有着丰富的英国航海传承。事实上, 负责建造我们 M 级超级游艇的南部基地, 在十七世纪是海军专门造船的厂房, 拥有丰厚的造船历史与文化。我们的初心, 就是要不断提升客户的游艇乐趣为目标, 满足不同地域环境要求, 用心打造每一艘游艇。对细节的无比专注与用心在我们普利茅斯的造船能工巧匠心中产生了深深的共鸣。我们拥有超过 3,000 名造船专才, 他们发挥各自所长, 共同实现我们美好愿景而孜孜奋斗。凭借创新文化, 我们的游艇在世界上不仅做到了技术最先进, 而且更可堪称最精美的艺术品。

Am Ufer des Ärmelkanals liegt die Stadt Plymouth, in der wir uns 1965 niedergelassen haben. Die Princess-Werften befinden sich heute auf einem über 10 Hektar großen Gelände mit einem reichen maritimen Erbe. Die Südwerft, in der unsere M Class superyachts gebaut werden, ist eigentlich eine ehemalige Marinewerft aus dem 17. Jahrhundert. Schon von Anfang an bestand unser Ziel darin, unsere Yachten im Hinblick auf das Vergnügen und den Fahrspaß ihrer zukünftigen Besitzer sorgfältig zu entwerfen. Dieses Engagement und unsere Aufmerksamkeit bis ins Detail wirken sich stark auf unsere Bootsbauer in Plymouth aus. Über 3.000 Mitarbeiter, von denen jeder einzelne ein Meister seines Handwerks ist, geben dieser Vision in präziser Kleinarbeit in unseren Werften Form. Aufgrund unserer Innovationskultur gehören unsere Yachten nicht nur zu den technisch fortschrittlichsten Yachten der Welt, sondern gleichzeitig auch zu den am schönsten gebauten Yachten.

DEEPLY INGENIOUS THE PRINCESS DEEP-V HULL

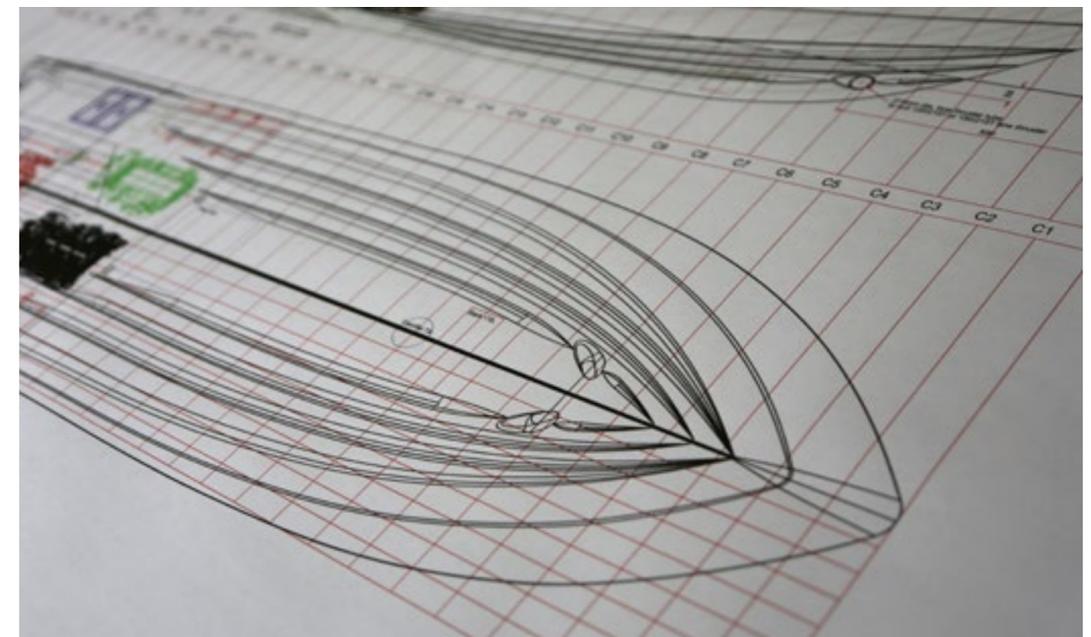
Our pioneering deep-V hulls are born from our naval architect's obsession with exceptional seakeeping and voluminous space. Their sculpted form is shaped from a lightweight, resin-infused hull composite which can create greater internal volume compared to standard hull production methods. This ingenious design ensures it requires less power and burns less fuel to achieve its maximum design speed. Such precision thinking gives rise to the most exhilarating performance, defined by its efficiency, agility and poise. So whether you're slicing through the seas at 40 knots or navigating stormy waters – a foundation of superior engineering rides with you.

Os nossos inovadores cascos em V profundo nasceram da obsessão dos nossos arquitetos navais com uma navegabilidade excepcional e espaço volumoso. A sua forma esculpida é modelada a partir de um composto para casco, leve e infundido com resina, que pode criar um volume interno maior, quando comparado aos métodos tradicionais de produção de cascos. Esse design engenhoso assegura que o iate requiera menos potência e consuma menos combustível para atingir a sua velocidade máxima pretendida. Tal raciocínio de precisão dá origem ao mais arrebatador desempenho, definido por sua eficiência, agilidade e aprumo. Portanto, quer você esteja navegando pelo mar a 40 nós ou por mares tempestuosos – uma superior fundação de engenharia o acompanha.

Nuestros primeros cascos en V profunda nacen de la obsesión de nuestros ingenieros navales por el espacio voluminoso y el comportamiento en el mar. Su forma esculpida se obtiene a partir de un compuesto ligero fabricado por infusión de resina, con el que se puede conseguir más volumen interno que en los métodos estándar de fabricación de cascos. Este ingenioso diseño asegura que se necesita menos potencia y se consume menos combustible para llegar a la velocidad máxima. Este enfoque de precisión hace surgir el rendimiento más estimulante, definido por la eficiencia, agilidad y elegancia. Ya esté surcando el mar a 40 nudos o navegando con temporal, le acompañará la solidez de un gran motor.

首创的深V形船身源于我们的造船工程师对超强适航性与宽敞空间的痴迷。精心打造的船体由轻型树脂灌注船身复合材料制成，与标准船身生产工艺相比，这样能够创造出更多的内部空间。这一巧妙的设计确保游艇只需要更小的动力以及更低的燃油消耗，即可达到最高设计时速。得益于游艇的效率、灵活性和平衡，如此精准的设计思维将游艇的性能发挥到了极致。因此，无论是以40节的航速掠过海面，还是在惊涛骇浪中巡航，这件卓越的工程杰作都将伴您一路前行。

Unsere bahnbrechenden Yachten mit tiefem V-Schiffsrumpf sind aus dem engagierten Bestreben unseres Marinearchitekten heraus entstanden und sind mit außergewöhnlicher Seefestigkeit und voluminösem Platz gepaart. Ihre Form wird aus einem leichten, harzinfusiertem Schiffsrumpf-komposit konzipiert, wodurch bis zu 23 cm zusätzlicher Schiffsbreite gegenüber herkömmlichen Schiffsrumpfbaumethoden möglich sind. Durch dieses raffinierte Design sind zum Erreichen der entwickelten Höchstgeschwindigkeit weniger Strom und weniger Kraftstoff erforderlich. Durch eine solche Präzisionsdenkweise wird die an sich schon begeisternde Leistung, die sich durch ihre Effizienz, Beweglichkeit und ausgewogenes Erscheinungsbild auszeichnet, noch gesteigert. Ob Sie mit 40 Knoten durch die Wellen gleiten oder Ihr Boot durch die stürmische See führen – Sie können davon ausgehen, dass eine Grundlage bester Ingenieurskunst Sie begleitet!





V CLASS

Take the helm and the variable geometry of the deep-V hull assuredly translates any surge of power into taut handling. Enjoy a spirited dash across the ocean in a Princess V Class, a paradox of responsive power and exclusive luxury.

Pegue o timão e a geometria variável do casco em V profundo converterá, com certeza, qualquer pico de potência em um manejo firme. Usufrua de uma arremetida vigorosa através do oceano em um Princess Classe V, um paradoxo de potência ágil e luxo exclusivo.

Al ponerse al timón, la geometría variable del casco en V profunda convertirá sin vacilar cualquier incremento de potencia en un manejo firme. Disfrute de un intuitivo panel de mandos mientras navega en un Princess V Class, una combinación de potencia sensible y lujo exclusivo.

带着这艘深V船壳设计的她，可以很灵活的享受驾驶乐趣，也可以自信地巡航于任何汹涌浪涛之中。在Princess V级游艇中享受破浪的激情，激发澎湃动力与尊享奢华不可兼得的悖论。

Übernehmen Sie das Steuer, und die variable Geometrie der Princess Yacht mit ihrem tiefen V-Schiffsrumpf übersetzt alle Kraftanstrengungen garantiert in stramme Handhabung. Genießen Sie eine spritzige Fahrt über den Ozean in einer Princess V Class — ein Paradoxon aus reaktionsstarker Leistung und ehrgeizigem Luxus.



V78

V 78

With a bold exterior concealing a spacious interior, the all-new Princess V78 is the flagship of our V Class range. Central access from the hydraulic bathing platform leads you between twin sunbeds to a configurable cockpit then onwards to her well-equipped galley, dining area and saloon. Her foredeck features innovative seating with sunpads which can be converted to create additional aft facing seats. Her cavernous main deck saloon opens up through an electric roof above, or seamlessly to the outside through full length side windows.

Com um exterior ousado que oculta um interior espaçoso, o novo Princess V78 é o carro-chefe da nossa Classe V. O acesso central através da plataforma de banho hidráulica o conduz entre duas espreguiçadeiras para um cockpit configurável e, então, para a cozinha, sala de jantar e salão bem equipados. A coberta de proa apresenta características inovadoras com solários que podem ser convertidos para criar assentos adicionais à ré. O salão do convés principal abre-se através de um teto solar, ou diretamente para o exterior através de janelas laterais que cobrem todo o comprimento.

Con un exterior atrevido que oculta un interior espacioso, el nuevo Princess V78 es el buque insignia de nuestra gama Clase V. El acceso central desde la plataforma hidráulica de baño le lleva entre dos tumbonas-solárium a una bañera configurable, y luego a su bien equipada cocina, comedor y salón. Su cubierta de proa cuenta con asientos innovadores con tumbonas para tomar el sol, que se pueden convertir para crear asientos adicionales orientados hacia la popa. Su cavernoso salón en la cubierta principal se abre al cielo a través de un techo eléctrico, o le conecta a la perfección con el exterior a través de ventanas laterales de largo completo.

全新Princess V78游艇不仅拥有豪华大气的外观,更拥有宽敞的内部空间,它是我们V Class系列游艇中最好的型号之一。通过液压升降游泳平台进入中央通道,您可以穿过双日光浴床来到配置丰富的后甲板,然后前往设施齐全的厨房、用餐区和客厅。她的前甲板设有带日光浴垫的创新座位,可以将其转换成朝向船尾的额外座位。她洞穴状的主甲板客厅通过上方的电动遮阳棚可以敞开,或通过全长侧窗一览无余地欣赏外面的世界。

Mit ihrem markanten Äußeren, das ein geräumiges Innenleben verbirgt, ist die brandneue Princess V78 das Flaggschiff unserer V Class-Serie. Ein mittiger Zugang von der hydraulischen Badeplattform führt zwischen zwei Sonnenbereichen hindurch über ein komfortables Cockpit weiter in die gut ausgestattete Pantry mit Essbereich und zum Salon. Auf dem Vorschiff befinden sich innovative Sitzbereiche mit Sonnenliegen, die in zusätzliche, nach achtern ausgerichtete Sitze umgewandelt werden können. Der enorme Decksalon öffnet sich über ein elektrisches Dach nach oben oder stellt über sich die gesamte Länge erstreckende Seitenfenster eine nahtlose Verbindung nach draußen her.











Below deck, eight guests enjoy four large en suite cabins, all bathed in natural light from her contemporary hull windows and a further twin cabin aft for occasional guests or crew. With twin MAN V12 engines taking you up to 39 knots, she is power performing with elegance in our finest V Class experience.

Abaixo do convés, oito hóspedes podem desfrutar de quatro cabines privadas tipo suite, todas banhadas por luz natural através de suas janelas de casco contemporâneas e mais uma cabine dupla à ré para hóspedes ocasionais ou tripulação. Com dois motores MAN V12 capazes de transportá-lo a até 39 nós, ele combina potência com elegância em nossa melhor experiência da Classe V.

Bajo cubierta, ocho huéspedes disfrutan de cuatro grandes camarotes en suite, todos bañados con la luz natural de las modernas ventanas de su casco, y otro camarote doble a popa para huéspedes ocasionales o para la tripulación. Con dos motores MAN V12 que le llevan hasta 39 nudos, aún potencia y elegancia en nuestra mejor experiencia de Clase V.

甲板下方可容纳八位客人，带有四间精美的套房客舱，全都沐浴在透过充满现代感的船体窗户射入的自然光照之下，您也可作为临时到来的客人或船员排出一个船尾双人舱。她配备两台MAN V12发动机，航速可以达到39节，不仅动力强劲，而且身姿优雅，带给您V Class系列游艇的顶级体验。

Unter Deck können sich acht Gäste auf vier große, durch moderne Rumpffenster in Tageslicht getauchte Kabinen mit eigenem Bad freuen. Für gelegentliche Gäste oder Crew steht achtern eine Kabine mit zwei Einzelbetten zur Verfügung. Angetrieben von zwei MAN V12 Motoren und einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 39 Knoten begeistert diese Yacht mit einem kraftvoll eleganten V Class-Erlebnis, das seinesgleichen sucht.

PRINCIPAL DIMENSIONS

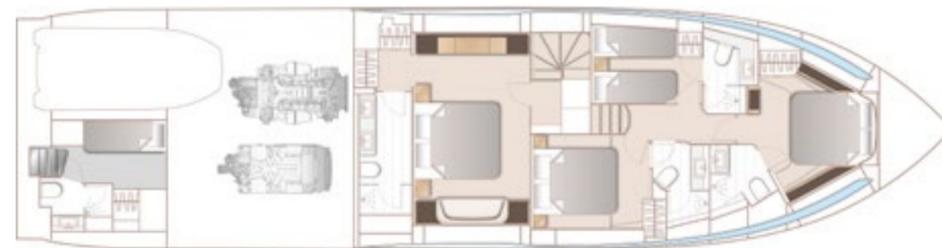
Length overall (incl. pulpit)	80ft 4in (24.48m)
Length overall (excl. pulpit)	78ft 10in (24.03m)
Beam	18ft 11in (5.76m)
Draft	5ft 4in (1.62m)
Displacement approx.	53,605kg (118,179lbs)*
Fuel capacity	1,320 gal/1,585 US gal/6,000l
Water capacity (incl. calorifier)	297 gal/356 US gal/1,350l

ENGINES

Twin MAN V12-1900 (2 x 1,900hp)	Speed range: 37-39 knots†
---------------------------------	---------------------------



MAIN DECK



LOWER DECK

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck, side decks and foredeck walkthrough
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Stemhead roller with automatic anchor launch and retrieve
- Self-stowing 50kg/110lbs Delta anchor with 100m of chain
- Twin electric-powered sternline mooring winches
- Storage lockers for fenders, ropes and foredeck sunbed cushions
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- Configurable seating area with teak folding table
- Twin sunbeds aft with lazarette and garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (4.45m tender)
- Central transom gate leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold transom shower
- Wetbar including sink with electric barbecue and top loading coolbox
- Naim audio system with waterproof speakers (2)
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Liferaft storage locker
- Transom access to crew cabin/engine room
- Remote control 3.6m telescopic passarelle with folding handrail
- Cockpit cover

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including colour radar, GPS and chartplotter (3 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- Chart storage
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped seating area with two-seater chaise and coffee table
- L-shaped dining area with glass table
- Entertainment centre incorporating 55" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism with Naim audio system and ceiling mounted speakers (2)
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- Electric opening roof

GALLEY

- 4-zone induction hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full height refrigerator/deep freeze with integrated icemaker
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers
- Electrically operated sliding glass partition from saloon

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes and airconditioning outlets
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (excluding crew)
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Dressing area with wardrobes with hanging and drawer storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table with chair
- Sofa
- Built-in safe
- 40" UHD LED TV, DVD Blu-ray with Naim audio system with speakers (2) and subwoofer
- En suite bathroom
- Dedicated access with lobby area
- Combination washer/dryer and storage area is fitted in the lobby area with the option of fitting separate washing machine and tumble dryer

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Deck hatch
- Storage lockers and drawers
- Naim audio system
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below (with the option of sliding berths)
- Wardrobe with shelves
- Dressing table with stool
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with day access

PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with the option of powered conversion to double)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom

CREW CABIN

- Two single beds, wardrobe and storage lockers
- Storage unit with space for optional fridge
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Galley worktops in choice of granite or quartz
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, saloon and helm floors
- Crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (240Kg/529lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 6 x heavy duty auxiliary batteries
 - 2 x 60-amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 22.5kW diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
- 2 x 63 amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 1,320 gal/1,585 US gal/6,000l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 253 gal/304 US gal/1,150l plus 44 gal/53 US gal/200l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 99 gal/119 US gal/450l holding tank

AIR CONDITIONING

- 149,000Btu chilled water system with outlets in all accommodation areas and incorporating reverse cycle heating with linked windscreen demist system. Suitable for tropical conditions (40°C)

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (7) in all cabins, galley and helm position

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (7)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Set of towels (8 large, 8 small)
- Ensign staff
- Fenders (8) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except crew cabin)

V65



V65

Powerful and progressive, the exciting V65 sets a new standard. Her Olesinski-designed deep-V hull is optimised for greater lift and less drag, for lower planning speeds and greater efficiency. When entertaining, her spacious cockpit inspires relaxation with a sunpad and well-equipped dining area leading to the fully equipped aft galley. With five canopy blades to choose from and engines taking you up to 38 knots, the V65 is as vivacious as she is valiant.

Poderoso e avançado, o excitante V65 define um novo padrão. O seu casco projetado por Olesinski, tipo V profundo, é otimizado para maior capacidade e menor arrasto, para velocidades de planeio mais baixas e maior eficiência. Para o entretenimento, o seu cockpit espaçoso inspira relaxamento com um solário e área de jantar bem equipada ligada à cozinha na popa totalmente equipada. Para o seu lazer, o cockpit espaçoso inspira relaxamento com um colchão para banho de sol (sunpad) e uma área de jantar bem equipada com acesso para uma cozinha totalmente equipada na área de popa. Com cinco lâminas de dossel a escolha e motores que o levam até 38 nós, o V65 é tão vivaz quanto valente.

Potente y progresivo, el excitante V65 establece un nuevo estándar. Su casco en V profunda, diseñado por Olesinski, está optimizado para una mayor elevación y menor resistencia, para menores velocidades de planeo y una mayor eficiencia. Durante el entretenimiento, su espaciosa bañera inspira relajación con un área bien equipada de colchonetas y comedor, que conduce a la cocina de popa completamente equipada. Con cinco tipos de paneles de dosel entre los que elegir y motores que le llevan hasta 38 nudos, el V65 es tan vivaz como valiente.

激动人心的全新V65游艇功能丰富，并且积极创新，树立全新标准。经由Olesinski设计的深V形船体经过优化，浮力更大，阻力更小，规划速度低，效率更高。后甲板宽敞，有一个日光浴区和一个配备精良的就餐区，就餐区直通配备齐全的船艉厨房，非常适合招待活动。有五种顶棚可选，发动机可以实现高达38节点航速，全新V65游艇既活泼又勇敢。

Kraftvoll und progressiv setzt die aufregende V65 neue Maßstäbe. Der von Olesinski gezeichnete tiefe V-Rumpf sorgt für mehr Auftrieb und weniger Widerstand und ermöglicht somit die Gleitfahrt bei niedrigeren Geschwindigkeiten und eine höhere Effizienz. Das großzügige Cockpit mit Sonnenbereich lädt zum Entspannen ein und der perfekt ausgestattete Essbereich mit Zugang zur komplett ausgerüsteten Pantry ist ideal für gesellige Abende. Mit einer Auswahl an fünf Lamellen für das Sonnendach und Motoren, die sie bis auf 38 Knoten beschleunigen, ist die V65 ebenso kühn wie temperamentvoll.









Her flexible saloon can be climate controlled or opened to the elements via triple sliding aft doors and a retractable sunroof. Below deck, eight guests enjoy four beautifully appointed cabins all bathed in natural light from elegant hull glazing, with the option of a further single cabin aft for occasional guests or crew.

Seu salão flexível pode ter o clima controlado ou então aberto aos elementos através de portas triplas deslizantes à ré e teto solar retrátil. Abaixo do deck, podem ser acomodados oito convidados em quatro cabines lindamente decoradas e banhadas por luz natural proveniente de janelas no casco, com a opção uma cabine adicional na popa para convidados ocasionais ou para a tripulação.

Su flexible salón dispone de climatización, y puede abrirse a la intemperie a través de tres puertas correderas de popa y un techo corredizo retráctil. Debajo de la cubierta, ocho huéspedes gozan de cuatro camarotes maravillosamente equipados, todo bañado en luz natural a través del elegante acristalamiento del casco, con la opción de un camarote individual adicional a popa para los huéspedes ocasionales o la tripulación.

她灵活的客厅可以调控温度，也可以打开三重滑动式舱门和一个可伸缩天窗，感受大自然的气息。甲板下面有四个布置精美的双人客舱，全部透过雅致的船体玻璃沐浴在自然光之中，另外船尾可选配一个单人客舱，供客人或船员临时使用。

Der flexible Salon dieser Yacht kann entweder klimatisiert oder mittels der dreiteiligen Schiebetür achtern und eines Schiebedachs in einen Platz im Freien umgestaltet werden. Unter Deck finden acht Gäste in vier wunderschön eingerichteten Kabinen Platz, die durch elegante Rumpfenster viel Tageslicht bieten. Optional kann achtern eine weitere Einzelkabine für einen zusätzlichen Gast oder Crew konfiguriert werden.



PRINCIPAL DIMENSIONS

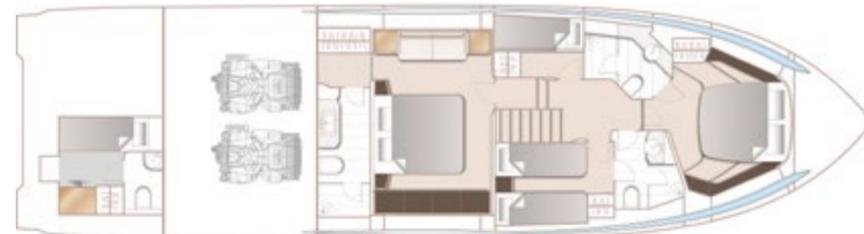
Length overall (incl. pulpit)	66ft 10in (20.32m)
Length overall (excl. pulpit)	65ft 11in (20.03m)
Beam	16ft 9in (5.08m)
Draft	4ft 9in (1.47m)
Displacement approx.	36,073kg (79,527lbs)*
Fuel capacity	902 gal/1,083 US gal/4,100l
Water capacity (incl. calorifier)	192 gal/230 US gal/873l

ENGINES

Twin MAN V12-1400 (2 x 1,400mhp)	Speed range: 36-38 knots†
----------------------------------	---------------------------



MAIN DECK



LOWER DECK

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Stemhead roller with automatic anchor launch and retrieve
- Self-stowing 40kg/88lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table and folding directors chairs
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch (3.3m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Wetbar including electric barbecue and top loading coolbox
- Waterproof speakers linked to deck saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage locker
- Cockpit cover

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Helmsman's door to side deck and electric opening window to port
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa and coffee table
- L-shaped dining area with folding table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and audio system with streaming capability and Blu-ray player connected to speakers and subwoofer
- Sideboard unit with bottle and glass storage, refrigerator and icemaker
- Electric opening roof

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Twin stainless steel sinks with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Dishwasher
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (optional excluding crew)
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and drawer storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, audio system with streaming capability and Blu-ray player connected to speakers and subwoofer
- En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Deck hatch
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with option of double bed conversion)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with day access

PORT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below
- Wardrobe with shelf
- Storage lockers and drawers

LOWER ACCOMMODATION LOBBY

- Combination washer/dryer and storage area is fitted in the lobby area with the option of fitting separate washing machine and tumble dryer

CREW CABIN (OPTIONAL)

- Single bed, wardrobe and storage lockers
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, dining area, forward saloon
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (170kgf/375lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 80 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 13.5kW diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 902 gal/1,083 US gal/4,100l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 176 gal/211 US gal/800l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 60 gal/72 US gal/272l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (6) in all cabins, galley and helm position

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Set of cutlery, crockery and glasses (8)
- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew cabin)

V60





V60

The elegant lines of the V60 encapsulate an expansive and sociable cockpit arrangement with a generous seating area and fully equipped wetbar with barbecue. When at anchor, her electro-hydraulic bathing platform creates a convenient launch system for a 3.3m tender, a jet ski, or simply a secluded swimming platform. With a MAN V8 1200 engine taking you up to 38 knots, she is an altogether adventurous craft.

As linhas elegantes do V60 combinam um arranjo do cockpit amplo e que facilita a socialização, com uma generosa área com assentos e um minibar inteiramente equipado com churrasqueira. Quando fundeado, sua plataforma de banho eletro-hidráulica cria um sistema de lançamento conveniente para um tender de 3,3 m, um jet ski ou simplesmente uma plataforma de natação isolada. Com um motor MAN V8 1200 que o leva a até 38 nós, ele é uma embarcação totalmente ousada.

Las elegantes líneas del V60 encapsulan un diseño de la bañera amplio y sociable, con una generosa zona de asientos y con barra con fregadero totalmente equipada y barbacoa. Cuando está anclado, su plataforma de baño electrohidráulica crea un cómodo sistema de lanzamiento para una auxiliar de 3,3 metros, una moto acuática o simplemente una plataforma de baño aislada. Con un motor MAN V8 1200 que le lleva hasta 38 nudos, es una embarcación totalmente aventurera.

V60线条优美，后甲板宽阔，布局适合社交活动，有一个大型座位区以及设施齐全的吧台，还可以烧烤。抛锚停泊时，电动液压升降平台可充当一个可供3米长的橡皮艇或水上摩托艇使用的便捷平台，也可单纯作为一个游泳平台。她配备MAN V8 1200发动机，航速可以达到38节，是一艘充满冒险乐趣的游艇。

Die eleganten Linien der V60 bilden den Rahmen für ihr großzügiges und geselliges Cockpit mit reichlich Sitzgelegenheiten sowie eine komplett ausgestattete Bar mit Grill. Vor Anker können ein 3,30 Meter langes Beiboot oder ein Jetski über die elektrohydraulische Badeplattform bequem zu Wasser gelassen werden, die ansonsten auch als ruhig gelegener Schwimmbereich ideal geeignet ist. Gepaart mit einem MAN V8 1200 Motor und einer Höchstgeschwindigkeit von bis zu 38 Knoten ist sie eine rundum abenteuerlustige Yacht.







Forward on her main deck, a retractable sunroof reveals the skies above at the touch of a button. Her sociable galley aft arrangement features an open-plan dining area with sliding doors and a fully opening window leading out to the cockpit. Below deck, six guests are comfortably accommodated across an en suite full-beam owner's stateroom and two further guest cabins with the option of an additional crew cabin aft.

À vante em seu convés principal, teto solar retrátil revela os céus acima com o toque de um botão. O arranjo de popa sociável da cozinha dispõe de uma área de jantar de plano aberto com portas deslizantes e uma janela de abertura total voltada para o cockpit. Abaixo do convés, seis convidados podem ser confortavelmente acomodados em uma cabine do proprietário tipo suite que ocupa a largura total do iate e e mais duas cabines para convidados com a opção de uma cabine adicional para a tripulação à ré.

A proa, en su cubierta principal, un techo corredizo retráctil deja al descubierto el cielo con sólo tocar un botón. Su sociable cocina de popa cuenta con un comedor abierto con puertas correderas y una ventana que se abre por completo a la bañera. Debajo de la cubierta, seis huéspedes se alojan cómodamente en un camarote principal en suite que ocupa toda la manga y dos camarotes de huéspedes más, con la opción de un camarote de tripulación adicional en popa.

主甲板前部配备一个可伸缩天窗，只需轻触按钮，天空即呈现眼前。她的船尾有适合交谊的厨房，设有一个带滑动门的开放式用餐区和一个朝向后甲板的全开窗户。甲板下方可舒适入住六位客人，配备全宽主卧舱和两个客舱，另可配备一个可选船尾船员舱。

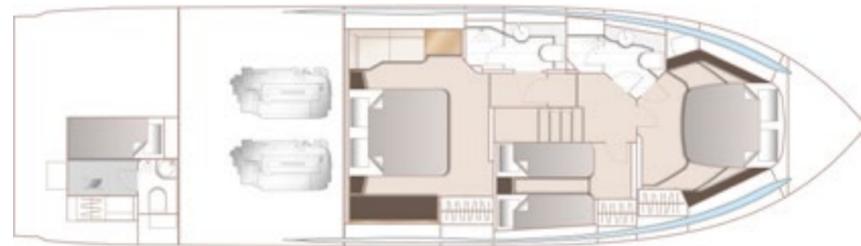
Weiter vorne auf dem Hauptdeck gibt das Schiebedach mit nur einem Knopfdruck den Blick auf den Himmel frei. Das auf Geselligkeit ausgelegte Pantrykonzept achtern verfügt über einen offenen Essbereich mit Schiebetür und einem Scharnierfenster zum Cockpit hin. Unter Deck bietet die V60 ausreichend Platz für sechs Gäste in einer die volle Breite einnehmenden Eignerkabine mit eigenem Bad sowie in zwei weiteren Gästekabinen. Optional kann achtern eine zusätzliche Crewkabine konfiguriert werden.







MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	62ft 11in (19.17m)
Length overall (excl. pulpit)	62ft 1in (18.92m)
Beam	16ft 0in (4.87m)
Draft	5ft 0in (1.5m)
Displacement approx.	29,182kg (64,335lbs)*
Fuel capacity	715 gal/858 US gal/3,250l
Water capacity (incl. calorifier)	132 gal/178 US gal/603l

ENGINES

Twin MAN V8-1200 (2 x 1,200mhp)	Speed range: 36-38 knots†
---------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 32kg/71lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table and folding directors chairs
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch below (3.3m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Wetbar including electric barbecue and top loading coolbox
- Waterproof speakers linked to deck saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage locker
- Cockpit cover

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Electric opening windows at helm position and port side
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including GPS and chartplotter, VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa and coffee table
- L-shaped dining area with folding table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism and audio system with Blu-ray player connected to speakers and subwoofer
- Sideboard unit with bottle and glass storage and refrigerator
- Electric opening roof

GALLEY

- 4-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung (optional excluding crew)
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and drawer storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, DVD Bluray, radio/MP3
- En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Deck hatch
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with day access

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with option of double bed conversion)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers

CREW CABIN (OPTIONAL)

- Single bed, wardrobe and storage lockers
- Bathroom with shower, electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, saloon and helm floors
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (130kgf/287lbf)
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:**
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 4 x heavy duty auxiliary batteries
 - 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
 - Remote battery master switches with control switch at main panel
 - LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 11kw diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
- 50-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 715 gal/858 US gal/3,250l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 116 gal/159 US gal/530l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 55 gal/66 US gal/250l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (5) in all cabins, galley and helm position

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew cabin)



V55

V55

The striking all-new V55 features a sleek and dynamic exterior profile coupled with an intelligent use of space and all the exceptional performance qualities synonymous with our V Class range. Her main deck has been purposely designed for those who enjoy true open-boating. The expansive cockpit features a large L-shaped seating area with additional seating aft around a substantial folding teak table served by a wetbar opposite with electric barbecue. This area connects to the saloon via a drop down sliding door and opening window aft of the galley, seamlessly integrating the two living areas as required. Her main deck also boasts a large sunpad located aft of the cockpit and a further foredeck seating and sunbathing area. With a top speed of 37 knots, she promises to deliver a powerful V Class sports yacht experience.

O totalmente novo V55 apresenta um perfil elegante e dinâmico, com uma utilização inteligente dos espaços e o desempenho excepcional que é característico da nossa Classe V. O convés principal foi projetado especialmente para aqueles que querem desfrutar de um iatismo autêntico. O amplo cockpit apresenta uma grande área de estar em forma de L com assentos adicionais à ré ao redor de uma mesa de teca dobrável de tamanho substancial, servida por um minibar com churrasqueira elétrica no lado oposto. Esta área conecta-se ao salão através de uma porta deslizante suspensa e por janela de abertura à ré da cozinha, integrando perfeitamente as duas áreas de estar, conforme necessário. Seu convés principal também possui um grande solário localizado à ré do cockpit, além de uma outra área de estar e para banho de sol na coberta de proa. Com uma velocidade máxima de 37 nós, o iate oferece o poderoso desempenho esportivo da Classe V.

El nuevo y espectacular V55 presenta un perfil exterior elegante y dinámico, combinado con un uso inteligente del espacio y todas las excepcionales cualidades de rendimiento sinónimas de nuestra gama Clase V. Su cubierta principal ha sido diseñada a propósito para aquellos que disfrutan de la navegación abierta. La espaciosa bañera cuenta con una amplia zona de asientos en forma de L, con asientos adicionales a popa alrededor de una mesa plegable de teca, servida por un bar con fregadero frente a una barbacoa eléctrica. Esta área se conecta con el salón a través de una puerta corredera abatible y una ventana que se abre a popa de la cocina, integrando a la perfección las dos áreas de la sala de estar según sea necesario. Su cubierta principal también cuenta con un amplio solárium situado a popa de la bañera y otra zona para sentarse y tomar el sol en la cubierta de proa. Con una velocidad máxima de 37 nudos, promete ofrecer una poderosa experiencia en yates deportivos de Clase V.

引人注目的全新V55采用时尚动感的外观，配合智能空间和所有卓越的性能品质，是我们的V级系列代表。她的主甲板专为喜欢真正开放式航行的人而设计。宽敞的驾驶舱设有一个大型L形座位区，在一个大型折叠式柚木桌子后有一个额外的座位，附有一个与电烧烤相对的水吧。这个区域通过一个下拉滑动门和厨房后面的船艙窗连接到客厅，视需求无缝结合两个居住空间。她的主甲板还有一个位于驾驶舱后的大型日光浴垫和另一个前甲板座位以及日光浴区域。最高速度为37节，必能提供强大的V级运动游艇体验。

Die imposante, brandneue V55 besticht mit einem eleganten und dynamischen Exterieur gepaart mit intelligenter Raumnutzung und all den außergewöhnlichen Performance-Eigenschaften, für die unsere V Class steht. Das Hauptdeck wurde mit einem Augenmerk auf all denjenigen konzipiert, die sich für offene Boote begeistern. Das großzügige Cockpit bietet einen einladenden L-förmigen Sitzbereich mit zusätzlicher Sitzmöglichkeit achtern rund um einen großen, klappbaren Teaktisch zum Genuss der Kreationen aus der gegenüberliegenden Bar mit elektrischem Grill. Eine versenkbare Schiebetür mit bedienbarem Fenster achtern der Pantry verbindet diesen Bereich mit dem Salon und verschmilzt somit nahtlos die beiden Wohnbereiche je nach Bedarf. Weiterhin befindet sich auf dem Hauptdeck ein großer Sonnenbereich achtern des Cockpits und ein zusätzlicher Sitz- und Sonnenbereich auf dem Vorschiff. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 37 Knoten erwartet Sie ein eindrucksvolles V Class-Sportyachterlebnis.



This new V Class continues to deliver throughout her lower deck with optimum use of space and multiple accommodation options. Featuring three generous guests cabins, she is class leading for a yacht of her size. Her ensuite master stateroom utilises the full beam of the yacht. Additional guests can enjoy the ensuite forward cabin which benefits from the option of scissor berths in addition to a third bunk cabin. There is also the option of a single aft cabin for crew or occasional guests.

Essa nova Classe V continua a oferecer por todo o convés inferior a melhor utilização do espaço e várias opções de alojamento. Apresentando três generosas cabines de hóspedes, o iate é líder em sua classe de tamanho. A sala do capitão é do tipo suíte e abrange a largura total do iate. Os hóspedes adicionais podem desfrutar da cabine de proa tipo suíte, que oferece a opção de camas tipo tesoura, além de uma terceira cabine com beliche. Há também a opção de uma cabine de popa para a tripulação ou hóspedes ocasionais.

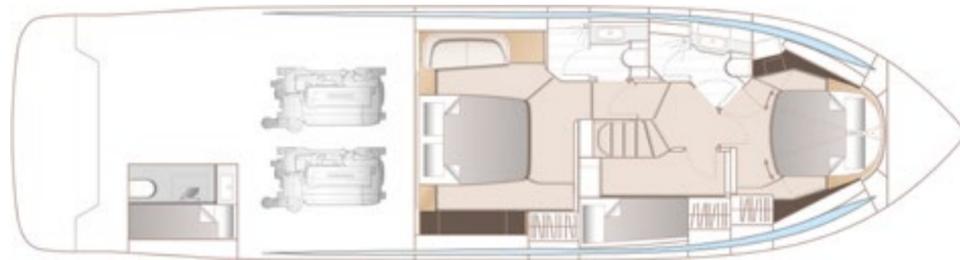
Esta nueva Clase V sigue ofreciendo en toda su cubierta inferior un uso óptimo del espacio y múltiples opciones de alojamiento. Con tres generosos camarotes de huéspedes, es el líder de su clase para un yate de su tamaño. Su camarote principal en suite utiliza toda la manga del yate. Los huéspedes adicionales pueden disfrutar del camarote de proa en suite que se beneficia de la opción de literas de tijera, además de un tercer camarote con literas. También existe la opción de un camarote en popa para la tripulación o los invitados ocasionales.

这款全新的V级游艇不断在整个下层甲板提供最佳的空间使用和多种居住选择。她拥有三间宽敞的客舱，是同规模游艇中的佼佼者。她的主卧舱套房利用游艇的整个船宽。额外的客人可以享受船艏套房，除了第三个卧铺舱外，还可以选择剪刀式床位。船员或临时到访的客人还可以选择单人船艉舱。

Diese neue V Class hält ihre Versprechen auch auf dem Unterdeck und begeistert mit optimaler Raumnutzung und mehreren Unterkunfts Optionen. Mit drei großzügigen Gästekabinen führt sie die Klasse für Yachten ihrer Größe an. Die Eignerkabine mit eigenem Bad nimmt die gesamte Breite der Yacht ein, während Gäste entweder in der Bugkabine mit V-förmigem Bett und eigenem Bad oder in der dritten Kabine mit Stockbett Platz finden. Außerdem gibt es die Option einer Einzelkabine achtern für Crew oder gelegentliche Gäste.



MAIN DECK



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	58ft 5in (17.81m)
Length overall (excl. pulpit)	56ft 8in (17.28m)
Beam	15ft 3in (4.65m)
Draft	4ft 7in (1.401m)
Displacement approx.	27,500kg (60,627lbs)*
Fuel capacity	484 gal/581 US gal/2,200l
Water capacity (incl. calorifier)	121 gal/145 US gal/550l

ENGINES

Twin Volvo D13 1000 (2 x 1,000hp)	Speed range: 35-37 knots†
-----------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 32kg/70lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck seating and sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

COCKPIT

- L-shaped seating with teak folding table
- Sunbed aft with garage with electro-hydraulic door and tender launch system with electric winch (3.45m tender)
- Twin transom gates leading to bathing platform with electro-hydraulic raise/lower mechanism, foldaway swimming ladder and hot and cold shower
- Wetbar including electric barbecue and drawer fridge
- Waterproof speakers linked to deck saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatches to engine room, lazarette and optional crew cabin
- Liferaft storage locker
- Cockpit cover

HELM POSITION

- Twin helm seats with electric adjustment for helmsman
- Electric opening window at starboard side
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator
- Navigation system including GPS and chartplotter (2 displays), VHF/RT, speed and distance log, speed and distance log, echo sounder with alarm, autopilot and high speed magnetic compass
- Controls for bow thruster, windscreen wipers, bilge pump and trim tabs (with indicators)
- 24v and 240v control panel
- Red night lighting
- Toughened glass screen (clear for night vision)

DECK SALOON

- Stainless steel framed drop down patio door to cockpit with integrated opening window aft of galley
- U-shaped sofa with dining table
- Entertainment centre incorporating 49" UHD LED TV on electric raise/lower mechanism with Naim audio system and ceiling mounted speakers
- Electric opening roof

GALLEY

- 3-zone ceramic hob
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Refrigerator with freezer compartment
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with hanging and shelf storage
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Sofa
- 40" UHD LED TV, DVD Blu-ray with Naim audio system with speakers
- En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below (option of scissor berths)
- Wardrobe with shelves
- Dressing table
- Deck hatch
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with day access

STARBOARD GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers

CREW CABIN (OPTIONAL)

- Single bed, wardrobe and storage locker
- Electric freshwater toilet and washbasin

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Optional crew cabin fitted with non slip safety flooring

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- 5-bladed propellers in nickel aluminium bronze
- Bow thruster (210kgf/463lbf)
- Electric power assisted steering
- Electronic engine and gear shift controls
- Dripless shaft seals
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- **24 Volt:**
 - 4 x heavy duty batteries for engine starting
 - 4 x heavy duty auxiliary batteries
 - 60 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
 - Remote battery master switches with control switch at main panel
 - LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 9.5Kw diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust
- 50-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 484 gal/581 US gal/2200l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 105 gal/126 US gal/477l plus 16 gal/19 US gal/73l hot water calorifier and heated by engines and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 66 gal/79 US gal/300l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguisher in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (5) in all cabins, galley and helm position

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads supplied to all cabins (except optional crew cabin)

V55

Comprimento total (incl. púlpito)	58 pés 5 pol (17,81 m)
Comprimento total (excl. púlpito)	56 pés 8 pol (17,28 m)
Boca	15 pés 3 pol (4,65 m)
Calado	4 pés 7 pol (1,40 m)
Deslocamento aprox.	27.500 kg (60.627 lbs)*
Capacidade de combustível	484 gal/581 gal EUA / 2.200 l
Capacidade de água (incl. Calorificados)	121 gal/145 gal EUA / 550 l

Equipamentos	Equipamentos
<ul style="list-style-type: none">Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit do piloto e degraus para os decks laterais em teca Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa Âncora Delta com estivagem própria, 32 kg/70 lbs e 40 m de amarras Paioís para defensas e cabos Assento e solário no convés de proa Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável Iluminação LED no nível do convés Lavagem do convés/âncora com água doce	<ul style="list-style-type: none">Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit do piloto e degraus para os decks laterais em teca Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa Âncora Delta com estivagem própria, 32 kg/70 lbs e 40 m de amarras Paioís para defensas e cabos Assento e solário no convés de proa Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável Iluminação LED no nível do convés Lavagem do convés/âncora com água doce

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit do piloto e degraus para os decks laterais em teca
- Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa
- Âncora Delta com estivagem própria, 32 kg/70 lbs e 40 m de amarras
- Paioís para defensas e cabos
- Assento e solário no convés de proa
- Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável
- Iluminação LED no nível do convés
- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO

- Assento em forma de L com mesa de teca dobrável
- Solário na popa com garagem com porta eletro-hidráulica e sistema de lançamento de tender com guincho elétrico (tender de 3,45 m)
- Portões de ré duplos levando a plataforma de natação com mecanismo eletro-hidráulico para elevar e baixar, escada dobrável e chuveiro quente e frio
- Bar incluindo churrasqueira elétrica e refrigerador com gaveta
- Altofalantes à prova d'água acoplados ao sistema de som do salão do deck
- Escotilhas bloqueáveis do suporte de gás dando acesso à casa de máquinas, compartimento tipo "lazarette" e cabina opcional para tripulação
- Armário de armazenamento do bote salva-vidas
- Cobertura para a cabine de comando

SALA DE COMANDO

- Assentos duplos ao leme com ajuste elétrico de vante e ré para timoneiro
- Janelas com abertura elétrica a a boreste
- Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador de posição do leme
- Sistema de navegação, incluindo radar em cores, GPS e plotter de cartas (2 telas), VHF/RT , registro de velocidade e distância, ecobatímetro com alarme, piloto automático e bússola magnética de alta velocidade
- Controles do propulsor de proa, limpadores de para-brisa, bomba de porão e aletas compensadoras ("trim tabs") (com indicador)
- Painel de controle de 24 V e 240 V
- Iluminação noturna vermelha
- Painel em vidro temperado (claro, para visão noturna)

SALÃO DO CONVÉS

- Portas verticais com quadro de aço inoxidável para o cockpit com janela de abertura integrada atrás da cozinha
- Sofá em forma de U com mesa de jantar
- Centro de entretenimento, incorporando TV LED UHD 49" com mecanismo elétrico de elevação/ descida com sistema de áudio Naim e altofalantes montados no teto
- Teto com abertura elétrica

COZINHA

- Fogão com placa de vitrocerâmica com 3 bocas
- Combinação de microondas/forno com grill
- Pia de aço inoxidável com torneira misturadora
- Geladeira com congelador
- Paioís, armários e gavetas

INSTALAÇÕES

- Todas as cabines e banheiros com escotilhas de abertura
- Todas as cabines com tomadas de 220/240 V
- Todos os colchões com molas ensacadas
- Todos os banheiros com chuveiro, sanitários elétricos com água doce, exaustor e tomadas de máquina de barbear de 240 V

CABINE DO PROPRIETÁRIO

- Ampla cama de casal com gaveteiro
- Roupeiros com suspensão e armazenamento por gaveta
- Armários e gavetas
- Cômoda
- Sofá
- TV LED UHD 40", DVD Blu-ray com sistema de áudio Naim com altofalantes
- Banheiro na suite

CABINE DE HÓSPEDES NA PROA

- Ampla cama de casal com gavetas na parte inferior (opção de camas em V)
- Guarda-roupa com prateleiras
- Cômoda
- Escotilha do convés
- Armários e gavetas
- Banheiro exclusivo com acesso de serviço

CABINE DE HÓSPEDES A ESTIBORDO

- Duas camas de solteiro com gavetas
- Guarda-roupa com prateleiras
- Armários e gavetas

MOTORES

Volvo D13 1000 Duplo (2 x 1.000 mhp)	Velocidade: 35-37 nós †
--------------------------------------	-------------------------

- Toalete e lavatório de água doce elétricos

ACABAMENTO INTERIOR

- Móveis em Carvalho Rovere com acabamento em alto brilho ou acetinado, Nogueira ou Carvalho Alba disponíveis como opção
- Bancadas com superfícies sólidas e piso frio em todos os banheiros de hóspedes
- Bancada com superfície sólida na cozinha
- Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Persianas ou bloqueadores de sol para todas as janelas e vigias
- Cabine de tripulação opcional com pavimento de segurança antiderrapante

CABINE DA TRIPULAÇÃO (OPCIONAL)

- Cama de solteiro, guarda-roupa e armários
- Toalete e lavatório de água doce elétricos

ACABAMENTO INTERIOR

- Móveis em Carvalho Rovere com acabamento em alto brilho ou acetinado, Nogueira ou Carvalho Alba disponíveis como opção
- Bancadas com superfícies sólidas e piso frio em todos os banheiros de hóspedes
- Bancada com superfície sólida na cozinha
- Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados
- Persianas ou bloqueadores de sol para todas as janelas e vigias
- Cabine de tripulação opcional com pavimento de segurança antiderrapante

SISTEMAS DE MOTOR E ACIONAMENTO

- Hélice de 5 lâminas em bronze-alumínio-níquel
- Propulsor de proa (210 kgf/463 lbf)
- Direção assistida eletricamente
- Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas
- Selos contra vazamento no eixo
- Exaustor da casa de máquinas com retardo eletrônico

SISTEMAS ELÉTRICOS

24 Volts:

- 4 baterias robustas, para partida do motor
- 4 baterias auxiliares para serviço pesado
- Carregador de bateria de 60 amp carrega os dois bancos de baterias através de um sistema de comutação automática de carga
- Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal
- Iluminação LED em todos os ambientes

220/240 Volts:

- Gerador diesel de 9,5 kW, com bateria própria, para partida e escapamento especialmente silencioso
- Entrada auxiliar de cais de 50 amp
- Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos
- Tomadas de energia em todas as áreas

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL

- Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 484 galões/581 galões (EUA)/2,200 litros
- Pontos para abastecimento de combustível nos conveses a bombordo e a estibordo
- Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema audível e visual de aviso de contaminação do combustível
- Armário do cockpit com entradas para combustível remoto

SISTEMA DE ÁGUA

- 105 galões/126 galões (EUA)/477 litros mais aquecedor-trocador com 16 galões/19 galões (EUA)/73 litros de água quente, aquecida pelos motores e por um aquecedor de imersão de 240 V
- Medidor do nível da água
- Abastecimento pelo convés
- Sistema elétrico de água doce no banheiro, com tanque de armazenagem de 66 galões/ 79 galões (EUA)/300 litros

EXTINTORES DE INCÊNDIO

- Extintores de incêndio automáticos/manuais na sala de máquinas com sistema de advertência na posição do leme.
- Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, cozinha, área do leme (5)

BOMBAS DE PORÃO

- Bombas de porão elétricas automáticas (6)
- Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas

OUTROS ITENS FORNECIDOS POR PADRÃO

- Mastro de bandeira
- Defensas (6) e espias (4)
- Kit de primeiros socorros
- Kit de ferramentas
- Conjunto de manuais
- Colchas em todas as cabines (exceto cabine da tripulação opcional)

DIMENSIONES PRINCIPAES

Esloa total (incluído púlpito)	17,81 m
Esloa total (sin púlpito)	17,28 m
Manga	4,65 m
Calado	1,40 m
Desplazamiento aprox.	27.500 kg*
Capacidad del depósito de combustible	2.200 litros
Capacidad del depósito de agua (incluye calentador)	550 litros

Equipamentos	Equipamentos
<ul style="list-style-type: none">Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando Ancla Delta de 32kg de autoestiba, con 40 m de cadena Cofres de estiba para defensas y amarras Zona de asientos y solárium en cubierta de proa Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable Iluminación en cubierta con LED Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	<ul style="list-style-type: none">Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit do piloto e degraus para os decks laterais em teca Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa Âncora Delta de 32kg de autoestiba, com 40 m de cadeia Cofres de estiba para defensas e amarras Zona de assentos e solárium em cubierta de proa Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable Iluminação en cubierta con LED Lavado de cubierta/ancla de agua dulce

ACCESORIOS EN CUBIERTA

- Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales
- Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando
- Ancla Delta de 32kg de autoestiba, con 40 m de cadena
- Cofres de estiba para defensas y amarras
- Zona de asientos y solárium en cubierta de proa
- Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable
- Iluminación en cubierta con LED
- Lavado de cubierta/ancla de agua dulce

PUESTO DE MANDO

- Asiento en forma de L con mesa plegable de teca
- Tumbona de popa con garaje con puerta electro-hidráulica y sistema de botadura de la auxiliar con molinete eléctrico (3,45m de largo).
- Dos puertas hacia la plataforma de baño con mecanismo de subida/bajada electrohidráulico, escalerilla de baño plegable y ducha fría y caliente
- Bar con fregadero, barbacoa eléctrica y nevera con cajones
- Altavoces a prueba de agua conectados al sistema de sonido del salón de cubierta
- Escotilla con amortiguación y cerradura de acceso a la sala de máquinas, bodega y camarote opcional de la tripulación
- Cofre de estiba para balsa salvavidas
- Funda para la bañera

PUESTO DE MANDO

- Asientos dobles de timón con ajuste eléctrico para timonel
- Ventanas de apertura eléctrica a estribor
- Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón
- Sistema de navegación que incluye GPS y chart plotter (2 visores), VHF/RT, registro de velocidad y distancia, ecosonda con alarma, piloto automático y compás magnético de alta velocidad
- Controles para la hélice de proa, el limpiaparabrisas, la bomba de achique y los compensadores (con indicador)
- Panel de control de 24 V y 240 V
- Iluminación nocturna en rojo
- Parabrisas reforzado (ideal para visión nocturna)

V55

MOTORES

Dos Volvo D13 1000 (2 x 1.000 hp)	Rango de velocidad: 35-37 nudos †
-----------------------------------	-----------------------------------

- Toalete e lavabo de água doce elétricos

ACABADOS INTERIORES

- Muebles en roble Rovere con acabado satinado o de alto brillo. Nogal o roble Alba disponibles como opción
- Encimeras con superficies sólidas y suelos alicatados en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficie sólida en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Persianas o estores en todas las ventanas/ojos de buey
- Camarote de marinería con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

CAMAROTE DE LA TRIPULACIÓN (OPCIONAL)

- Cama individual, ropero y cofres de estiba
- Inodoro eléctrico de agua dulce y lavabo

ACABADOS INTERIORES

- Muebles en roble Rovere con acabado satinado o de alto brillo. Nogal o roble Alba disponibles como opción
- Encimeras con superficies sólidas y suelos alicatados en todos los baños de invitados
- Encimeras con superficie sólida en la cocina
- Amplia selección de alfombras y tapicerías de primera calidad
- Persianas o estores en todas las ventanas/ojos de buey
- Camarote de marinería con suelo antideslizante de seguridad (opcional)

MOTORES Y TRANSMISIÓN

- Hélices de 5 palas en níquel aluminio bronce
- Hélice de proa (210 kgf/463lbf)
- Dirección asistida eléctrica
- Mandos de motores y cambios electrónicos
- Cierres herméticos de ejes
- Extractor en sala de máquinas con temporizador electrónico

SISTEMAS ELÉCTRICOS

24 Voltios:

- 4 baterías de alto rendimiento para el arranque de los motores
- 4 baterías de alto rendimiento auxiliares
- Cargadores de batería de 60 amp para la carga de ambos grupos de baterías por medio de un sistema de carga conmutado
- Interruptores principales de desconexión remota de baterías en el panel eléctrico principal
- Iluminación LED en todas las estancias

220/240 Voltios:

- Generador diesel de 9,5 Kw en su propia caja insonorizada con escape refrigerado por agua y con silenciadores especiales
- Toma de corriente a tierra de 50 A
- Desconectador de seguridad para fugas a tierra, sistema de control de polaridad, disyuntores en todos los circuito
- Tomas de corriente en todas las estancias

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Dos depósitos de combustible (aleación calidad marina NS8) con sistema de interconexión con capacidad total de 484 gal/581 US gal /2,200 l.
- Bocas de llenado de combustible en las cubiertas laterales de babor y estribor
- Filtros de combustible dobles/colectores de agua de gran capacidad con sistema de alarma sonora y visual de contaminación del combustible
- Llaves de cierre del combustible a distancia en el cofre del puente de mando

SISTEMA DE AGUA

- 477 litros más calentador de agua de 73 litros, alimentado por motores, y calentador de inmersión de 240 V
- Indicador de nivel de agua
- Boca de llenado en la cubierta
- Sistema de inodoro eléctrico de agua dulce con depósito de 66 gal/79 US gal/300 l.

EXTINTORES

- Extintores con anulación automático/manual en la sala de máquinas, con sistema de alarma en la posición del timón
- Extintores manuales (5) en todos los camarotes, en la cocina, y en el puesto de mando

BOMBAS DE ACHIQUE

- Bombas de achique automáticas (6)
- Bomba de achique manual de gran capacidad con sistema de válvulas y puntos de absorción en las mismas zonas

OTROS ACCESORIOS ESTÁNDAR

- Asta de bandera
- Defensas (6) y amarras (4)
- Botiquín
- Juego de herramientas
- Manuales
- Ropa de cama acolchada suministrada a todos los camarotes (excepto a camarote de la marinería opcional)



V50



V50

The V50 features our latest dynamic exterior design, voluminous space and the exceptional performance synonymous with our V Class range. Flexibility is offered in abundance, starting with the option of an enclosed or open main deck configuration with L-shaped seating or a sunpad aft leading to the spacious saloon and helm seating. With so much choice on hand and 32 knots at your fingertips, you're assured a euphoric experience.

O V50 apresenta o nosso design externo dinâmico mais recente, com amplo espaço e o excepcional desempenho que é característico da nossa Classe V. A flexibilidade está presente em diversos aspectos, começando com a opção de uma configuração de convés fechado ou aberto com assento em forma de L ou um solário na popa que o conduz ao espaçoso salão e aos assentos do leme. Com tantas opções disponíveis e com a velocidade de 32 nós ao seu alcance, você tem assegurada uma experiência excitante.

El V50 se caracteriza por nuestro dinámico y vanguardista diseño exterior, por el gran espacio que alberga, y por su excepcional rendimiento, sinónimo de nuestra gama Clase V. Ofrece una gran flexibilidad, comenzando con la opción de una configuración de cubierta principal cerrada o abierta, con asientos en forma de L o un solárium en popa, que conduce a su espacioso salón y a los asientos del timonel. Con tantas opciones a mano y 32 nudos en la punta de sus dedos, le aseguramos una experiencia eufórica.

与我们 V Class 系列游艇一脉相承，V50 游艇采用我们最新的动感外观设计，空间宽敞，性能卓越。从可选的封闭式或开放式主甲板配置，到配有 L 形座位或通向宽敞客厅和驾驶台座位的船尾日光浴垫，各种配置灵活丰富，应有尽有。凭借如此丰富多样的选择，再加上高达 32 节的航速，将为您带来尊贵愉悦的体验。

Die V50 begeistert mit unserem neusten, dynamischen Außendesign, voluminösen Räumlichkeiten und der außergewöhnlichen Leistungskraft, die die V Class auszeichnet. Diese Yacht besticht mit reichlich Flexibilität, angefangen von der Option eines geschlossenen oder offenen Hauptdecks mit L-förmigem Sitzbereich oder Sonnenliege achtern, von wo aus ein Durchgang zum großzügigen Salon und einem Steuerstand mit Sitz führt. Mit so viel Auswahl und 32 Knoten zur Verfügung können Sie sich auf ein berauschendes Erlebnis freuen.







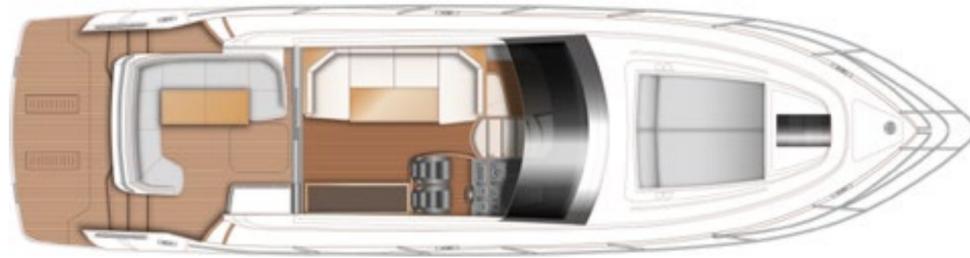
Innovative flexibility continues to the well-appointed lower deck saloon which can be used as an entertaining space or optionally converted to a double berth. There is the added option of specifying this area with a third cabin. The full beam master stateroom is an inviting sanctuary whilst the forward cabin enjoys the option of scissor berths.

A flexibilidade inovadora continua no salão bem equipado do convés inferior, que pode ser usado como um espaço de entretenimento ou, opcionalmente, convertido em um beliche duplo. Existe a opção adicional de especificar esta área com uma terceira cabine. A cabine do proprietário ocupa a largura total do iate é um santuário convidativo, enquanto a cabine dianteira possui a opção de camas tipo tesoura.

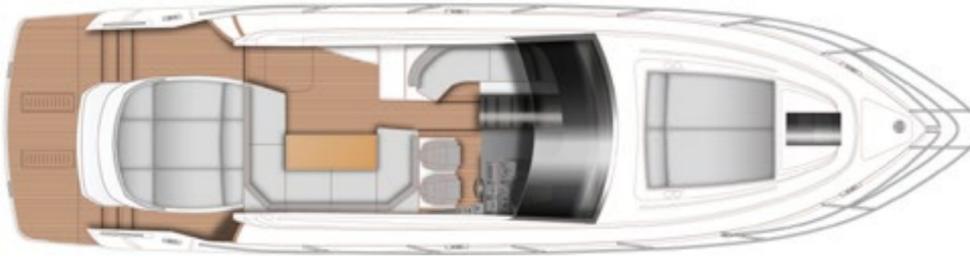
La innovadora flexibilidad continúa en el bien equipado salón de la cubierta inferior, que puede utilizarse como espacio de entretenimiento u opcionalmente convertirse en una litera doble. Existe la opción añadida de especificar esta zona con un tercer camarote. El camarote principal, que ocupa toda la manga, es un santuario acogedor, mientras que el camarote de proa cuenta con la opción de literas de tijera.

创新的灵活性在设备齐全的底层甲板客厅中也得到了体现，可以将这里作为娱乐空间，也可以变换成两张铺位。此外还有更多的选择，可在该区域增设第三个船舱。全宽主卧舱是一个舒适的休息场所，而前船舱设有滑动铺位。

Die innovative Flexibilität zieht sich bis in den gut ausgestatteten Salon auf dem Unterdeck, der als Bewirtungsort genutzt oder wahlweise in ein Doppelbett umgebaut werden kann. Alternativ kann in diesem Bereich eine dritte Kabine angelegt werden. Die die gesamte Breite der Yacht einnehmende Eignerkabine ist ein einladener Rückzugsort, und die Kabine im Bug kann mit einer optionalen V-Koje ausgestattet werden.



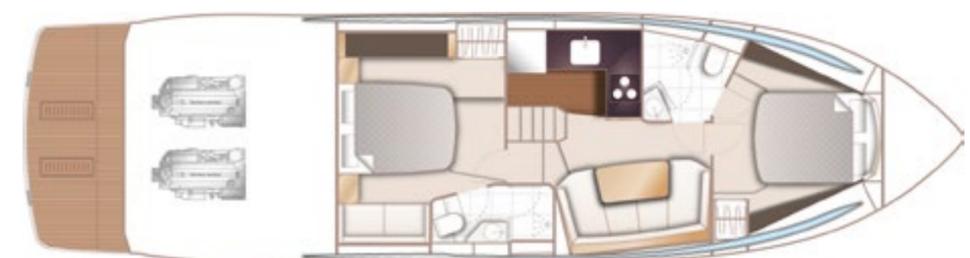
MAIN DECK



MAIN DECK - OPEN



LOWER DECK



LOWER DECK - OPEN

PRINCIPAL DIMENSIONS

V50

Length overall (incl. pulpit)	50ft 10in (15.49m)
Length overall (excl. pulpit)	49ft 11in (15.21m)
Length of hull	46ft 2in (14.07m)
Beam	13ft 6in (4.11m)
Draft	3ft 9in (1.14m)
Displacement approx.	16,448kg (36,262lbs)*
Fuel capacity	291 gal/350 US gal/1,325l
Water capacity (incl. calorifier)	80 gal/96 US gal/364l

V50 Open

Length overall (incl. pulpit)	51ft 10in (15.8m)
Length overall (excl. pulpit)	50ft 11in (15.52m)
Length of hull	46ft 2in (14.07m)
Beam	13ft 6in (4.11m)
Draft	3ft 9in (1.14m)
Displacement approx.	16,198kg (35,710lbs)*
Fuel capacity	291 gal/350 US gal/1,325l
Water capacity (incl. calorifier)	80 gal/96 US gal/364l

ENGINES

Twin Volvo IPS 600 (2 x 440mhp)	Speed range: 30-32 knots†
---------------------------------	---------------------------

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with foredeck and helm position controls
- Self-stowing 20kg/44lbs Delta anchor with 40m of chain
- Storage lockers for fenders and ropes
- Foredeck sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting
- Freshwater deck/anchor wash

- Navigation system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and high speed magnetic compass
- Chart storage
- Red night lighting

DECK SALOON

- Stainless steel framed sliding doors to aft cockpit
- U-shaped sofa and dining table
- Audio system with streaming capability connected to saloon and cockpit speakers
- Electric opening roof

COCKPIT

- U-shaped seating with teak folding table
- Transom gate leading to bathing platform with foldaway swimming ladder and hot and cold shower (with optional electro-hydraulic raise/lower mechanism)
- Waterproof speakers linked to saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Liferaft storage locker
- Storage locker for 2 gas bottles
- Transom access to lazarette
- Cockpit cover
- The V50 Open also incorporates: electro-hydraulic bathing platform with dinghy chock system as standard, aft sunpad and tender garage (up to 3.25m), large seating area aft with fixed teak table, electrically operated canvas sun roof, wetbar including sink, coolbox and storage with optional barbecue, L-shaped seating opposite the helm and sliding door to lower accommodation

LOWER SALOON

- L-shaped sofa and dining table (with option of conversion to double berth or third cabin)
- 24v and 220/240v electrical control panels
- Storage lockers
- Audio system with streaming capability connected to saloon and cockpit speakers (Open only)

GALLEY

- 3-zone gas hob with flame-failure device (3-zone ceramic hob standard on Open)
- Remote solenoid switch for gas system
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Full height refrigerator/freezer
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S STATEROOM

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with shelves
- Storage lockers and drawers
- Sofa
- En suite bathroom

FORWARD GUEST CABIN

- Large double bed with drawers below (option of scissor berths)
- Wardrobe with shelves
- Deck hatch
- Storage lockers and drawers
- En suite bathroom with optional day access

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley, deck saloon and helm floors

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- Twin Volvo IPS engines with joystick control
- Volvo active corrosion protection system
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:
- 4 x heavy duty batteries for engine starting
- 4 x heavy duty auxiliary batteries
- 40 amp battery charger charges both banks of batteries via an automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 7kw diesel generator in own starting battery and specially silenced exhaust (Open only)
- 32-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 291 gal/350 US gal/1,325l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 80 gal/96 US gal/364l plus 11 gal/13 US gal/50l hot water calorifier and heated by engine and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler
- Electric freshwater WC system with 37 gal/45 US gal/170l holding tank

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (4) in all cabins, galley and deck saloon

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (3)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads in all cabins

V50

DIMENSÕES PRINCIPAIS

V50	
Comprimento total (incl. púlpito)	50 pés 10 pol. (15,49 m)
Comprimento total (excl. púlpito)	49 pés 11 pol. (15,21 m)
Comprimento do casco	46 pés 2 pol. (14,07 m)
Boca	13 pés 6 pol. (4,11 m)
Calado	3 pés 9 pol. (1,14 m)
Deslocamento aprox.	16.448 kg (36.262 lb)*
Capacidade de combustível	291 galões/350 galões (EUA)/1.325 litros
Capacidade de água (incl. calorificador)	80 galões/96 galões (EUA)/364 litros

V50	
Comprimento total (incl. púlpito)	51 pés 10 pol. (15,8 m)
Comprimento total (excl. púlpito)	50 pés 11 pol. (15,52 m)
Comprimento do casco	46 pés 2 pol. (14,07 m)
Boca	13 pés 6 pol. (4,11 m)
Calado	3 pés 9 pol. (1,14 m)
Deslocamento aprox.	16.198 kg (35.710 lb)*
Capacidade de combustível	291 galões/350 galões (EUA)/1.325 litros
Capacidade de água (incl. calorificador)	80 galões/96 galões (EUA)/364 litros

V50	
Comprimento total (incl. púlpito)	51 pés 10 pol. (15,8 m)
Comprimento total (excl. púlpito)	50 pés 11 pol. (15,52 m)
Comprimento do casco	46 pés 2 pol. (14,07 m)
Boca	13 pés 6 pol. (4,11 m)
Calado	3 pés 9 pol. (1,14 m)
Deslocamento aprox.	16.198 kg (35.710 lb)*
Capacidade de combustível	291 galões/350 galões (EUA)/1.325 litros
Capacidade de água (incl. calorificador)	80 galões/96 galões (EUA)/364 litros

EQUIPAMENTOS DO CONVÉS

- Plataforma do espelho de popa, deck do cockpit do piloto e degraus para os decks laterais em teca

- Guincho elétrico de âncora com controles na sala de comando e na proa

- Âncora Delta de 20 kg/44 lb, com armazenamento automático e 40 m de corrente

- Paióis para defensas e cabos

- Assento e solário no convés de proa

- Cunhos, polias guias e corrimãos em aço inoxidável

- Iluminação LED no nível do convés

- Lavagem do convés/âncora com água doce

CABINE DE COMANDO	
• Assento em forma de U, com mesa dobrável em teca	
• Portão de popa, levando à plataforma de banho com escada de natação dobrável e ducha quente e fria (com mecanismo eletro-hidráulico de elevação/ descida)	
• Altofalantes à prova d'água acoplados ao sistema de som do salão	
• Escotilha à gás dando acesso a casa de máquinas	
• Armário de armazenamento do bote salva-vidas	
• Armário para armazenamento de 2 cilindros de gás	
• Acesso pela popa à compartimento tipo "lazarette"	
• Cobertura para a cabine de comando	
• O V50 Open também incorpora: plataforma de banho eletro-hidráulica com sistema de segurança para bote como padrão, Sunpad para banho de sol e garagem para tender (até 3,25 m) na popa, espaçosa área de estar na popa com mesa em teca fixa, teto solar operado eletricamente, wetbar incluindo pia, caixa térmica e armário com churrasqueira opcional, assento em forma de L oposto ao leme e porta deslizante para o alojamento inferior	

CABINE DE COMANDO	
• Assentos duplos ao leme com ajuste elétrico de vante e ré para timoneiro	
• Janelas com abertura elétrica na posição do leme	
• Assento em forma de L voltado para bombordo (somente aberto)	
• Instrumentação completa do motor, incluindo medidores de combustível, da temperatura do escapamento, alarmes de contaminação do combustível e indicador de posição do leme	

COZINHA	
• Fogão a gás de 3 zonas com dispositivo contra falha da chama (fogão de cerâmica com 3 zonas é padrão no Open)	
• Interruptor solenoide remoto para sistema de gás	
• Combinação de microondas/forno com grill	
• Pia de aço inoxidável com torneira misturadora	
• Geladeira/congelador com altura total	
• Paióis, armários e gavetas	

INSTALAÇÕES	
• Todos os banheiros com escotilhas de abertura	
• Todas as cabines com tomadas de 220/240 V	
• Todos os colchões com molas ensacadas	
• Todos os banheiros com chuveiro, sanitários elétricos com água doce, exaustor e tomadas de máquina de barbear de 240 V	

CABINE DO PROPRIETÁRIO	
• Ampla cama de casal com gaveteiro	
• Armários com prateleiras	
• Armários e gavetas	
• Sofá	
• Banheiro na suíte	

CABINE DE HÓSPEDES NA PROA	
• Ampla cama de casal com gavetas na parte inferior (opção de camas em V)	
• Guarda-roupa com prateleiras	
• Escotilha do convés	
• Armários e gavetas	
• Banheiro na suíte com acesso de serviço (opção)	

ACABAMENTO INTERIOR	
• Móveis de Carvalho Rovere ou Carvalho Alba com acabamento acetinado. Opcionalmente disponível em Nogueira ou Carvalho Prata.	
• Bancadas e piso de superfície sólida em todos os banheiros de hóspedes	
• Bancada com superfície sólida na cozinha	
• Opção de carpete de alta qualidade e ampla variedade de tecidos para os estofados	
• Persianas ou bloqueadores de sol para todas as janelas e vigias	
• Pisos de madeira na cozinha, salão do deck e área do leme	

SISTEMAS DE MOTOR E ACIONAMENTO	
• Volvo IPS Duplo com controle por joystick	
• Sistema Volvo de proteção ativa contra corrosão	
• Sistema de leme eletro-hidráulico automático com sistema hidráulico de apoio	
• Sistemas eletrônicos para controle do motor e de mudança de marchas	
• Exaustor da casa de máquinas com retardo eletrônico	

SISTEMAS ELÉTRICOS	
24 Volts:	
• 4 baterias robustas, para partida do motor	
• 4 baterias auxiliares para serviço pesado	
• Carregador de bateria de 40 amp carrega os dois bancos de baterias por meio de um sistema de comutação automática de carga	
• Comutadores mestres remotos das baterias, com comutador de controle no painel principal	
• Iluminação LED em todos os ambientes	

220/240 Volts:	
• Gerador diesel de 7 kW com bateria de partida própria e silenciamento especial (somente aberto)	
• Entrada auxiliar de cais de 32 amp	
• Acionamento de segurança contra fuga para o terra, sistema de verificação de polaridade, disjuntores em todos os circuitos	
• Tomadas de energia em todas as áreas	

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	
• Dois tanques de combustível (em liga NS8 de classe marítima), com sistema de interconexão permitindo capacidade de 291 galões/350 galões (EUA)/1.325 litros	
• Pontos para abastecimento de combustível nos conveses a bombordo e a estibordo	
• Filtros duplex de combustível/separadores de água de alta capacidade, com sistema audível e visual de aviso de contaminação do combustível	
• Armário do cockpit com entradas para combustível remoto	

SISTEMA DE ÁGUA	
• 80 galões/96 galões (EUA)/364 litros mais 11 galões/13 galões (EUA)/50 litros de água do aquecedor-trocador aquecida pelo motor e por um aquecedor de imersão de 240 V	
• Medidor do nível da água	
• Abastecimento pelo convés	
• Sistema elétrico de água doce no banheiro, com tanque de armazenagem de 37 galões/ 45 galões (EUA)/170 litros	

EXTINTORES DE INCÊNDIO	
• Extintores de incêndio automáticos/manuais na sala de máquinas com sistema de advertência na posição do leme.	
• Extintores de incêndio manuais em todas as cabines, cozinha e salão do deck (4)	

BOMBAS DE PORÃO	
• Bombas de porão elétricas automáticas (3)	
• Bomba de porão manual de alta capacidade, com sistema de válvulas e pontos de captação nas mesmas áreas	

OUTROS ITENS FORNECIDOS POR PADRÃO	
• Mastro de bandeira	
• Defensas (6) e espilas (4)	
• Kit de primeiros socorros	
• Kit de ferramentas	
• Conjunto de manuais	
• Edredons em todas as cabines	

PUESTO DE MANDO	
• Assentos doubles de timón com ajuste eléctrico para timonel	
• Ventanas de abertura eléctrica na estação del timonel	
• Assiento en forma de L hacia babor (sólo en modelo Abierto)	
• Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

PUESTO DE MANDO	
• Asientos doubles de timón con ajuste eléctrico para timonel	
• Ventanas de abertura eléctrica en la estación del timonel	
• Asiento en forma de L hacia babor (sólo en modelo Abierto)	
• Instrumentación de motor completa, incluidos indicadores de nivel de combustible, temperatura de escape, alarma de contaminación de combustible e indicador de posición del timón	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	
• Iluminación en cubierta con LED	
• Lavado de cubierta/ancla de agua dulce	

ACCESORIOS EN CUBIERTA	
• Suelo de teca en la plataforma de baño de popa, cubierta del puente de mando y peldaños hacia cubiertas laterales	
• Molinete de ancla eléctrico reversible con mandos en cubierta de proa y puesto de mando	
• Ancla Delta de 20kg de autoestiba, con 40 m de cadena	
• Cofres de estiba para defensas y amarras	
• Zona de solárium a proa	
• Cornamusas, pasacabos y barandillas en acero inoxidable	



V40



V40

The V40 quintessentially showcases the sleek exterior, performance and exceptional seakeeping of the Princess V Class range. Her port light windows cascade across the length of her deep-V hull, flooding the saloon and cabins with natural light. When entertaining, her spacious cockpit provides the perfect setting with the option to specify a convertible sunbed aft.

O V40 apresenta com requinte um elegante exterior, desempenho e o excepcional comportamento no mar da Classe V da Princess. Suas janelas de vigia são ligadas em cascata ao longo do comprimento de seu casco profundo tipo V, inundando o salão e as cabines com luz natural. Para o lazer, seu cockpit espaçoso cria um ambiente perfeito com a opção de especificar um colchão para banho de sol conversível na popa.

El V40 es un escaparate por excelencia de elegante exterior, rendimiento y excepcional comportamiento en la mar de la gama Princess Clase V. Sus ojos de buey se distribuyen en cascada a lo largo de su casco en profunda-V, inundando el salón y los camarotes con luz natural. Para el entretenimiento, su espaciosa bañera proporciona el escenario perfecto, con la opción de proporcionar un solárium convertible a popa.

V40是公主游艇V Class系列完美融合修长外观、出色性能和优异适航性的典范。舷窗沿着整个深V型船体串联布置，客厅和客舱充盈着自然光。后甲板宽敞，配置完美，适合开展招待活动，船尾可选配一个可折叠日光浴床。

Die V40 verkörpert das schlanke Exterieur, die Leistungskraft und außergewöhnliche Seetüchtigkeit der Princess V Class. Sich über die gesamte Länge des tiefen V-Rumpfes entlangziehende Fenster durchfluten Salon und die Kabinen mit Tageslicht. Das großzügige Cockpit bietet einen idealen Rahmen für geselliges Beisammensein, und wahlweise kann achtern ein zusätzlicher, umbaubarer Sonnenbereich konfiguriert werden.





Below deck, her interior design depicts the modern V Class look throughout. Her spacious saloon and well equipped galley combine for a highly sociable entertaining space, while both cabins exude contemporary style and generous proportions. The forward cabin has an en-suite bathroom with secondary access to the saloon whilst the aft cabin can be fitted with optional sliding berths to provide easy conversion to a double bed when required.

Abaixo do deck, seu projeto interno retrata em todos os aspectos o estilo moderno da Classe V. Seu espaçoso salão e cozinha bem equipada combinam um espaço altamente sociável e divertido, enquanto as duas cabines apresentam um estilo contemporâneo e proporções grandes. A cabine à frente tem banheiro privativo com acesso secundário para o salão, enquanto que a cabine de popa pode ser equipada com beliches deslizantes opcionais para permitir uma conversão fácil para cama de casal, quando necessário.

Debajo de la cubierta, su diseño interior presenta en todas partes el aspecto moderno de la clase V. Su amplio salón y bien equipada cocina se combinan para obtener un espacio de entretenimiento altamente sociable, mientras que ambos camarotes exudan un estilo contemporáneo y generosas proporciones. El camarote de proa tiene un cuarto de baño en suite con acceso secundario al salón, mientras que el camarote en popa puede ser dotado con literas deslizantes opcionales para proporcionar la conversión fácil a una cama doble cuando sea requerido.

甲板下方，其内部装饰的设计在各个方面都展现出公主游艇 V Class 的现代感外观。客厅宽敞舒适，厨房配备精良，共同营造一个高级的社交娱乐空间，两个客舱采用现代设计，空间宽敞大气。船首舱有一个套间浴室，并有可通往客厅的第二条通道；船艉客舱可选配滑动床位，有需要时可以轻松转换为双人床。

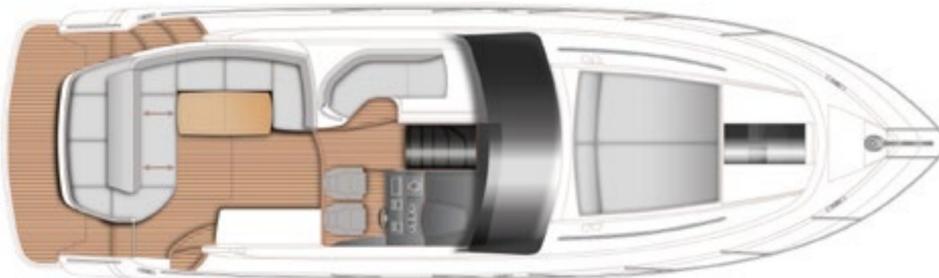


Unter Deck nimmt die Einrichtung den modernen Look der V Class vollständig auf. Der geräumige Salon der V40 und die perfekt ausgestattete Pantry bilden zusammen einen optimalen Unterhaltungsbereich, während die beiden Kabinen mit zeitgemäßem Stil und großzügigen Proportionen begeistern. Die Kabine im Bug verfügt über ein eigenes Bad mit zweitem Zugang zum Salon und die Achterkabine kann wahlweise mit Schiebekojen ausgestattet werden, die bei Bedarf mühelos zu einem Doppelbett umgebaut werden können.





MAIN DECK



MAIN DECK (OPTIONAL SUNBED)



LOWER DECK

PRINCIPAL DIMENSIONS

Length overall (incl. pulpit)	42ft 6in (12.98m)
Length overall (excl. pulpit)	41ft 6in (12.65m)
Beam	12ft 5in (3.81m)
Draft: (Drives raised)	1ft 10in (0.56m)
Draft: (Drives lowered)	3ft 4in (1.02m)
Displacement approx.	10,145kg (22,366lbs)*
Fuel capacity	160 gal/192 US gal/730l
Water capacity (incl. calorifier)	71 gal/85 US gal/322l

DECK FITTINGS

- Teak-laid transom platform, cockpit deck and steps to side decks
- Reversible electric anchor winch with helm position controls
- Self-stowing 16kg/35lbs Delta anchor with 30m of chain
- Chain locker with stowage for 4 fenders (stowage for an additional 2 fenders in engine room)
- Foredeck sunbathing area
- Stainless steel cleats, fairleads and handrails
- LED deck level lighting

COCKPIT

- U-shaped seating with teak table (with optional conversion to double sunbed)
- L-shaped seat
- Electrically operated sliding sun roof
- Transom gate leading to bathing platform with foldaway swimming ladder and hot and cold shower (with optional electro-hydraulic raise/lower mechanism)
- Wetbar including sink, top loading coolbox and optional electric barbecue
- Waterproof speakers linked to saloon sound system
- Lockable gas strut assisted hatch to engine room
- Liferaft storage locker
- Cockpit cover
- Optional sunpad layout available with aft seat extension and sliding backrests for conversion

HELM POSITION

- Twin helm seats with bolster
- Full engine instrumentation including fuel gauges, exhaust temperature, fuel contamination alarms and rudder position indicator

- Navigation system including VHF/RT, speed and distance log, echo sounder with alarm and high speed magnetic compass
- Chart storage
- Red night lighting

SALOON

- U-shaped sofa and dining table (converts to double berth)
- Sideboard unit with glass and bottle storage
- Radio with streaming capability connected to saloon and cockpit speakers
- 24v and 240v control panel
- Storage cupboards and lockers

GALLEY

- 2-zone gas hob with flame failure device
- Remote solenoid switch for gas system
- Combination microwave/convection oven with grill
- Stainless steel sink with mixer tap
- Refrigerator with freezer compartment
- Storage lockers, cupboards and drawers

ACCOMMODATION

- All cabins and bathrooms feature opening portholes
- All cabins feature 220/240v power points
- All mattresses pocket sprung
- All bathrooms feature electric freshwater toilets, extractor fan and 240v shaver points

OWNER'S CABIN

- Large double bed with drawers below
- Wardrobes with shelves
- Storage lockers and drawers
- Dressing table
- Deck hatch
- En suite bathroom with day access

ENGINES

Twin Volvo D6-340 DP (2 x 340hp)	Speed range: 37-39 knots*
----------------------------------	---------------------------

AFT GUEST CABIN

- Two single beds with drawers below (with option of double bed conversion)
- Sofa (with option of conversion to berth)
- Wardrobe with shelves
- Storage lockers and drawers

INTERIOR FINISH

- Furniture in Rovere Oak or Alba Oak with a satin finish. Walnut or Silver Oak available as an option
- Solid surface worktops and floors in all guest bathrooms
- Solid surface worktops in galley
- Choice of high quality carpet and upholstery fabric from extensive range
- Blinds or sunscreens to all windows and portholes
- Timber-laid galley

POWER AND DRIVE SYSTEMS

- Twin duo-prop stern drives
- Power-assisted electro-hydraulic steering system with hydraulic back-up
- Electronic engine and gear shift controls
- Engine room extractor fan with electronic time delay

ELECTRICAL SYSTEMS

- 24 Volt:**
 - 2 x heavy duty batteries for engine starting
 - 2 x heavy duty auxiliary batteries
 - 35 amp 12v battery charger charging both banks of batteries via automatic switch charging system
- Remote battery master switches with control switch at main panel
- LED lighting throughout

220/240 Volt:

- 30-amp shore support inlet
- Earth leakage safety trip, polarity check system, circuit breakers on all circuits
- Power points in all areas

FUEL SYSTEM

- Twin fuel tanks (in NS8 marine grade alloy) with interconnection system giving 160 gal/192 US gal/730l capacity
- Fuel fillers on port and starboard side decks
- High capacity duplex fuel filters/water traps with audible and visual fuel contamination warning system
- Remote fuel cocks in cockpit locker

WATER SYSTEM

- 64 gal/77 US gal/290l plus 7 gal/8.5 US gal/32l hot water calorifier and heated by engine and 240v immersion heater
- Water level gauge
- Deck filler

FIRE EXTINGUISHERS

- Automatic/manual override fire extinguishers in engine room with warning system at helm position
- Hand-operated fire extinguishers (4) in all cabins, galley and deck saloon

BILGE PUMPS

- Automatic electric bilge pumps (6)
- High-capacity manual bilge pumps with valve system and suction points in same areas

OTHER ITEMS SUPPLIED AS STANDARD

- Ensign staff
- Fenders (6) and warps (4)
- First aid kit
- Tool kit
- Set of manuals
- Quilted bedspreads in all cabins

MY CHAMPAGNE'S STORY



When Mr. King and his wife were choosing their first boat they were looking for something small enough to learn on, but spacious enough to sleep the whole family. Impressed by the positive reviews, they chose the V39 which they took delivery of in August 2016. Based at Subic Bay Yacht Club in the Philippines, the boat is in regular use by the family, and as an office for Mr. King when the children are at school. With 7,107 islands in the Philippine archipelago to explore, there is no shortage of cruising destinations. As for the name, it was inspired by their favourite drink, of course.

Quando o Sr. King e a sua esposa estavam escolhendo seu primeiro barco, eles estavam à procura de algo pequeno, o suficiente para aprender a navegar, mas espaçoso o suficiente para que toda a família pudesse dormir nele. Impressionados com os comentários positivos, eles escolheram o V39, que eles receberam em agosto de 2016. Com base no Subic Bay Yacht Club nas Filipinas, o barco é usado regularmente pela família e como um escritório para o Sr. King quando as crianças estão na escola. Com 7.107 ilhas no arquipélago das Filipinas para explorar, não faltam rotas para navegar. Quanto ao nome, foi inspirado na bebida favorita deles, é claro.

Cuando el Sr. King y su esposa estaban eligiendo su primer barco, buscaban algo lo suficientemente pequeño para aprender, pero lo suficientemente espacioso como para dormir toda la familia. Impresionado por las críticas positivas, eligieron el V39, que recibieron en agosto de 2016. Amarrado en el Subic Bay Yacht Club en Filipinas, salen a navegar frecuentemente y sirve como oficina para el Sr. King cuando los niños están en la escuela. Con 7.107 islas en el archipiélago Filipino para explorar, no faltan destinos que explorar. En cuanto al nombre, se inspiró en su bebida favorita, por supuesto.

金先生和他的妻子选择他们的第一艘游艇时，他们寻找的是一艘小型游艇，可作学习用途，同时也能提供宽敞的空间，可供全家睡觉休息。V39 游艇获得的积极评价给他们留下了深刻印象，为此他们选择了她，并在 2016 年 8 月接收游艇。游艇停泊在菲律宾苏比克湾游艇俱乐部，金先生一家会定期驾驶游艇出海，当孩子们在学校时，金先生会把它当作办公室。菲律宾群岛有 7107 个岛屿有待探索，一点也不缺乏巡航目的地。至于游艇的名字，其灵感自然来自于他们喜爱的饮料。

Als Herr und Frau King ihr erstes Boot auswählten, suchten sie nach einem, das klein genug war, um darauf zu lernen, aber ausreichend geräumig, um die ganze Familie unterzubringen. Sie waren von den positiven Bewertungen der V39 beeindruckt, und so fiel die Wahl auf diese Yacht, die sie im August 2016 in Besitz nahmen. Vom Heimathafen des Subic Bay Yacht Club auf den Philippinen aus wird die Yacht nun regelmäßig von der Familie genutzt und dient Herrn King auch als Büro, wenn die Kinder in der Schule sind. Mit insgesamt 7.107 Inseln gibt es im philippinischen Archipel wahrlich keinen Mangel an Ausflugszielen. Der Name der Yacht wurde selbstverständlich vom Lieblingsgetränk inspiriert.

SAFEGUARDING YOUR SANCTUARY

Your yacht is your haven, so the wellbeing of you and your family is of utmost importance to us. That's why we now offer 'Princess Lifeline' powered by MedAire. A 24/7 SOS service providing all new owners with 2-years free access to medical and security assistance. One phone call connects you to MedAire's team of over 200 global security experts and 80,000 accredited medical providers who can assist you in the event of a medical or travel safety emergency. You can relax on board knowing everything is taken care of.

O seu iate é seu paraíso, portanto o seu bem-estar e o de sua família é da maior importância para nós. É por isso que agora oferecemos o 'Princess Lifeline' fornecido pela MedAire. Ele é um serviço de SOS 24/7, que fornece a todos os novos proprietários 2 anos de livre acesso à assistência médica e de segurança. Basta uma chamada por telefone para conectá-lo à equipe MedAire de 200 especialistas globais em segurança e 80.000 provedores de assistência médica credenciados, que podem lhe ajudar em caso de uma emergência médica ou emergência de segurança durante a viagem. Você pode relaxar a bordo, sabendo que tudo está sob controle.

Su yate es su refugio, por lo que el bienestar de usted y su familia es de máxima importancia para nosotros. Es por eso que ahora ofrecemos 'Princess Lifeline' impulsado por MedAire. Un servicio SOS 24/7 que proporciona a todos los nuevos propietarios acceso gratuito a asistencia médica y de seguridad durante 2 años. Una llamada telefónica le conecta con el equipo de más de 200 expertos en seguridad global de MedAire y con 80.000 proveedores médicos acreditados, que pueden ayudarle en caso de una emergencia médica o de seguridad durante su travesía. Usted puede relajarse a bordo sabiendo que todo está cuidado.

您的游艇是您的避风港，因此您和您家人的健康幸福对我们最为重要。正因如此，我们提供由 MedAire 支援的“公主生命线” (Princess Lifeline) 服务。该服务是全天候二十四小时紧急求救 (SOS) 支援，为所有新购游艇的船东提供两年免费享受医疗与安全援助的服务。只需一通电话即可联系 MedAire 团队，该团队由超过 200 位全球安全专家和 80,000 多个经认证的医疗机构组成，可以帮助您处理医疗或旅游安全的急救事件。当一切尽在照看中，您便可真正放松享受游艇生活的乐趣。

Ihre Yacht ist Ihr Rückzugsort, Ihre Oase der Ruhe - und sowohl Ihr Wohlbefinden als auch das Ihrer Familie liegt uns besonders am Herzen. Daher bieten wir nun über MedAire die "Princess Lifeline" an. Ein 24h-Notfallservice für alle neuen Eigner, der 2 Jahre lang kostenfreie medizinische Versorgung und Sicherheitsunterstützung bietet. Das globale MedAire-Team umfasst mehr als 200 Sicherheitsexperten und 80.000 akkreditierte medizinische Fachkräfte, die Ihnen im Falle eines medizinischen oder Ihre Sicherheit betreffenden Notfalls zur Seite stehen. Entspannen Sie sich an Bord in der ruhigen Gewissheit, dass alles in guten Händen liegt.



OUR PARTNERS

Princess is proud to partner with a few exclusive brands who share our vision and brand values, and deliver exceptional experiences to their customers. To celebrate our 50th anniversary, Seabob created a Limited Edition collection which was the start of a unique relationship with this successful marine brand. A progressive partnership with Hummingbird stems from a shared philosophy that blends luxury and state-of-the-art technology that unites two innovative British manufacturers. As fellow Plymouth based brands, Princess and Plymouth Gin have collaborated to present a modern twist on the historic naval Commissioning Kit, and we continue to serve the right refreshments at our events - to universal acclaim! As we evolve our technology offering on each and every Princess, our recent partnership with NAIM provides world class audio visual systems that continue to rewrite the audiophile rule book. Princess was honoured to become the first luxury yacht manufacturer to officially collaborate with The Marine Conservation Society. It's our way to support and sustain marine ecology, securing an environment for future generations to discover and explore.

A Princess tem orgulho de ter como parceiras algumas marcas exclusivas que compartilham nossa visão e valores de marca, e oferecem experiências excepcionais aos seus clientes. Para comemorar o nosso 50º aniversário, a Seabob criou uma coleção com edição limitada que foi o início de um relacionamento especial com essa marca marítima bem-sucedida. A parceria progressiva com a Hummingbird decorre de uma filosofia compartilhada que combina luxo e tecnologia de ponta e que une dois fabricantes inovadores britânicos. Como marcas parceiras com base em Plymouth, a Princess e a Plymouth Gin colaboraram para dar um toque moderno no Kit de Comissionamento naval histórico, e nós continuamos a servir as bebidas adequadas em nossos eventos - para a satisfação geral! Como evoluímos na tecnologia oferecida em cada Princess, nossa parceria recente com a NAIM fornece sistemas audiovisuais de classe internacional, que continuam estabelecer novos marcos de qualidade para os audiófilos. A Princess teve a honra de ser a primeira fabricante de iates de luxo a colaborar oficialmente com a Sociedade de Conservação Marítima. É a nossa maneira de apoiar e sustentar a ecologia marinha, protegendo o ambiente para que as gerações futuras o descubram e explorem.

Princess se enorgullece de su asociación con marcas exclusivas que comparten nuestra visión y valores de marca, y que brindan experiencias excepcionales a sus clientes. Para celebrar nuestro 50 aniversario, Seabob creó una colección de Edición Limitada que fue el inicio de una relación única con esta exitosa marca marina. Una asociación progresiva con Hummingbird es el resultado de una filosofía compartida que combina el lujo y la tecnología de vanguardia que une a dos innovadores fabricantes británicos. Como marcas compañeras establecidas en Plymouth, Princess y Plymouth Gin han colaborado para presentar una versión moderna de la histórica caja que contiene el Set de Decanto de Ginebra, continuamos sirviendo los refrigerios apropiados en nuestros eventos - icon gran aceptación mundial! A medida que la oferta tecnológica en cada Princess evoluciona, nuestra reciente asociación con NAIM proporciona sistemas audiovisuales líderes mundialmente que continúan reescribiendo el libro de reglas audiófilo. Princess ha tenido el honor de convertirse en el primer fabricante de yates de lujo que colabora oficialmente con la Sociedad de Conservación Marina (The Marine Conservation Society). Es nuestra manera de apoyar y sostener la ecología marina, asegurando un medio ambiente para que las futuras generaciones descubran y exploren.

Princess (公主游艇) 公司很荣幸多家与我们合作的独家品牌都分享我们的愿景和品牌价值, 为他们的客户提供卓越体验。Seabob打造了一个限量版系列, 以庆祝我们品牌成立五十周年, 这将是其与此成功的游艇品牌建立独特关系的开始。我们与Hummingbird稳定的合作伙伴关系源于共同理念, 并融合了英国两大创新制造商的奢华设计和先进技术。Princess公司和Plymouth Gin均发源于普利茅斯, 双方通力合作, 在历史悠久的船用调试套件上展现出现代时尚风范, 我们将继续在我们的各种活动中提供可口的茶点, 必令来宾们赞不绝口! 每艘公主游艇的先进技术不断地继续研发。我们近期与世界顶级视听系统制造商NAIM建立了合作关系, NAIM将继续引领高保真音响的世界潮流。Princess公司很荣幸能够成为首家与海洋环境保护协会正式建立合作关系的豪华游艇制造商。我们始终致力于支持并维护海洋生态环境, 保护能够让后人去发现和探索的环境。

Princess Yachts ist stolz auf seine Partnerschaften mit einigen exklusiven Marken, die unsere Vision und Werte teilen und außergewöhnliche Kundenerlebnisse bieten. Zur Feier unseres 50-jährigen Jubiläums kreierte Seabob eine Limited Edition Collection - als Auftakt zu einer einzigartigen Beziehung zu dieser erfolgreichen Marke der Marineindustrie. Die progressive Partnerschaft mit Hummingbird entstammt der gemeinsamen Philosophie, Luxus mit modernster Technologie zu vereinen, und bringt zwei innovative britische Hersteller zusammen. Die beiden in Plymouth ansässigen Unternehmen Princess und Plymouth Gin verliehen gemeinsam dem klassischen maritimen Gin-Zubereitungsset ein modernes Gewand und wir servieren auf unseren Veranstaltungen immer noch unter allgemeinem Beifall die passenden Erfrischungen! Wir entwickeln das Technologieangebot auf jeder einzelnen Princess kontinuierlich weiter und durch unsere jüngste Partnerschaft mit NAIM bieten wir Audio-Video-Systeme von Weltklasse, die das audiophile Regelwerk stets neu definieren. Princess wurde die Ehre zuteil, die erste Luxusyacht-Werft zu sein, die offiziell mit der Marine Conservation Society zusammenarbeitet. Wir möchten auf diese Weise das Ökosystem Meer schützen und erhalten, damit auch kommende Generationen diesen Lebensraum entdecken und genießen können.



SEABOB

hummingbird



naim



RANGE

Y CLASS

Y95

Y85

Y78

Y72

F CLASS

F70

F62

F55

F50

F45

X CLASS

X95

M CLASS

35M

30M

V CLASS

V78

V65

V60

V55

V50 Open

V50

V40

R35

S78

S66

S62

R CLASS

S CLASS



RECOGNITION

Our priority is to be considered the best by our owners, but recognition by independent experts through a number of prestigious awards has given Princess and our craftspeople a tremendous sense of pride.

A nossa prioridade é sermos considerados os melhores pelos proprietários de nossos iates, mas o reconhecimento por parte de especialistas independentes, através de vários prêmios renomados, trouxe à Princess e aos nossos artesãos um tremendo orgulho.

Nuestra prioridad es que los dueños de nuestros barcos nos consideren los mejores; pero el reconocimiento de expertos independientes gracias a nuestros numerosos premios hace que Princess y nuestros armadores nos sintamos tremendamente orgullosos.

我们最渴望的是客户的褒奖，而不仅仅是业内专家颁发给 Princess 和我们的工匠 的各类荣誉奖项所带来的巨大成就感。

Zwar ist es für uns am wichtigsten, dass unsere Arbeit von den Bootsbesitzern gewürdigt wird, doch die Würdigung seitens unabhängiger Experten in Form von renommierten Auszeichnungen macht Princess und unsere Bootsbauer unglaublich stolz.

AWARD	CATEGORY	YACHT	YEAR
The Sunday Times Profit Track 100	Best Brand Award	Princess Yachts Limited	2019
Motor Boat Awards	Best Flybridge up to 60ft	F55	2019
Asia Pacific Boating Awards	Best Yacht Design Innovation	R35	2019
Boat Builder Awards	Retail Marketing Initiative	R35 Communications Campaign	2018
World Yachts Trophies - Yachts France	Best Layout 45-62'	F55	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser over 55ft	V65	2018
Motor Boat Awards	Sportscruisers over 45ft	S60	2018
Asia Boating Awards	Best Sportscruiser up to 45ft	V40	2017
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V58	2017
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	75 Motor Yacht	2017
World Superyacht Awards	Semi-displacement & planing two deck Motor Yacht	Antheya 35M	2016
Asia Boating Awards	Best Production Motor Yacht (15m-24m)	75 Motor Yacht	2016
Asia Pacific Boating	Best Worldwide Semi Custom Built Yacht (25m and above)	40M	2015
Motor Boat Awards	Sportscruiser over 45ft	V48 Open	2015
Motor Boat Awards	Flybridge over 55ft	S72	2015

DISTRIBUTORS

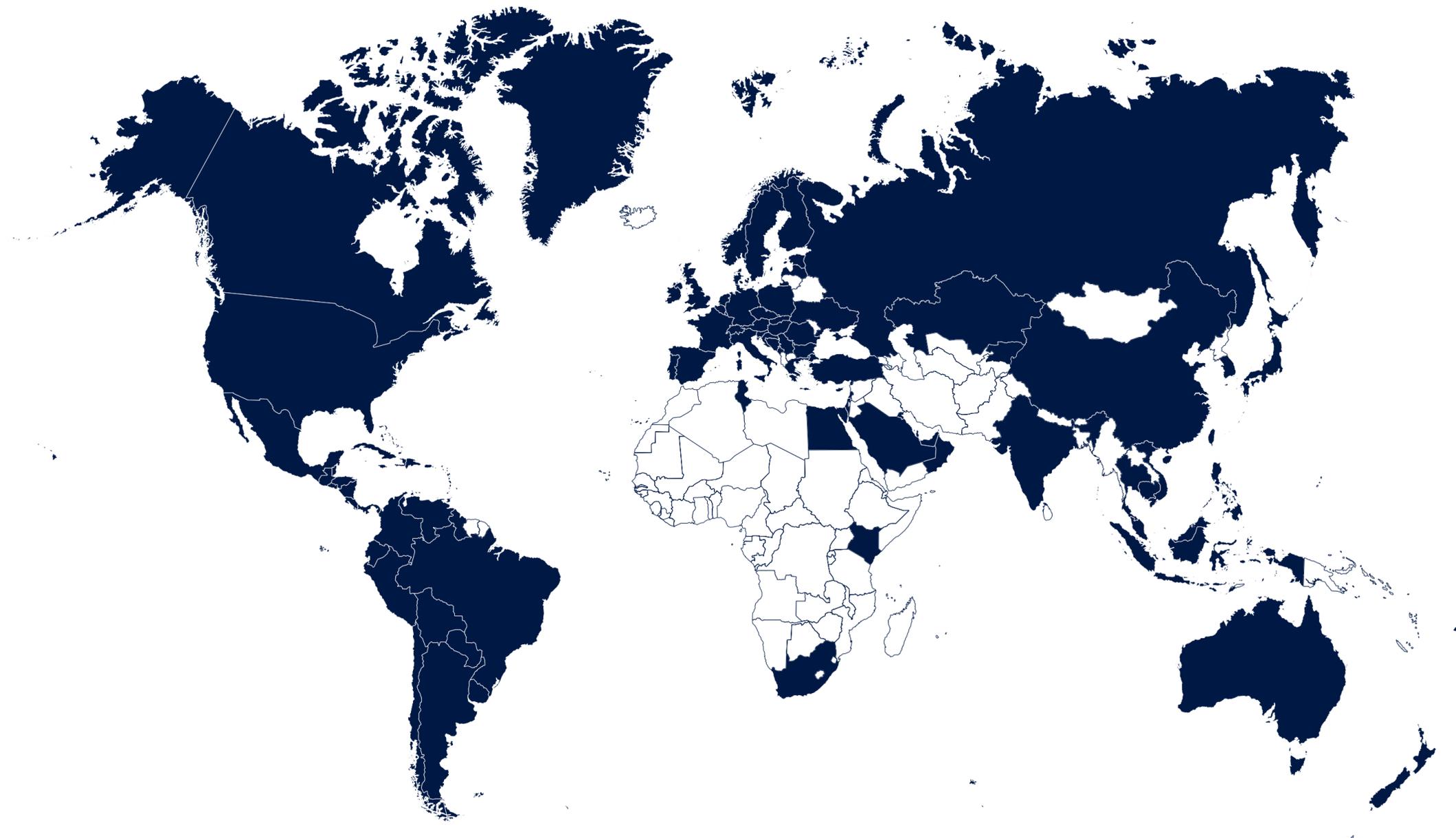
With an extensive network of distributors around the globe, we are able to bring you personalised world-class service almost anywhere. We do all that we can to make sure that the process of buying a Princess is yet another exciting aspect of ownership. Our specialist dealers have years of experience and unparalleled knowledge of our yachts. For more information on any one of the yachts in our range, please contact your local Princess office. Address and contact details can be found on our website www.princessyachts.com

Com uma ampla rede de distribuidores ao redor do mundo, podemos levar-lhe um atendimento personalizado de primeira linha em quase todos os lugares. Fazemos tudo o que podemos para garantir que o processo de compra de um Princess seja outro aspecto empolgante de se possuir um. Os nossos revendedores especialistas contam com anos de experiência e conhecimentos sem igual sobre os nossos iates. Para obter mais informações sobre quaisquer dos iates em nossa linha de produtos, entre em contato com o seu escritório local da Princess. O endereço e detalhes para contato podem ser encontrados em nosso website www.princessyachts.com

Gracias a nuestra amplia red de distribuidores en todo el mundo, podemos ofrecerle un servicio personalizado de la mejor calidad en casi cualquier parte. Hacemos todo lo posible para asegurarnos de que el proceso de compra de una embarcación Princess sea otra emocionante ventaja de tener una. Nuestros concesionarios especializados cuentan con años de experiencia y conocen perfectamente nuestros yates. Si desea más información sobre alguno de nuestros yates, póngase en contacto con su delegación de Princess local. Su dirección y datos de contacto están disponibles en nuestra página web www.princessyachts.com

凭借遍及全球的经销商网络，我们能在任何地方带给您个性化的世界级服务。我们会竭尽全力来确保您购买 Princess 的过程，也将会成为您开心愉快体验的重要一部分。我们的专业经销商在游艇方面拥有多年的经验和无与伦比的专业知识。有关我们各款游艇的更多信息，请与您当地的 Princess 办事处联系。地址及联系详情可通过我们的网站 www.princessyachts.com 查找。

Wir verfügen über ein umfangreiches Vertriebsnetz weltweit und sind damit in der Lage, Ihnen fast überall individuellen Service von Weltklasseformat bieten zu können. Wir setzen alles daran zu gewährleisten, dass der Kauf einer Princess-Yacht zu einem weiteren aufregenden Aspekt des Bootsbesitzes wird. Unsere fachlich versierten Händler besitzen mehrjährige Erfahrung mit unseren Yachten und ein einmaliges Fachwissen über unsere Boote. Für weitere Informationen zu einer der Yachten in unserem Sortiment wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Princess-Vertriebsbüro. Die Adresse und die Kontaktdaten finden Sie auf unserer Website www.princessyachts.com



 Princess Distributors

CREDITS

STYLING AND ACCESSORIES SUPPLIED BY KIND PERMISSION OF:

STYLING E ACESSÓRIOS FORNECIDOS MEDIANTE A DEVIDA AUTORIZAÇÃO DE: /

ESTILO Y ACCESORIOS POR GENTILEZA DE: / 样式及配件由以下各方提供: /

BEREITSTELLUNG VON STYLING UND ZUBEHÖR MIT DER FREUNDLICHEN GENEHMIGUNG VON:

Luxury Living
Jaune de Chrome
Pigeon & Poodle
Anna New York
Moser
Mario Cioni
Zwilling
Miyabi
Gio Bagnara
Poltrona Frau
Christian Liaigre
Pickett

PHOTOGRAPHY:

FOTOGRAFIA: / FOTOGRAFÍA: / 摄影: / FOTOS:

Mike Evans
Quin Bisset

DESIGN AND PRODUCTION:

DESIGN E PRODUÇÃO: / DISEÑO Y PRODUCCIÓN: /

设计和制作: / DESIGN UND PRODUKTION:

BSUR Amsterdam
www.bsur.com



* Displacements are calculated with 50% fuel and water with liferaft but with no optional equipment fitted or other gear. † Maximum speeds will vary depending on cleanliness of hull, condition of sterngear, loading of craft, water and air temperatures, sea conditions and other factors. Speed estimates are therefore given in good faith but without warranty or liability on the part of Princess Yachts Limited. Craft illustrated in this brochure may be fitted with certain optional equipment. Specifications may be changed at any time without notice or liability. USA Specification † Certain specifications, which vary by model, are upgraded on Princess yachts built for use in North America. Thus, specifications and equipment will vary from the information listed in the brochure for North American Princess yachts (e.g. air-conditioning and an upgraded generator will be included as standard for all North American models and electric cooking facilities will be supplied in place of gas systems). Please consult the USA Specification Brochure for full details regarding the North American specifications for individual models.

* As deslocações são calculadas com 50% de combustível e água com bote salva-vidas mas sem equipamentos opcionais instalados ou outros equipamentos. † As velocidades máximas irão variar conforme a limpeza do casco, a condição do eixo propulsor da popa, a carga da embarcação, as temperaturas da água e do ar, as condições do mar e outros fatores. As estimativas de velocidade são portanto apresentadas de boa-fé, mas sem garantia ou responsabilidade por parte da Princess Yachts Limited. As embarcações ilustradas neste livro podem estar equipadas com alguns equipamentos opcionais. As especificações podem ser alteradas a qualquer momento, sem aviso prévio ou responsabilidade por parte do fabricante. Especificação dos EUA † Algumas especificações, que variam conforme o modelo, são aprimoradas nos iates da Princess produzidos para uso na América do Norte. Assim, especificações e equipamentos irão diferir em relação às informações listadas no livro para os iates da Princess destinados à América do Norte (p. ex., condicionamento de ar e um gerador aprimorado serão incluídos como padrão, para todos os modelos norte-americanos, e para a cozinha serão fornecidas instalações elétricas em vez de sistemas a gás). Consulte o livro de Especificações dos EUA para obter todos os detalhes relativos às especificações de modelos individuais para uso na América do Norte.

* Los desplazamientos se calculan con un 50% de combustible y agua con balsa salvavidas, pero sin equipamiento opcional ni otro tipo de equipamiento. † Las velocidades máximas varían dependiendo de la limpieza del casco, el estado de la estructura de proa, la carga de la embarcación, las temperaturas del agua y el aire, el estado del mar y otros factores. Las estimaciones de velocidad se ofrecen, por tanto, de buena fe pero sin que Princess Yachts Limited asuma garantía u obligación alguna respecto de las mismas. La embarcación que aparece en este folleto puede llevar equipamiento opcional. Las especificaciones podrán variar periódicamente sin previo aviso y sin que por ello se incurra en responsabilidad alguna. Especificación para EE.UU. † Especificaciones, que varían de unos modelos a otros, se mejoran en los yates construidos para utilizarse en Norteamérica. Por consiguiente, las especificaciones y el equipamiento serán distintos a los indicados en el folleto de los yates Princess para Norteamérica (ej. el aire acondicionado y un generador mejorado se incluirán como características estándar en todos los modelos norteamericanos, que además contarán con cocina eléctrica y no de gas). Consulte el folleto de especificaciones de EE.UU. para conocer detalladamente las de cada uno de los modelos para Norteamérica.

* 排量计算是基于装有 50% 的燃油，水和救生筏，并未安装任何选配设备，且船上无其他装置的情况。† 最高航速会存在差异，具体取决于船体清洁度、尾传动装置状况、游艇载荷、水及空气温度、海况及其他因素。因此，速度估计值仅出于诚信善意而提供，对 Princess Yachts Limited 不构成保证或责任。本手册中所示游艇可能会装备某些可选设备，规格可能会随时更改，恕不另行通知或向阁下负责。美国规格 † 针对北美地区的 Princess 游艇依据不同型号，其配套设施也相应升级。因此，面向北美洲的 Princess 游艇的规格和设备可能会与本手册所列的信息有所不同（如空调和升级发电机在所有北美洲型号上均为标配，并且将用电热烹调设施代替燃气系统）。有关个别型号的北美洲规格详情，请参见美国规范手册。

* Die Verdrängungen werden mit einer Beladung von jeweils 50 % Kraftstoff und Wasser mit Rettungsboot berechnet, jedoch ohne optional eingebaute Ausstattung oder weitere Ausrüstung. † Die Höchstgeschwindigkeiten hängen von der Sauberkeit des Schiffsrumpfs, dem Zustand der Heckausstattung, der Schiffsladung, der Wasser- und Lufttemperatur, dem Seegang und weiteren Faktoren ab und können daher voneinander abweichen. Die Geschwindigkeiten werden in gutem Glauben geschätzt, aber ohne jegliche Garantie oder Verbindlichkeit seitens Princess Yachts Limited. Das in dieser Broschüre dargestellte Schiff kann mit bestimmter optionaler Ausstattung versehen werden. Die technischen Daten können ohne vorherige Ankündigung oder Haftung jederzeit geändert werden. Technische Daten für die USA † Außerdem werden bestimmte technische Daten, die speziell zur Verwendung bei in Nordamerika gebauten Princess-Yachten aufgestellt wurden, aktualisiert und können je nach Modell unterschiedlich ausfallen. Die technischen Daten und die Ausstattung weichen somit von den in der Broschüre für nordamerikanische Princess-Yachten aufgeführten Angaben ab (z. B. Klimaanlage und ein überarbeiteter Generator werden standardmäßig in alle nordamerikanischen Bootsmodelle eingebaut und elektronische Kocheinrichtungen werden statt Gaskochsystemen geliefert). Für die vollständigen technischen Daten für nordamerikanische Einzelmodelle konsultieren Sie bitte die Broschüre mit technischen Daten für die USA.

